

【ご注意ください！】ブルベは走行距離・時間が長いため、確実に前方を照らすライトの装備が必要です。ライトの無い方、フラッシュライトタイプのみの方は出走できません。必ず注意事項をご覧ください。

スタート（フィニッシュ）地点 デイリーヤマザキ西神工業団地店

・・現地までのアクセス・・

◆輪行の場合：市営地下鉄西神中央駅が最寄り駅となります。そこから自走してください。

◆車の場合：阪神高速 7 号線前開インターチェンジが最寄りです。駐車場は駅前にいくつかあります。



●参加の流れ

N2BRM 方式での開催とします。N2BRM 方式の場合、出走前の事前登録は認定のため必要ですのでお忘れなく事前登録をお願いいたします。申請がないまま出走されても認定はおりず DNS 扱いとなります。

出走可能期間は 6/26～7/4 までです。スタート時間は任意の時間でスタートしてください。

スタートおよびゴール地点にスタッフは待機しません。

専用 [Google フォーム](https://forms.gle/wjC5yoSgm78oigqS7) <https://forms.gle/wjC5yoSgm78oigqS7> にて出走日時・スタートチェック事項・リザルト事項・(DNS/DNF 連絡)を登録していただきます。(Google アカウントが必要です)

ブルベカードは事前に郵送しませんので、証憑は大事にとっておいてください。また、オダックス近畿参加申込書は事前にダウンロードしておいてください。

1. 出走日時申請 希望する出走日時をその 24 時間前までに登録して下さい。
2. スタートチェック オダックス近畿参加申込書を記入していただきその画像のアップロード、および新型コロナ感染防止に関するアンケートの登録を出走日時の 48 時間前からスタート時間までの間に登録して下さい。
3. 出走 申請した時間に出走してください。
4. リザルト提出 指定された走行証明画像をアップロード、メダルおよびピンバッジ購入の有無を走行終了から 3 日以内に登録して下さい。メダル/ピンバッジを購入される方は 3 日以内に送金をお願い致します。
5. DNS、DNF の場合 出走当日中までに参加フォームにて連絡をお願いします。
6. リザルトご確認 参加期間終了後、7/10 を目安にリザルトをオダックス近畿サイトに掲載致しますのでご確認の上、訂正等ございましたらリザルト掲載二日以内にサイトの神戸班問い合わせフォームよりご連絡下さい。
7. ブルベカード等発送 リザルト確定の後、認定番号が発行されましたら(購入されたメダル・ピンバッジと共に)ブルベカードを発送致します。

●装備・補給

ルートマップ、キューシート、コマズはオダックス近畿のwebサイトから各自ダウンロードしてご利用ください。

出走日時申請などは先に記載したとおり、google フォームにてお願いします。

装備は、実施要項に準じます。**ヘルメット、反射ベスト等、ライト(点滅のみは不可)、尾灯(点灯可のもの。点滅のみは不可)は義務として装備してください。**

必要な方は、事前に補給の用意をしてください。スタートはコンビニに設置しています。またルート上には多数あります。

●チェック・リタイア・フィニッシュ

今回、途中はフォトチェックのみ、キューシート記載の方法で証拠となる写真を撮ってください。

スタート地点フィニッシュ地点ではキューシートにあるコンビニでレシートを取得してください。

リタイアした場合、最寄りの鉄道を利用して帰宅してください。主催者による回収は行いません。

リタイアの場合台は、参加フォームよりご連絡をお願いいたします。

(注意！)鐘が坂トンネルの通過について

6/27, 7/4 に明治時代の初代トンネルを通過できるように柏原観光案内所に申請をだしていますが、案内ボランティアの方々の会議が 6/20 であるため、通過の可否がまだわかりません。ご参加の皆様には大変ご迷惑をおかけしており申し訳なく思っています。

