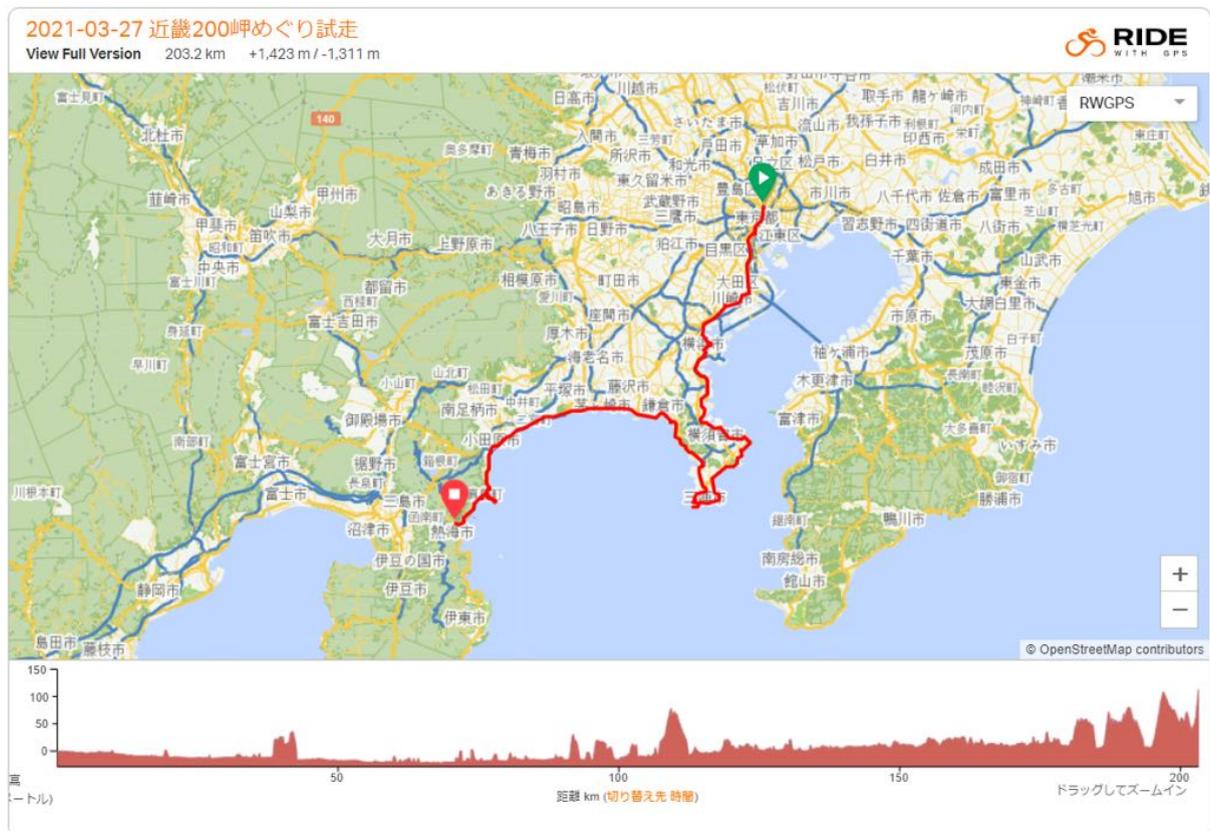


BRM410近畿200km秋葉原 岬めぐり 試走報告

[BRM410近畿200km秋葉原](#)の試走を行いましたので以下の通り報告します。

本ブルベは、秋葉原をスタートし、主に海岸線沿いを走って熱海を目指します。主な通過点は、

- Start(秋葉原駅前)
- 銀座／東海道品川宿(旧道)
- みなとみらい／横浜山の手
- PC1
- 金沢八景／観音崎／城ヶ島／逗子・葉山／江ノ島
- PC2
- 小田原／真鶴／熱海



Start(JR秋葉原駅電気街口 駅前広場)

早朝ですので人出はほとんどありませんが、いつもどおり皆様の迷惑にならないようご協力お願いいたします。

- 5:10～ 受付開始
- 5:40～ ブリーフィング
- 5:50～ 車検開始
- 6:00～ 順次スタート

集合場所:[秋葉原ダイビル前 駅前広場](#)(JR秋葉原駅電気街口)



