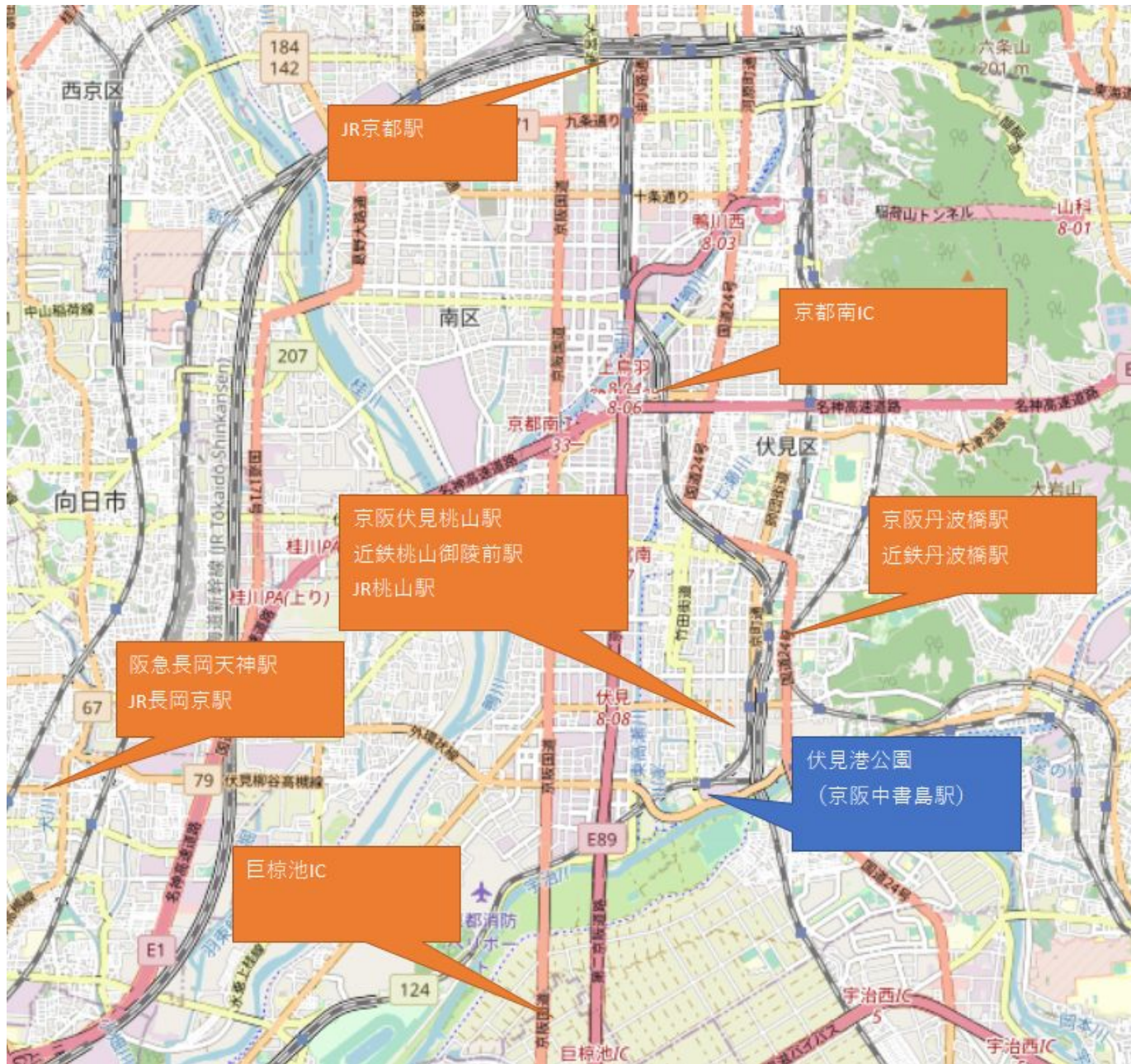


【ご注意ください！】ブルベは走行距離・時間が長いため、確実に前方を照らすライトの装備が必要です。**ライトの無い方、フラッシュライトタイプのみの方は出走できません。**必ず注意事項をご覧ください。

