

ポイント	道路	道路	区間	合計	備考	PC開閉時間	PC閉閉時間
1 HATなぞき公園		市道	0.0	0.0	7:00スタート 公簿を出て左方向へ進む	07:00~07:30	07:30~08:00
2 十字路 S	左折	市道	0.3	0.3	ここからしばらく交通量が多いので気を付けて！！		
3 T字路 S	右折	市道	0.9	1.2			
4 二ノ宮橋 S	左折	市道(国体道路)	1.0	2.2			
5 中山手3丁目 S	右折	市道(トアロード)	1.3	3.5	北野の街中へ突入		
6 山本道3丁目 S	右折	市道	0.3	3.8			
7 T字路 S	右折	市道(奥再度山ドライブウェイ)	0.2	4.0	奥再度山ドライブウェイへ。アップダウンはきつい！！		
8 (通過チェック・フォトコントロール)① 再度公園入口	直進	市道(奥再度山ドライブウェイ)	5.3	9.3	再度公園外国人墓地と書かれた木製看板をバックに自転車の写真を撮ること		
9 T字路	みちなり直進	奥再度山ドライブウェイ	1.0	10.3	左にいかないように！！		
10 五辻 T字路	左折	県道16号(西六甲ドライブウェイ)	1.7	12.0			
11 小部峠 S	右折	国道428号	1.5	13.5	ここから国道428号(有馬街道)。交通量多いので気を付けること		
12 梅ノ木谷 S	右折	国道428号	2.3	15.8			
13 菅森 S	左折	国道428号→県道85号	0.5	16.3			
14 柳坂東 S	左折	県道38号	12.4	28.7			
15 神電高比寿駅前 S	右折	県道38号	5.5	34.2	交差五差路につき注意。少し先の左側にマックスバリュウが見えます。		
16 福井 S	右折	県道20号	2.1	36.3			
17 T字路	左折	県道18号	6.4	42.7	加古川沿いに出ます。交通量が多いので注意！！		
18 上荘橋東詰S	右折	県道85号~市道~国道372号	1.3	44.0	橋を右折しひたすら直進。		
19 竹の門S	左折してすぐ右折	国道372号	19.6	63.6	信号が連続して二つあります		
20 五軒邸北口S	左折	国道372号	0.3	63.9			
21 春丁町S	右折	市道	0.6	64.5	右折後、姫路城を通過。交通量や観光客が多いので注意。		
22 辻井 S	右折	県道67号	2.9	67.4	ここからひたすら直進です。		
23 安室小学校前 S	右折	県道67号	1.4	68.8			
24 PC1 ローソン夢前塩田温泉店	直進	県道67号	11.1	79.9	右側。レシート取得すること。	08:26~12:32	08:56~13:02
25 Y字路	左折	県道504号→林道	9.5	89.4	菅原山方面へ、右側に交番があります。95キロ地点から林道菅原峠山線の登坂開始。結構きついです。ここから50キロ兵庫県内屈指の山塊コースが始まります。高度が上がったところから来館鞍区間が断続的に登場。ガードレールのないところも多々あります。しっかりとバイクをコントロールして走ってください。		
26 T字路	右折	県道8号	21.8	111.2	林道菅原峠山線終了。小休止です。		
27 T字路	左折	町道	1.4	112.6	峰山高原への登坂開始。結構きついです。		
28 T字路	右折	林道	3.7	116.3	坂峰高原方面へ。アップダウンの波状攻撃。		
29 T字路	右折	林道	4.1	120.4	坂峰高原方面へ。		
30 T字路	左折	県道39号	2.1	122.5	坂峰高原に到着。ここからのくだりはスリッピーなので気を付けてください。		
31 T字路	右折	林道	2.2	124.7	再び林道へ。延々アップダウンが続きます。下りは路面の悪い箇所が多いので気を付けて下ってください。		
32 T字路	右折	国道429号	15.1	139.8	朝来方面へ長い下り。路面悪い箇所あり。注意！！		
33 (通過チェック・フォトコントロール)② 神子畑遺構跡	直進	国道429号	5.6	145.4	神子畑遺構跡をバックに自転車の写真を撮ること		
34 朝来インターMS	左折	国道429号	7.2	152.6			
35 朝来インター東S	右折	国道312号	1.0	153.6			
36 PC2 ローソン生野インター店	Uターン	国道312号	7.7	161.3	右側。レシート取得すること。	11:51~18:00	12:21~18:30
37 T字路 S	右折	町道	0.5	161.8	生野の街中へ		
38 十字路	左折	町道→国道429号	0.1	161.9	国道429号へ。生野山嶺、黒川渓谷をお楽しみください。傾度がゆるいのでたいしたことありません。		
