

# 2019BRM105 近畿 400 和歌山 爆風海岸線の試走レポート

作成日 2018 年 12 月 27 日

大石 護

この 12 月 23-24 日にコース試走を行いましたのでレポートします。

## ■当日出走前

朝 7 時に和歌山マリーナシティ駐車場に到着。奥の 500 円駐車場は相変わらず釣り客に大人気で、この時間帯でも残り数台しか空いていませんでした。8 時まで車内で仮眠を試みるも、利用客の出入りが激しく騒々しいので仮眠を諦め、自転車組み立て開始。8 時 15 分に試走スタート地点のファミリーマート浜の宮ビーチ店に移動。コンビニで準備していると桑田さんがお見送りに来てくださりました。

当日の気温は 10℃、少し肌寒い程度で天気は曇り。軽く世間話をしたあと、定刻になったので出発しました。

## ■スタート～白崎海洋公園前まで

序盤の国道 42 号は車が多く、特に藤白神社入口交差点から先の阪和自動車道・海南 IC 入口（キューシート 8）は 3 車線の左側が高速専用のため、第 2 車線に寄る必要があります。高速に進入する車が多いので車線移動はとても気を遣いました。

その後トンネルに入りますが悪路です。トンネル内左側の色が変わっているエリアは舗装の痛みが特に激しいので、ハンドルを取られないように気を付けましょう。トンネルはしばらく続くのでライトは早めに点けて、数キロ先まで点灯しっ放しでも良いと思います。

新町交差点から国道 42 号を離れ、県道 172 号線を走ります。鳥居をくぐったり、なぎ大橋高架橋を超えたり、楽しい道が続きます。海岸線に出たら、徐々にアップダウンが増えていきます。



45km 付近の白崎海洋公園手前の坂道は道路工事で一部未舗装区間があります。頂上付近なので大丈夫だとは思いますが走行時は注意してください。

## ■白崎海洋公園～三尾郵便局まで



白崎海洋公園は台風 21 号の影響で閉園していました。この間（国道 24 号を離れてからかもしれません）はコンビニがありません。

自動販売機は所々にあるので水分補給は出来ませんが、食事場所に苦労しました。

三尾郵便局手前に「アメリカ村食堂・すてぶすとん」を見つけたので、

そこで昼食にしました。（営業時間 11:00-14:00）

から揚げ定食 800 円。ごはんおかわりは無料です。

三尾郵便局で写真撮影し、次を目指します。

気温は 17℃、天気は曇り時々晴れ。風も微風でこの時は絶好のサイクリング日和でした。



### ■三尾郵便局～PC1 ファミリーマート田辺跡之浦まで



美浜町に出た途端、食事処が目につくようになりました。75km 地点の松洋中学校前には待望のコンビニ、ローソン美浜町吉原店があります。ここは帰路でお世話になる方が多いと思いますのでチェックしておいて下さい。

序盤はまったく気にしませんでした。この区間のアップダウンは後半になるとボディーパーのよう響いてきます。

### ■PC1～円月島まで



たった 13.7km なのでほとんど記憶にありません。円月島は有名な観光スポットで、かつ途中に湯快リゾートの施設があったりしてカップルが多かったです。そういえば今日はクリスマスイブ前日でしたね。キャッキョウフフしているカップル横で自転車と円月島を撮影し、次を目指します。

### ■円月島～ポケットパークまで

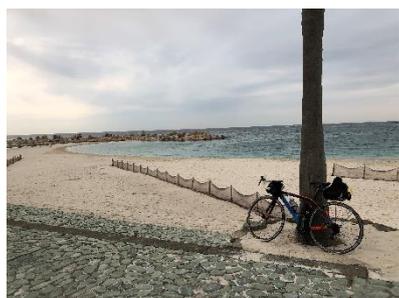


円月島を過ぎてからも白浜海岸、白浜温泉、アドベンチャーワールドと、和歌山リゾート目白押しです。

つい自分も浮かれがちになり、写真チェック場でもない所で撮影したりします→

しかし、すさみ町に入ってから一気に浮かれモードから一転しました。

いきなりの向かい風。漕いでも漕いでもスピードが



出ない、進まない。さらに登って下つての繰り返し。日が暮れる頃には雨まで降ってきました。「新車おろした日に雨かよー」と、ボヤキながら合羽上下を着こみます。日も暮れライト点灯し、えっちらおっちらと真つ暗な国道 42 号の山道を進んでいると、ガードレールから「ゴンっ」と何かがぶつかる音がします。「何？」と後ろを振り返るも誰もいません。するといきなり左の草むら 5 メートルぐらいから大きな鹿が 2 頭横切って行きました。