## 集合地点 地図



@ OpenStreetMap Contributors

- ・ ・ 現地までのアクセス ・ ・
- 輪行の場合 京阪中書島駅  
京阪丹波橋駅 / 近鉄丹波橋駅  
京阪伏見桃山駅 / 近鉄桃山御陵前駅 / JR桃山駅  
阪急長岡天神駅 / JR長岡京駅
- 車の場合 第二京阪 巨椋池IC下車  
名神高速 京都南IC下車

BRM327 近畿300km 京都 タイムテーブル

	3:40	3:50	4:00	4:10	4:20	4:30	4:40	4:50	5:00
	3:10~ 3:20	3:20~ 3:30	3:40~ 3:50	3:50~ 4:00	4:00~ 4:10	4:10~ 4:20	4:20~ 4:30	4:40~ 4:50	4:50~ 5:30
3:30~3:40 / 4:30~4:40 (ブリーフィングがききたい場合はどちらかに参加すること。不要な場合は聞かなくてもよい)									
	3:40	3:50	4:00	4:10	4:20	4:30	4:40	4:50	5:00
	3:50	4:00	4:10	4:20	4:30	4:40	4:50	5:00	5:30
PC1 ファミリーマート神 鉄谷上駅前	-20分	-10分	06:00 08:32	+10分	+20分	+30分	+40分	+50分	+60分
PC2 道の駅うずしお	-20分	-10分	08:30 14:12	+10分	+20分	+30分	+40分	+50分	+60分
PC3 ファミリーマート神 鉄谷上駅前	-20分	-10分	11:15 20:16	+10分	+20分	+30分	+40分	+50分	+60分
Finish マクドナルド 1号線 横大路	12:40 ~ 23:00	12:50 ~ 23:00	13:00 ~ 23:00	13:10 ~ 23:00	13:20 ~ 23:00	13:30 ~ 23:00	13:40 ~ 23:00	13:50 ~ 23:00	14:00 ~ 23:00
Finish ファミリーマート京 都伏見横大路	23:00 ~ 23:40	23:00 ~ 23:50	23:00 ~ 24:00	23:00 ~ 3/28 00:10	23:00 ~ 3/28 00:20	23:00 ~ 3/28 00:30	23:00 ~ 3/28 00:40	23:00 ~ 3/28 00:50	23:00 ~ 3/28 01:00

[ジェノバライン時刻表土曜・日曜・祝祭日ダイヤ\(R2.6.1より\)](#)

スタート時間/グロス時間 ジェノバライン明石港到着予想時間表

スタート時間 /グロス速度	15.0k	15.5k	16.0k	16.5k	17.0k	17.5k	18.0k	18.5k	19.0k	20.0k	21.0k	22.0k	23.0k
03:40	09:56	09:44	09:32	09:22	09:12	09:02	08:53	08:45	08:37	08:22	08:08	07:56	07:45
03:50	10:06	09:54	09:42	09:32	09:22	09:12	09:03	08:55	08:47	08:32	08:18	08:06	07:55
04:00	10:16	10:04	09:52	09:42	09:32	09:22	09:13	09:05	08:57	08:42	08:28	08:16	08:05
04:10	10:26	10:14	10:02	09:52	09:42	09:32	09:23	09:15	09:07	08:52	08:38	08:26	08:15
04:20	10:36	10:24	10:12	10:02	09:52	09:42	09:33	09:25	09:17	09:02	08:48	08:36	08:25
04:30	10:46	10:34	10:22	10:12	10:02	09:52	09:43	09:35	09:27	09:12	08:58	08:46	08:35
04:40	10:56	10:44	10:32	10:22	10:12	10:02	09:53	09:45	09:37	09:22	09:08	08:56	08:45
04:50	11:06	10:54	10:42	10:32	10:22	10:12	10:03	09:55	09:47	09:32	09:18	09:06	08:55
05:00	11:16	11:04	10:52	10:42	10:32	10:22	10:13	10:05	09:57	09:42	09:28	09:16	09:05