39 T字路	左折	国道429号	10.2	172.1	青埴方面へ。183キロ地点からの青埴峠の下りは道も細くガードレールもありません。大変危険なので安全に下ってください。		
40 十字路	左折	国道427号	14.4	186.5			
41 PC3 ローソン青埴町小倉店	直進	県道7号	6.2	192.7	左側。レシートを取得すること。	12:46~20:04	13:16~20:34
42 柳油 S	左折	県道7号	5.4	198.1			
43 栢原北 S	右折	県道176号	11.0	209.1			
44 味園新 S	左折	県道94号→県道306号	14.9	224.0			
45 櫛ヶ坪 S	右折	県道77号	5.6	229.6			
46 PC4 ローソン篠山八上下店	右折	国道372号	1.3	230.9	右側。レシートを取得すること。	13:57~22:36	14:27~23:06
47 小枕 S	左折	県道49号	2.8	233.7	ここから美濃坂峠。距離は短いものなかなかきついのほりです。		
48 T字路	左折	県道49号	5.1	238.8			
49 T字路	右折	県道49号	0.7	239.5			
50 (通過チェック・フォトコントロール)③ 永澤寺	直進	県道49号	1.8	241.3	永澤寺 花しょうぶ園の看板をバックに写真を撮ること		
51 志手原 S	右折	県道37号	12.7	254.0			
52 三輪 S	左折	国道176号	3.6	257.6			
53 日下部 S	右折	県道15号	4.6	262.2			
54 有馬口 S	左折	県道51号	7.9	270.1	ゆるく上ります。		
55 (通貨チェック・フォトコントロール)④ 有馬ランドホテル	直進	県道51号	2.4	272.5	有馬ランドホテルの看板をバックに自転車の写真を撮ること		
56 有馬温泉北口 S	右折	県道51号	0.9	273.4			
57 芦有ゲート前 S	左折	県道51号	0.5	273.9			
58 船坂小学校前 S	右折	県道82号	3.2	277.1			
59 T字路	右折	県道16号	5.2	282.3	通称ハニ一坂の登坂が始まります。下り区間は九十九折なので気を付けてください。		
60 T字路	左折	市道(サンライズドライブウェイ)	9.0	291.3	東六甲の登坂が始まります。もうあきらめて上ってください。		
61 T字路	左折	市道(サンライズドライブウェイ)	2.1	293.4	見落とし注意！！		
62 (通過チェック・フォトコントロール)⑤ 六甲ケーブル駅	直進	市道(サンライズドライブウェイ)	0.4	293.8	六甲ケーブル駅をバックに自転車の撮影すること。		
63 六甲記念碑台 S	左折	県道16号	1.0	294.8			
64 T字路	左折	県道95号(養六甲ドライブウェイ)	1.0	295.8	東六甲を下ります。		
65 新六甲大橋下	直進	県道95号旧道~市道	4.8	300.6	交通量の少ない旧道を直進。交通量・歩行者多いので注意すること！！六甲登山南口Sでは側道へいかないこと		
66 (ゴール) セブンイレブン 神戸六甲登山山口店	直進	市道	2.3	302.9	ゴールチェック。レシート取得してください。この先の六甲登山南口Sは側道へ行かないこと。	16:00~20:30	16:30~20:30
67 将夏通 S	右折	市道	9.1	303.9			
68 鎌倉警察署前 S	左折	市道	8.3	304.1			
69 大石川 S	右折	国道2号	3.8	304.4			
70 (ゴール受付) マクドナルド2号線脇浜店	右折	国道2号	1.2	305.6	交通量の多い合流箇所なので気を付けてわたること		
			1.1	306.7	お疲れ様でした。左側のマクドナルドがゴール受付です。ゴール手紙をもらってください		ゴール受付は4:00まで

(集合・ゴール地点)

HATなぎさ公園は安藤忠雄氏設計ということもあり、なかなかややこしい「再度公園外国人墓地」と書かれた木製看板をバックに自転車の写真を撮ること。集合エリアの写真を掲載します。

(通過チェック・フォトコントロール)①再度公園入口



(通過チェック・フォトコントロール)②神子畑選鉱場跡
神子畑選鉱場跡をバックに自転車の写真を撮ること



(通過チェック・フォトコントロール)④永澤寺
花しょうぶ園の看板をバックに写真を撮ること



(通過チェック・フォトコントロール)④有馬グランドホテル
有馬グランドホテルの看板をバックに自転車の写真を撮ること



(通過チェック・フォトコントロール)⑤六甲ケーブル駅
六甲ケーブル駅をバックに自転車の写真を撮ること