Start~PC1

スタートしてしばらくは、日本橋、銀座、品川と都内中心部を走ります。全般に信号が多く接続も悪いです。頑張っても疲れるだけなので諦めてウォームアップと割り切ってください。平均速度は当面出ませんので、全体の時間割り振りの中で頭に入れておいてください。

7.3km地点 #5は左折信号のある左折専用レーンのため、信号待ち時に車両の邪魔にならないよう注意するとともに、直進時の左折巻き込みにもご注意ください。

品川の先、第一京浜(15号)の新八ツ山橋付近は一部自転車が通行できないため、東海道旧道へ迂回の上、最後まで旧東海道を走ります。早朝で車両は少ないですが人通りはありますので、対人事故起こさぬよう、ご注意ください。観光ペースでの走行をお願いいたします。13.9km地点鈴ヶ森刑場跡で15号に合流します。

去年秋からR15は六郷橋が自転車通行不可になったため、R131産業道路大師橋で多摩川を渡ります。橋上からは左手に羽田空港や朝の多摩川河口、右手に(運が良ければ)富士山がみえます。写真を撮るために止まる方は歩道を徐行願います。車道で大師橋に入ってしまった場合は歩道に入る方法はありません。

36.6km地点[横浜赤レンガ倉庫](#)を通過するといわゆる[横浜三塔](#)をみることができます。37.2km地点、右手前がQueenの塔([横浜税関](#))、交差点を越えると左手がKingの塔([神奈川県庁](#))、37.3km地点、次の交差点左手奥がJackの塔([開港記念会館](#))です。左折後37.9km地点右手に中華街青龍門みて通過後、38.3km地点谷戸橋交差点を直進します。この交差点は左折信号ありの左折専用車線の交差点のためご注意ください。

谷戸橋を渡ると右手に石川町をみながら左折、すぐ右折で横浜山の手への短い登りが始まります。[港の見える丘公園](#)前を右折すると左手が外人墓地、しばらく山の手風景が続きます。

根岸競馬記念公園の先、42.1km地点Y字を左に入れて山の手を根岸方面へ下ります。ユーミンの曲にでてくる[カフェドルフィン](#)が目印です。

根岸不動下を右折後、八幡橋を渡ってすぐ左折、八景島方面へ向かう湾岸道路に合流すると10km足らずでPC1 ローソン 金沢福浦二丁目店です。



ここまで試走報告ではなく観光案内でした。

前半信号が多く平均速度が出ないため、のんびり観光しているとタイムアウトしかねませんのでご注意ください。

PC1~PC2

PC1を出てすぐ、正面八景島の金沢柴町交差点を右折、海の公園沿いを走ります。帰帆橋・夕照橋で平潟湾を渡ります。時間帯によっては風光明媚な場所とされた江戸時代の面影を感じることができます。

[日産追浜工場](#)の脇を抜けてR16へ向かいます。60.6km地点でR16を右折後、横須賀まではトンネルが6箇所つづきます。トンネル内は路側帯も狭く安全のためライト・尾灯点灯を推奨します。

65.4km地点、道なりにY字を左へ、しばらくよこすか海岸通りを走ります。65.7km地点諏訪小学校前Sでルートから外れて左に150m程入ると[記念艦三笠](#)のある[三笠公園](#)まですぐです。



海岸沿いを暫く走ると70.8km地点あたりから登りはじめ登りきったところが走水、Photoチェック破崎緑地展望デッキがあります。振り返ると天気が良ければ富士山がみえますが、海が右手に見えるため少々不思議な感じがします。

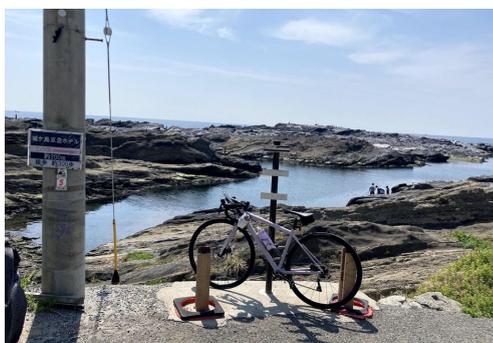


Photoチェックではデッキから海方面へ向かって自転車とブルベカードを入れて撮影ください。

77.1km地点で東渡船場([浦賀の渡し](#))に到着します。ここで向こう岸まで渡船で渡ります。大人200円+自転車50円をご準備ください。時刻表はありませんので、渡船が対岸にいるときは呼び出しボタンを押すと、すぐに来てくれます。なお自転車積載数には限りがありますので(6~7台)他の乗客に迷惑にならないよう船頭さんの指示に従い、無理な積載は控えて次の便をお待ち下さい。12時~13時はお昼休みで休便となります。諸々の事情で渡船に乗れない場合は、K209・K208で湾をまわって下さい。