スタート時間/グロス時間 ジェノバライン明石港待ち時間予想表													
スタート時間 /グロス速度	15.0k	15.5k	16.0k	16.5k	17.0k	17.5k	18.0k	18.5k	19.0k	20.0k	21.0k	22.0k	23.0k
03:40	00:33	00:45	00:57	00:07	00:17	00:27	00:36	00:44	00:52	00:07	00:21	00:33	00:44
03:50	00:23	00:35	00:47	00:57	00:07	00:17	00:26	00:34	00:42	00:57	00:11	00:23	00:34
04:00	00:13	00:25	00:37	00:47	00:57	00:07	00:16	00:24	00:32	00:47	00:01	00:13	00:24
04:10	00:03	00:15	00:27	00:37	00:47	00:57	00:06	00:14	00:22	00:37	00:51	00:03	00:14
04:20	01:03	00:05	00:17	00:27	00:37	00:47	00:56	00:04	00:12	00:27	00:41	00:53	00:04
04:30	00:53	01:05	00:07	00:17	00:27	00:37	00:46	00:54	00:02	00:17	00:31	00:43	00:54
04:40	00:43	00:55	01:07	00:07	00:17	00:27	00:36	00:44	00:52	00:07	00:21	00:33	00:44
04:50	00:33	00:45	00:57	01:07	00:07	00:17	00:26	00:34	00:42	00:57	00:11	00:23	00:34
05:00	00:23	00:35	00:47	00:57	01:07	00:07	00:16	00:24	00:32	00:47	00:01	00:13	00:24

## ご注意

### ● スタート時間の変動対応について

募集時点では3交代でのスタート時間で募集していましたが、ジェノバラインの減便に伴う対応としてスタート時間を10分刻みの9つのスタート時間枠で任意にスタートできることとします。選べる時間帯はエントリーした時間帯にかかわらず、受付を行った時間帯で自動的に決まります。好みの時間帯で受付に来てください。PCとフィニッシュのOPEN/CLOSEはスタート時間枠の時差に応じて-20~+60されます（4:00スタート基準）。制限時間が長くなるわけではなくタイムシフトするだけです。

### ● 受付と装備チェック

各時間枠に参加申込書を提出してその場で装備チェック（車検）を受けてください。

3:40~3:50にスタートする場合は約30分前に

4:00~4:40にスタートする場合は約20分前には受付に来るようにしてください。詳しくは上記タイムライン参照

ブリーフィングの時間帯には受付は行いません。ブリーフィングは聞かなくても別にかまいませんが、ブリーフィングを聞かなかつたからと言ってその時間に受付したりはしません。

（ブリーフィング時間帯に対応するスタート時間枠は存在しない）

### ● ジェノバラインの乗船時注意

昨年と比べてダイヤが2/3に減らされています。（40分サイクル→60分サイクル）

特に9:30と10:30の便に参加者が集中します。ジェノバラインには積載可能な自転車の数が決まっていますので、可能な限り輪行袋をもってのほうがいいでしょう。

スタート時間の制約上、7:30の便に乗るのは非常に難しいです。8:30に乗れるのならば8:30の便を狙うほうがいいでしょう。

また事前に案内していた通り、ジェノバライン乗船まちや乗船時も制限時間が消化され、乗船距離は走行距離としてカウントされません。（信号待ちと同じ扱い）

明石港（94.1km）地点での予測到着時間表と予測待ち時間表を用意しましたので、できるだけ待ち時間が少なくなるようにスタートしたほうがいいでしょう。輪行袋に梱包する場合はぎりぎりには到達するとさらに1時間待ちになりかねませんのでその考慮も忘れずに。

### ● フィニッシュ受付地点について

3/27の23:00まではマクドナルドに、それ以降はファミリーマートで待機していますのでレシート取得してその打刻タイムをもとにゴール申請してください。

### ● 受付・ブリーフィング・スタート

受付場所の利用は、占有ではなくあくまで「一般利用」です。他の利用者とのトラブルはくれぐれも避けてください。

受付では参加申込書（参加誓約書）を提出し、ブルベカードを受け取ってください。ブルベカードを受け取ったら必ず氏名・住所を確認してください。カード記載内容を確認したら、検車と装備チェックを受けて、ブルベカードにスタッフのサインをもらって下さい。