6/20 の緊急事態宣言終了次第、オダックス近畿の本 BRM ページにて当日通過可否をお知らせいたします。

6/27, 7/4 に参加される方は、明治の初代トンネル、平成の現行トンネル**どちらを通過して頂いても結構です。**

フォトチェックの証拠写真は他の日と同じく初代明治のトンネル、昭和の二代目トンネル、どちらでも結構です。

(お知らせ) 紫電改公開日

第一日曜日(7/4)は倉庫の中から前の広場に出てきています(午後 3 時までの公開)。

BRM627 近畿 200km西神戸ロードブック

1. スタートはレシートをとってコンビニから左手へ出てください。
2. 20km過ぎから道が細くなり、キューシート 10 番 21.9km太陽と緑の道に入るとさらに道が狭く、荒れてきます。十分気を付けて走ってください。23.7km地点県道 506 号に出るまで山間部の棚田風景を楽しみつつ、悪路に気をつけて走ってください。
3. **写真チェック①の大沢郵便局**(自転車と一緒に撮影)を過ぎてすぐ、キューシート 18 番で左折して橋を渡るといきなりの急な坂です。ここから暫く「光山寺」への標識を辿って進んでください。キューシート 19 番は直進してコンクリートの輪っか模様を辿り勝ちですが、左折してアスファルトの道へ進んでください。
4. 21 番下りだしてすぐの左折は、この先の道が一部未舗装で荒れているので迂回しています。気にならない方は直進して荒れた道を行っていただいても結構です。
5. 37 番道沿いに青木間歩の看板があります。階段があつて川に降りられるようになっています。細い簡易の橋があるので渡ってください。その先すぐが**写真チェック②青木間歩**です。あまりいらっしゃらないと思いますが、**夜間にここを訪ねる方は川に降りずに道沿いの青木間歩の標識(+自分)をフォトチェック②としても良いです(夜間はマムシを踏んでしまう危険があるため)。**
6. キューシート 56 番**フォトチェック③鐘が坂トンネル**撮影は、選択制です。
鐘が坂トンネル二代目 3a と鐘が坂トンネル初代3bどちらを選んでいただいても結構です。
鐘が坂トンネル二代目 3a を撮影ポイントに選ばれた方は、獣除けの扉をあけて未舗装路を初代トンネルまで進まずに、ここで引き返して現代の鐘が坂トンネルを進んでください。
7. キューシート 65 番 勢いよく下っている途中なので見落としやすいですが、**道端に幟が立っているのが目印**です。フォトチェック④**ラベンダーパーク多可**看板は自転車と共に撮影してください。
8. キューシート 75 番**写真チェック⑤紫電改**は自転車と一緒に撮影してください。第一日曜日(7/4)は倉庫から前の広場に出てきています(午後 3 時までの公開)。
9. スタートと同じコンビニデイリーヤマザキで再度フィニッシュ証憑のレシートを取得してください。
お疲れ様でした。

【装備に関する注意事項】

前照灯(ライト)をいわゆる「セーフティ・ライト(フラッシュライト)」タイプのもので車検を受ける方がたまにおられますが、このようなセーフティ・ライトの類では明らかに照度不足です。ブルベは長時間の夜間走行を伴います。また、都心部の夜間照明が多数ある道ばかりでなく、真っ暗な山道も通過しなければならない場合もあります。その点からも、確実に前方を照らすことの出来る前照灯(ライト)の装備が義務付けられています。コースによっては、長いトンネルもあり、BRM/AJ規定にもあるように、「灯火は常に完全に機能することが必要である」ことが参加者に要求されます。

そこで、オダックス近畿では、ここにあらためて参加者への注意喚起を行ないます。

- 「セーフティ・ライト(フラッシュライト)」タイプのライトのみの装備では出走不可。
- 確実に前方を照らすことの出来る前照灯(ライト)を装備すること。
- 少なくとも10m前方を照らすことの出来る照度があるライトを装備のこと。
- 前照灯、尾灯は必ず「車両本体(ハンドルバーやアタッチメントを含む)」に確実に固定されていること。
※例えばフロントバッグやサドルバッグにのみライトを取り付けている場合は不適合。
- 反射ベスト、反射たすき、反射肩掛けベルト、もしくは前後の見えやすい位置に反射素材がついた同様のものを、常時着用してください。
- 前照灯を2灯以上装備する事を強く推奨します。それ以外にも、ヘルメット等に装着するタイプのヘッドライトを使用する事を推奨します。
- 参加者のみなさんの安全面を考えての義務付けですので、ご理解の上での参加をお願いいたします。

《参考》BRM/AJ規定(抜粋)

第6条 装備

夜間走行のために、車両に確実に固定された前照灯と尾灯とを装備することが必要である。灯火は常に完全に機能することが必要である(予備灯火は強く推奨される)。少なくとも一つの尾灯は(点滅モードではなく)常時点灯モードでなければならない。上記の要求を満たせない走者は出走を許可されない。