金田湾沿いK215をしばらく走行すると三浦半島先端のアップダウンに入ります。キャベツ畑・三浦大根畑の景色を越えて登りきると風力発電所を通過、城ヶ島までもうすぐです。98.2kmで一旦K215を離脱、[城ヶ島](#)へ渡ります。[城ヶ島大橋](#)は去年から無料になりゲートがなくなりました。



直進して突き当たり左折、[城ヶ島灯台](#)入口の先がPhotoチェックです。城ヶ島がみえるよう自転車とブルベカードをいれて写真を撮って下さい。

再度城ヶ島大橋を渡ってK215に復帰、ゴール熱海まで相模湾沿いを走ります。油壺・逗子・稲村ヶ崎・江ノ島・大磯と天気が良ければ海沿いのR134から富士山が良く見えます。

154.4km地点大磯駅入口の交差点を左折して3.7kmでPC2 ローソン大磯国府本郷店に到着です。

PC2~Goal

平坦が続いたR1も小田原の先、早川港を過ぎると伊豆半島らしいアップダウンが始まります。

真鶴駅についたら真鶴半島を一周するために左折します。[三ツ石](#)・[ケープ真鶴](#)を目指して走って下さい。海岸沿いを走るとケープ真鶴の前で短い距離ではありますが登ります。登りが苦手な方はギリギリにならないよう気をつけて下さい。

ケープ真鶴では[三ツ石](#)をバックに写真を撮って下さい。日が暮れて三ツ石がわからない場合はケープ真鶴であることがわかる場所を自転車・ブルベカードとあわせて収めて下さい。



真鶴まで戻って左折するとほどなく湯河原に到着します。あともう一山越えるとゴールの熱海です。

試走時は熱海に付く前に日が暮れてしまいました。不夜城のような明かりが見えてきたら熱海が近いです。201.3km地点を熱海方面へ左折します。

ここまできたらもう着いたも同然ですが、熱海駅を越えてゴールの芳泉閣までもうひと頑張りお願いいたします。

203.2km地点、左手にジョナサンのある交差点を左折するとJRをくぐり正面に[来宮神社](#)が見えます。神社左側の来宮温泉郷のゲートをくぐってゴール芳泉閣を目指します。よく見るとゲートの一番左に芳泉閣の文字が読めるはずです。

ここから芳泉閣までは500mほどですが、本日の最高勾配を更新する勢いですので、ギリギリにならないよう気をつけて下さい。



203.7km地点、⇐芳泉閣の看板がかかっている建物を左に入ります(左)。夜間は看板がみえないかもしれませんが、西山町案内図が明るく照らされているので目印になるはずです(右)。



100m先を左折し橋を渡ると芳泉閣に到着です。



Goal(芳泉閣)

芳泉閣の入り口、左手に駐車場がありますのでそちらに停めていただいても構いませんが、ゴール受付は階段をあがった芳泉閣の建物内ですので、自転車を担いであがっていただいてもかまいません。駐車場での盗難を心配される方は担いであがっていただくことになります。なお、BRM当日芳泉閣はAJ近畿の貸切となっております。



ゴール受付にてレシートを提出の上、写真をスタッフにご提示ください。芳泉閣では500円でお風呂(天然温泉)を提供する予定ですので、希望者は当日現地払いで入浴が可能です。タオル等準備がありませんので各自ご準備ください。

総括

コース全体で見るとさほど難しいところはなく峠越えもありません。ですが、前半は信号が多くペースがあがりません。中盤は平坦ですが風向きによっては意外と脚を削られますので、景色の良いところで写真を取ったり城ヶ島・三崎で食事などしていると見た目ほどは時間に余裕がありません。真鶴半島と来

宮神社は登り苦手な方はギリギリで突入されると辛い目にあいそうです。多少時間に余裕をもった走行計画をお勧めします。

試走日は雨には降られませんでした。残念ながら富士山は一度も見れずじまいでした。

当日は皆様にお楽しみいただけることをスタッフ一同願っております。

報告者： 奥村
試走日： 2021/3/27(土)
天候： 晴
完走時間： 13時間05分