ブリーフィングでは、ローカルルールやコースを説明しますので、各自でキューシートやマップ、筆記用具等を必ずご用意ください。

**ブルベカード受渡時や店舗利用時に使用するマスク、携帯用のアルコールジェル・消毒剤を参加者本人かつ個人（グループ共用ではなく）が持参してください。**

スタート後、10人以上の集団にならないよう、特に注意して走行してください。公道を走りますので、他の車・歩行者等に迷惑をかけないよう心がけてください。

### ● ルートマップ・ブルベカード・コントロールポイント（PC）

ルートマップ、キューシートはオダックス近畿のwebサイトから各自ダウンロードしてご利用ください。当日の配布は行いません。当日受付でお渡しするブルベカードにはコントロールポイント（PC）の位置と距離、オープン&クローズの時刻が記載してあり、それに各PCで到着時刻を記入し、サインをスタッフにしてもらいます。カードがぬれないよう防水のケースにいれるようにしてください。

- **装備・補給**  
 装備は、実施要項に準じます。**ヘルメット、反射ベスト等、ライト（2灯以上推奨 点滅のみは不可）、尾灯（点灯可のもの。点滅のみは不可）は義務**です。  
 集合場所には売店はありません。近くにコンビニがあるので必要な方は、事前に補給の用意をしてください。PCはコンビニに設置しています。またルート上には多数あります。
- **チェック・リタイヤ・フィニッシュ**  
**PCで通過時間をご自身で記入の上**、スタッフにサインをもらってください。「レシートチェック」と記載があるPCは、レシートで通過チェックをします。有人PCもしくはゴール地点でスタッフがレシートをもとにPCの到着時間を確認しますので、レシートを無くさないようにしてください。リタイヤした場合、最寄りの鉄道を利用して帰宅してください。主催者による回収は行いません。**リタイヤの場合は、当日緊急連絡先に必ず連絡（リタイヤ理由、場所、時刻、リタイヤ後の行動）を入れてください。**
- **新型コロナウイルス感染症の集団感染を避ける措置**  
 新型コロナウイルス感染症防止のための追加規定 (<https://www.audax-japan.org/brevet/n2brm/>) の  
 第10条 走行時の分散  
 第11条 非走行時の分散  
 第12条 体調管理  
 第13条 接触確認アプリケーションの利用の推奨  
 を参照しておいてください。

ただしあくまで参照であって**N2BRM形式は採用しません。**

## BRM327 ロードブック

- 1、車の渋滞を招くことにもなりますので、10人以上の集団にならないように、また、横に並んで走らないよう注意してください。また集団で走ると、事故の原因にも繋がります。特に注意してください！
- 2、最近キューシートを持ってこない人が居ますが、必須装備なので必ず持ってきてください。ブリーフィングはキューシートをもとに行います。
- 3、最近エントリーしていないライダーと一緒に走る人が居ます。（伴走行為）BRMは公道走行なので、エントリーしていない人に対して直接ペナルティを課すことは有りませんが、参加者は失格になる可能性があります。またエントリーしていない伴走者は今後のBRMへの参加をお断りすることがあります。
- 4、キューシート上でPCと書かれているポイントは**自分自身で通過時間をブルベカードに記録してください。**  
 （スタッフが滞在している場合は）スタッフの前で時刻記入するか、レシートを取得してその時刻を記入して下さい。必ず通過時点で記入し、後からまとめて記録しようとししないでください。PC通過時刻未記入のブルベカードをスタッフに提出すると、PC未通過として失格宣告されることがあります。
- 5、道中、体調不良になった方は、決して無理をせずリタイヤする判断をしてください。
- 6、ブルベはレースではありません。競い合ったりせず、全てにおいて自己責任のもと、余裕を持って自転車に乗ることを楽しんでください。

以上

## 【装備に関する注意事項】

前照灯（ライト）をいわゆる「セーフティ・ライト（フラッシュライト）」タイプのもので車検を受ける方がたまにおられますが、このようなセーフティ・ライトの類では明らかに照度不足です。