灯火は夕方から明け方まで点灯しなければならない。また他の視界不良の条件下(雨天、霧等)でも同様である。走者は、グループで走ろうと単独であろうと上記の要求を満たさねばならない。いかなる走者も各自の灯火を使用しなければならない。すべての走者は反射ベスト、反射たすき、反射肩掛けベルト(Sam Browne belt)、もしくは前後の見えやすい位置に反射素材がついた同様のものを着用しなければならない。本夜間走行規則のいかなる違反をも、走者は即座に失格となる。

ベル装着とヘルメット着用を義務付ける。400km以上では前照灯2つ、ヘルメットに尾灯(点滅可)を装着すること。

(<http://www.audax-japan.org/BRM-part-regulation.html>)

オダックス近畿BRM実施要項

オダックス近畿主催のBRMはACPのBRMルールに基づき、日本の道路状況などに応じて一部独自規定を加えて実施します。

■BRM参加資格について

○20歳以上の健康なサイクリストであること

未成年の方は参加できません。

○自身の健康管理や、BRM参加中の自身の行動について、全て自己責任で対応できること

ブルベ開催中、それぞれの走者は私的な走行を行っていると思なされます。走者はすべての交通規則を遵守して走行し、すべての交通信号を守らねばなりません。主催者は、ブルベのコースにおけるいかなる事故についてもその責任を負うことは不可能であり、また、責任を負わない事をご理解頂ける方しか参加できません。

○損害賠償責任付保険および参加者自身の死亡・後遺症等を補償する保険に必ず加入のこと

主催者は、BRMは必ずしも危険なスポーツとは考えておりません。しかし公道を長時間走る上に、夜間や悪天候など様々な環境の中で走ることになり、大きなリスクが伴います。そのリスクを全て自己の責任で管理しなければならないことを十分ご理解の上で参加していただくよう、お願いいたします。BRM参加に当たっては、個人の責任として損害賠償付保険に加入することが必須事項です(AJ規定)。また、日本国内で開催されたBRM等で、参加者自身が事故等で大きなケガ、後遺症等を負われるケースも発生しています。そこでオダックス近畿では、BRM参加資格として、損害賠償責任付保険(AJ規定額以上の契約必須)および参加者自身の死亡・後遺症等を補償する保険(個人の補償額についてはオダックス近畿では規定しません)、両方に加入していることを必須事項とします。BRMにエントリーする時点で必ず、参加するBRMの開催期間に有効な損害賠償付保険および参加者自身の死亡・後遺症等を補償する保険に加入していなければなりません。

参加者が契約される保険の内容は、参加者個人の責任で確認(一部の保険ではブルベが補償対象になっていない場合があります。)してください。また、オダックス近畿が保険会社に対して確認することはありませんし、保険契約内容等について責任も負いません。

BRM出走に必要な賠償付き保険の内容(AJ規定より)

保険会社 保険種類	下記の条件を満たせば、保険会社、保険の種類は問いません。
補償内容	サイクリング中に起こした事故によって損害賠償責任を負った際に支払われる保険であること。

補償金額	賠償責任保険金額5,000万円以上であること。 ただし、賠償責任保険金額1億円以上の保険への加入を強く推奨します(BRM、フレッシュは賠償責任保険金額5,000万円以上で参加できますが、SR600は賠償責任保険金額1億円が必須のものもあります)。
保険期間	参加するBRMやフレッシュのスタートからフィニッシュまでが保険期間に含まれていること。

オダックス近畿 BRM出走に必要な参加者自身の死亡・後遺症等を補償する保険

内容 保険会社 保険種類	保険会社、保険の種類は問いません。 ※損害賠償責任付き保険と別会社・別契約のものでも構いません。(例:損害保険と生命保険を別に契約するなど。)
補償内容	サイクリング中に起こした事故によって本人が死亡・後遺障害を負った際に本人が指定した保険金受取人に対して支払われる保険であること。
補償金額	特に規定はしません。
保険期間	参加するBRMのスタートからフィニッシュまでが保険期間に含まれていること。

注意

- サイクリング中の事故が補償対象かどうかはご自身で保険会社に確認してください。
- AJや各主催クラブが保険会社に対して確認することはありませんし、責任も負いません。
- JCA会員の自転車総合保険はブルベには対応していませんので、ご注意ください。