「うひゃー！」思わず大声を出す私。それに反応したのか、さらに左横の茂みから山の方へと走り去る大きな音。他にも何頭か鹿が居たようです。この辺は鹿と猪の出没地帯だそうなので、走行時は十分気を付けてください。途中お腹が減ったので、国道沿いのマルカンで雨宿り。醤油チャーシュー麺を頂くことにしました。ラーメンを食べたら体も温まって体調回復。単にハンガーノック気味だったのかもしれませんが。

串本に着く頃には雨は上がっていましたが、風は相変わらず爆風でした。

繁華街前で右折し、串本大橋を登ります。爆風で暗闇の串本大橋がとても怖い。

サイクリング王国わかやま 800 の PV とは全然違う印象を味わうでしょう

(参考: youtube <https://www.youtube.com/watch?v=suo6kSaKnTo> )



### ■ポケットパーク～PC2 ローソンすさみ町江住店まで

キューシートの写真にある展望台は道路向かって左側です。しかし 20 時頃は営業時間外なのか、入れませんでした。



ポケットパーク入口は右のトイレの所かな?ときょろきょろしていると、誰か一人寄ってきます。なんとスタッフの池田さんでした。寒い中お疲れ様です。

大橋が写りそうな所、とトイレ横の「四海兄弟」と書いている記念碑付近から撮影。

予想通り暗くて大橋は写っていませんでした。

爆風のせいで平地なのに進まない、坂を超えるのが辛い、下りなのにスピードが出ない、おまけに寒い(気温6℃)の四重苦でした。

雨は上がっていましたが、寒いので合羽を着たまま走行。

ペースダウンしているのを肌で感じます。25km ちょっとの区間でしたが、2時間近くもかかりました。

差し入れて頂いた、儀平のかりんとう饅頭が疲れた体の補充に最高でした。

※串本駅近くに「うすかわ饅頭 儀平」本店がありますが営業時間 7:00~18:30 のため、ブルベの途中に寄るのは厳しいかもしれません



#### ■PC2 ローソンすさみ町江住店~PC3: ローソン白浜町千畳店まで



寒くなると眠くなります。走りながら休める場所を探していました。

道の駅は途中に「すさみ」、「イノブータンランド・すさみ」「志原海岸」とありますが、どこもトイレと自販機のみで他の施設は営業時間外で閉鎖されています。道の駅・白浜町椿はなの湯で温泉・足湯有の看板が見えたので、足湯! 足湯! と入ってみる事にしました。しかしここも夜間はトイレと自販機のみ提供で、お目当ての足湯はお湯が抜かれた状態でした。

ガックリ |\_| | O としばらくその場で佇んでいましたが、風は来なくて、スペースもあるのに気づき、ここで30分程休憩する事にしました。



#### ■PC3: ローソン白浜町千畳店~日ノ岬まで



道の駅・椿はなの湯の休憩で汗冷えしたせいか体の調子が急激に悪くなりました。

コンビニで補給する品も暖かい物中心になっています。

汗冷えを解消したくてコインランドリーでベースライナー、ジャージ上だけでも洗濯しよう、その間に仮眠しようと思いコース沿いに複数(コインランドリー洗太郎田辺店やPure 文里店)あった記憶を頼りにしましたが、これが見事に失敗。今回のブルベは和歌山~串本往復ルートですが、微妙にコースが異なり、コインランドリーのあったのは往路コース(跡の浦湾岸沿)で復路は違うルート(紀伊田辺駅周辺)でした。間違いに気付いた時はかなり走った後でした。途中何度か眠くなり、座って休憩するのを繰り返していたため、この辺からペースは激落しています。