ブルベは長時間の夜間走行を伴います。また、都心部の夜間照明が多数ある道ばかりでなく、真っ暗な山道も通過しなければならない場合もあります。その点からも、確実に前方を照らすことの出来る前照灯（ライト）の装備が義務付けられています。コースによっては、長いトンネルもあり、BRM/AJ規定にもあるように、「灯火は常に完全に機能することが必要である」ことが参加者に要求されます。

そこで、オダックス近畿では、ここにあらためて参加者への注意喚起を行ないます。

- 「セーフティ・ライト（フラッシュライト）」タイプのライトのみの装備では出走不可。
- 確実に前方を照らすことの出来る前照灯（ライト）を装備すること。
- 少なくとも10m前方を照らすことの出来る照度があるライトを装備のこと。
- 前照灯、尾灯は必ず「車両本体（ハンドルバーやアタッチメントを含む）」に確実に固定されていること。※例えばフロントバッグやサドルバッグにのみライトを取り付けている場合は不適合。
- 反射ベスト、反射たすき、反射肩掛けベルト、もしくは前後の見えやすい位置に反射素材がついた同様のものを、常時着用してください。
- 前照灯を2灯以上装備する事を強く推奨します。それ以外にも、ヘルメット等に装着するタイプのヘッドライトを使用する事を推奨します。
- 参加者のみなさんの安全面を考えた義務付けですので、ご理解の上での参加をお願いいたします。

### 《参考》BRM/AJ規定（抜粋）

#### 第6条装備

夜間走行のために、車両に確実に固定された前照灯と尾灯とを装備することが必要である。灯火は常に完全に機能することが必要である（予備灯火は強く推奨される）。少なくとも一つの尾灯は（点滅モードではなく）常時点灯モードでなければならない。上記の要求を満たせない走者は出走を許可されない。

灯火は夕方から明け方まで点灯しなければならない。また他の視界不良の条件下（雨天、霧等）でも同様である。走者は、グループで走ろうと単独であろうと上記の要求を満たさねばならない。いかなる走者も各自の灯火を使用しなければならない！すべての走者は反射ベスト、反射たすき、反射肩掛けベルト（Sam Browne belt）、もしくは前後の見えやすい位置に反射素材がついた同様のものを着用しなければならない。

本夜間走行規則のいかなる違反をも、走者は即座に失格となる。

ベル装着とヘルメット着用を義務付ける。400km以上では前照灯2つ、ヘルメットに尾灯(点滅可)を装着すること。

(<http://www.audax-japan.org/brevet/brm/brm-part-regulation/>)

# オダックス近畿BRM実施要項

オダックス近畿主催のBRMはACPのBRMルールに基づき、日本の道路状況などに応じて一部独自規定を加えて実施します。

## ■BRM参加資格について

- 20歳以上の健康なサイクリストであること  
未成年の方は参加できません。
- 自身の健康管理や、BRM参加中の自身の行動について、全て自己責任で対応できること  
ブルベ開催中、それぞれの走者は私的な走行を行っていると思なされます。走者はすべての交通規則を遵守して走行し、すべての交通信号を守らねばなりません。主催者は、ブルベのコースにおけるいかなる事故についてもその責任を負うことは不可能であり、また、責任を負わない事をご理解頂ける方しか参加できません。
- 損害賠償責任付保険および参加者自身の死亡・後遺症等を補償する保険に必ず加入のこと  
主催者は、BRMは必ずしも危険なスポーツとは考えておりません。しかし公道を長時間走る上に、夜間や悪天候など様々な環境の中で走ることになり、大きなリスクが伴います。そのリスクを全て自己の責任で管理しなければならないことを十分ご理解の上で参加していただくよう、お願いいたします。  
BRM参加に当たっては、個人の責任として損害賠償付保険に加入することが必須事項です（AJ規定）。また、日本国内で開催されたBRM等で、参加者自身が事故等で大きなケガ、後遺症等を負われるケースも発生しています。  
そこでオダックス近畿では、BRM参加資格として、損害賠償責任付保険（AJ規定額以上の契約必須）および参加者自身の死亡・後遺症等を補償する保険（個人の補償額についてはオダックス近畿では規定しません）、両方に加入していることを必須事項とします。BRMにエントリーする時点で必ず、参加するBRMの開催期間に有効な損害賠償付保険および参加者自身の死亡・後遺症等を補償する保険に加入していなければなりません。  
参加者が契約される保険の内容は、参加者個人の責任で確認（一部の保険ではブルベが補償対象になっていない場合があります。）してください。また、オダックス近畿が保険会社に対して確認することはありませんし、保険契約内容等について責任も負いません。