※オダックス近畿では、参加者の保険加入斡旋等はいいたしません。各自でご加入ください。

■まず200kmの認定取得から

オダックス近畿主催のBRMは、どの距離からでも参加可能です。200kmの認定取得後、いきなり600kmへの参加も可能ですが、ブルベに参加される方は、200、300、400、600kmと、順次に認定を取得される事を強く推奨します。BRMでは主催者によるサポート、回収はありませんので、よくご検討の上、参加申込みしてください。

■オダックス近畿・BRM参加申込み方法

○スポーツエントリーでお申し込みください。

※参加費は各BRMにより異なります。

参加申込用紙・誓約書を記入し、当日受付にご提出ください。

※参加に関する案内等は、メールで、スポーツエントリー申込み時に各自で入力されたメールアドレス宛に開催1週間前項に送信します。携帯電話のメールアドレスではなく、できる限りPCの

アドレスで登録をお願いいたします。

■使用自転車と義務付け装備

長距離ロングライドに適した自転車で参加してください。
道路交通法の保安部品を含む下記5点を義務付けとします。

1. ベル	必ず装備してください。
2. 前照灯	400km以上の距離では2灯以上(AJ規定)
3. 尾灯	赤色で常時点灯可のもの(点滅のみは不可) 必ず常に自転車に装着すること。 ※後方に走者がいる場合は、必ず点灯モードにしてください。 400km以上はヘルメットへの尾灯(点滅可AJ規定)装着 後続車両からの視認性向上のため
4. ヘルメット	必ず装着してください
5. 反射グッズ	反射ベストなどを装着のこと。 前傾姿勢で後方から見える腰(臀部)への装着が理想的。

※当日の装備チェックで不備がある場合には出走できませんのでご注意ください。

●BRMでは、自転車の尾灯を必ず「点灯可の物(点滅式不可)」としています。単独で走行しているときは、点滅式の方が目立って非常に良いのですが、数台でグループ走行のとき(特に夜間の長時間)は、前の走者の点滅しているLEDライトをずっと見ながら走行していると(視線がちようどその辺りに行く)、頭がぼやけてくるような感覚に陥ります。これは「幻覚作用」だ、という人もいます。そのためBRMでは禁止されています。特に雨天だと余計に視野が狭くなり気味ですし、目やスポーツグラスが濡れて、ただでさえ車のライト等がぼやけて見えます。後続の走者がいる場合、尾灯は必ず「点灯」モードにしてください。

●ちなみにヘルメット後部につけるライトは「点滅」でもOKとしています。これは走者の「高さ」を車などに知らせるための役割を持っています。グループ走行のときには、視線から少し外れるため、点滅でもOKとしています。

■その他装備

ロングライドに備え必要なものを携行してください。工具、雨具、補給食、救急用品、着替え、予備電池、地図など、コースによってはコンビニエンスストアがない区間もあります。マッドガードは後続ライダーへの配慮だけでなく当人の腰を冷やさないで済みます。

■リタイヤ/失格

必ず本部に連絡をしてから、自力でフィニッシュ地点に行くか、直接帰宅してください。主催者による回収は行いません。

■禁止事項

OPC以外でのサポートの禁止

サポートは任意としますが、PC以外でのサポート(食糧補給や、装備の受渡し等)は禁止です。参加者同士や事前にサポートを取り付けたのではない第三者の手助けは認めず(例: 自転車店での修理、PC間におけるコンビニでの補給、救急活動など)。

○コース上のサポートカー等の伴走は禁止です。

○代替出走の禁止代替出走が判明した場合には、以後オダックス近畿主催BRMへの参加をお断りします。

■事前準備

○コースのキューシート、マップ等は、各自でご用意ください。

○コースは国道、県道や府道のほか、集落の中のかかなり細い道も含まれます。走行に際しては、自身のケガだけでなく、歩行者や対向車などにも十分気をつけてください。

○BRMでは天候変化、ミスコースなど様々な要因によって、予想以上に疲労することもあります。疲労や睡眠不足は思わぬ事故につながりますので、体調を整えて参加するようお願いいたします。集合場所周辺には宿泊施設も多数ありますので、必要に応じて各自手配してください。