あと、日ノ岬に入る前、補給をきちんとしておきましょう。それでも登りは悶絶すると思います。

私は入口の坂を見た瞬間、「節子これあかんやつや」と意味不明な独り言を発した後、押し歩きました。

#### ■日ノ岬~白崎海洋公園前まで



日ノ岬には複数のトラップがあります。

- ・灯台を目指すと失敗します。日ノ岬国民宿舎を目指して下さい。
- ・頂上には何もありません。自販機もありません。ガッカリ感が漂います。
- ・眺めは最高との事ですが、ほとんどの方が夜明け前で絶景は見えないでしょう。

私は遅かったので日の出後の到着でしたが、朝のお散歩コースなのか、下りの途中、リード無し的小型犬2匹に追いかけられました。

この時点で24日7:28 バーチャルクローズから1時間弱の遅れでした。

日が昇ると、暖かくなります。由良港周辺はくつろげる場所が結構あり、横になれるぐらいのちょうど良いベンチが海沿いに多々見られました。ちょっと休憩をしていたのですが、疲れが溜まっていたのか2時間近く寝てしまいました。あわてて桑田さんにメール連絡し、走行開始しましたが、白崎海洋公園に着いたのは11:08でした。



■白崎海洋公園前～ゴール

この間も往復のコースが微妙に違います。白崎海洋公園直後の登りを超えた後、トンネルではなくちょっとした山越えルートを通ります。350km 走った足には相当堪えます。クローズ時間に間に合わず、時間外完走目指すこととなったので、無理をせず押し歩き、途中ラーメン食べたりしてのんびりと戻りました。

国道42号往路のトンネル悪路は通らず、復路は和歌山ブルーでお馴染みとなっている海南下津高校～加茂神社の裏道ルートを通ります。トンネルを避け裏道を何回か通りますが、最後の裏道は道路工事中で警備員が交通整理をしていました。また一部狭く、鉄板が敷かれているので、スリップ転倒に注意です。

和歌山マリーナシティ到着後、写真を撮影した、その後試走コース終点のファミリーマート浜の宮ビーチ前店に向かいました。到着しレシート取得後、桑田さんに連絡をしました。

その後マリーナシティまで戻り、紀州黒潮温泉で汗を流して、車で帰宅しました。

■反省点

- ・前日の睡眠はきちんと確保する
- ・新車でいきなりブルーは止めておく
- ・往路と復路が微妙に違う。復路の方が若干きつい（桑田マジック）
- ・道の駅はトイレ・給水以外は使えない
- ・（桑田さん情報）夜の紀伊本線各駅は仮眠できるスペースがあるらしい



■その他：走行データ

区間	積算	メモ	CLOSE Time	実走時	区間平均（備考）
0km	0km	DERPART わかやま館 【8:30】 試走時は FM 浜の宮ビーチ前店	—	8:30	
45.7km	45.7km	Photo:白崎海洋公園前	12/23 11:48	12/23 10:49	20.19km/h
23.7km	69.4km	Photo:三尾郵便局	12/23 13:10	12/23 12:46	12.15km/h（昼食含）
44.4km	113.8km	PC1:ファミリーマート田辺跡の浦店	12/23 16:06	12/23 15:23	16.97km/h
13.7km	127.5km	Photo:円月島	12/23 17:02	12/23 16:22	13.93km/h
73km	200.5km	Photo:ポケットパーク	12/23 21:54	12/23 20:39	17.04km/h（夕食含）
25.5km	226km	PC2:ローソンすさみ町江住店	12/23 23:34	12/23 22:34	13.30km/h
44.2km	270.2km	PC3:ローソン白浜町千畳店	12/24 02:30	12/24 02:11	12.22km/h（休憩含）
59.6km	329.8km	Photo:日ノ岬	12/24 06:30	12/24 07:28	11.28km/h（休憩含）
26km	355.8km	Photo:白崎海洋公園前	12/24 08:14	12/24 11:08	7.09km/h（仮眠失敗含）
47.4km	403.2km	ARIVEE わかやま館 試走時は FM 浜の宮ビーチ前店	12/24 11:30	認定外完走	N/A