■キャンセル

キャンセルした場合でも参加費の返却はしませんのでご了承ください。キャンセルの際はできるだけ事前にご連絡ください。

■イベントの中止・延期

気象状況の悪化などにより中止や延期にすることもあります。中止・延期の決定は当日の朝に行い、集合場所で発表します。当日の天候によって判断するため事前の決定・発表はできませんのでご了承ください。また、延期した場合でも、延期日程のBRM開催期間中に有効な損害賠償付保険に加入していなければ参加できません。

開催中でも急激な気象変化によって中止することもあります。

中止・延期になった場合でも参加費の返却はしませんのでご了承ください。

■当日の受付とスタート

○受付時間は参加案内でご確認ください。

参加申込書に必要な事項を記入して、受付に提出してください。提出が無い場合は出走できません。

○ブルベカードを配布します。

スタート時刻に遅れた場合は30分後までは出走できますが制限時間は規定のスタート時刻より計算します。遅れないようにお願いします。

○ブルベカード

ブルベカードにはPCの場所、距離、開設時間が記載されています。必要事項をアルファベットで記入してください。

※アルファベット名

ACPへの認定申請は参加者が申込み時に記載したアルファベット表記を使用し、不明なときにはブルベカードで最終確認します。表記が異なるとせっかく認定を得ても別人として扱われ、SRメダル申請などの資格が得られなくなります。アルファベット名は正確にすべてのBRMで同じ書き方をしてください。

PCではブルベカードに到着時間を記入し、スタッフにサインをしてもらってください(コンビニ等のレシートチェックの場合もあります)。

フィニッシュではブルベカードに自ら所要時間と署名をした上、主催者に提出してください。BRMはブルベカードを提出しないとフィニッシュとならず認定を受けられません。ブルベカードの紛失、記入もれ、サインが

ない場合は認定されませんのでご注意ください。ブルベカードを破損（雨や汗で濡らしたり）しないでください。後日、完走者には認定シールを添付したブルベカードを返送します。シールに記載された認定番号はSRメダル申請時に必要になりますので大切に保管してください。また、海外のブルベに参加するときに必要なこともあります。

■コントロール(PC=Point de Controle)

○コース途中には数カ所のPCがあり、通過しないと規定時間内にフィニッシュしても認定を受けられません。

OPCIにはスタッフがいる有人PCとコンビニエンスストアなどを利用した無人PCがあります。

レシートチェック・・・無人PCでは、PCIに指定された店で買い物をしてレシートをもらってください。レシートに記載された時間を通過時間とします。次の有人PCまたはフィニッシュまでに、レシートに記載された時間を各自ブルベカードへ記入しておいてください。次の有人PCまたはフィニッシュでスタッフにブルベカードとレシートを渡して、ブルベカードとレシートの時間をスタッフにチェックしてもらってください。レシートを紛失すると認定を受けられませんので大切に保管してください。

OPCIにはオープンとクローズ時刻がありますので時間内に通過してください。

OPCクローズ時刻に遅れた場合には、規定時間内にフィニッシュしても認定は受けられません。またオープン時刻より早く到着した場合はオープン時刻までサインを受けることができません。レシートチェックの場合

も、オープン前の時刻になっていると、認定は受けられませんのでご注意ください。

■メダル

○BRMを時間内に完走すると記念メダルを購入できます。

○希望者はフィニッシュしたらブルベカードのメダル欄にチェックを入れて、メダル代(1,000円)を払ってください。

○BRM200、300、400、600のメダルはPBPの翌年にデザインが新しくなります。

○SR(シューペルランドヌール)メダルは、AJが毎年秋に受付します。SRメダルはPBPの年に新しいデザインになります。

■キューシート(ルートシート)

○ルートはキューシートをもとに道路地図などで確認してください。

コースは国道、県道や府道のほか、集落の中のかかなり細い道も含まれます。走行に際しては、自身のケガだけでなく、歩行者や対向車などにも十分気をつけるようにしてください。

○キューシートにはPC開設時間と位置、ルート確認に必要な情報が記載されています。

○1週間前までにオダックス近畿のwebサイトに、ダウンロード用ファイルを掲載しますのでご確認ください。

○BRM当日のキューシートやマップの配布はしません。各自でご準備ください。

問い合わせ先:オダックス近畿事務局

web:<http://audax-kinki.com>

e-mail:nfo@audax-kinki.com