## BRM出走に必要な賠償付き保険の内容（AJ規定より）

	1
	BRM

## オダックス近畿 BRM出走に必要な参加者自身の死亡・後遺症等を補償する保険

	BRM

## 注意

- サイクリング中の事故が補償対象かどうかはご自身で保険会社に確認してください。
  - AJや各主催クラブが保険会社に対して確認することはありませんし、責任も負いません。
  - JCA会員の自転車総合保険はブルベには対応していませんので、ご注意ください。
- ※オダックス近畿では、参加者の保険加入斡旋等はいたしません。各自でご加入ください。

## ■まず200kmの認定取得から

オダックス近畿主催のBRMは、どの距離からでも参加可能です。200kmの認定取得後、いきなり600kmへの参加も可能ですが、ブルベに参加される方は、200、300、400、600kmと、順次に認定を取得される事を強く推奨します。BRMでは主催者によるサポート、回収はありませんので、よくご検討の上、参加申込みしてください。

## ■オダックス近畿・BRM参加申込み方法

- スポーツエントリーでお申し込みください。
  - ※ 参加費は各BRMにより異なります。参加申込用紙・誓約書を記入し、当日受付にご提出ください。
  - ※ 参加に関する案内等は、メールで、スポーツエントリー申込み時に各自で入力されたメールアドレス宛に開催1週間前頃に送信します。携帯電話のメールアドレスではなく、できる限りPCのアドレスで登録をお願いいたします。

## ■使用自転車と義務付け装備

長距離ロングライドに適した自転車に参加してください。道路交通法の保安部品を含む下記5点を義務付けとします。

1.		
2.	400km AJ	2
3.	( )  400km AJ	
4.		
5.		

※当日の装備チェックで不備がある場合には出走できませんのでご注意ください。

- BRMでは、自転車の尾灯を必ず「点灯可の物（点滅式不可）」としています。単独で走行しているときは、点滅式の方が目立って非常に良いのですが、数台でグループ走行のとき（特に夜間の長時間）は、前の走者の点滅しているLEDライトをずっと見ながら走行していると（視線がちょうどその辺りに行く）、頭がぼやけてくるような感覚に陥ります。これは「幻覚作用」だ、という人もいます。そのためBRMでは禁止されています。特に雨天だと余計に視野が狭くなり気味ですし、目やスポーツグラスが濡れて、ただでさえ車のライト等がぼやけて見えます。後続の走者がいる場合、尾灯は必ず「点灯」モードにしてください。
- ちなみにヘルメット後部につけるライトは「点滅」でもOKとしています。これは走者の「高さ」を車などに知らせるための役割を持っています。グループ走行のときには、視線から少し外れるため、点滅でもOKとしています。

## ■その他装備

ロングライドに備え必要なものを携行してください。工具、

雨具、補給食、救急用品、着替え、予備電池、地図など、コースによってはコンビニエンスストアがない区間もあります。マッドガードは後続ライダーへの配慮だけでなく当人の腰を冷やさないで済みます。

## ■リタイヤ/失格

必ず当日緊急連絡先に連絡をしてから、自力でフィニッシュ地点に行くか、直接帰宅してください。主催者による回収は行いません。

## ■禁止事項

- PC以外でのサポートの禁止  
サポートは任意としますが、PC以外でのサポート（食糧補給や、装備の受渡し等）は禁止です。参加者同士や事前にサポートを取り付けたのではない第三者の手助けは認めず（例：自転車店での修理、PC間におけるコンビニでの補給、救急活動など）。
- コース上のサポートカー等の伴走は禁止です。
- 代替出走の禁止代替出走が判明した場合には、以後オダックス近畿主催BRMへの参加をお断りします。

## ■事前準備

- コースのキューシート、マップ等は、各自でご用意ください。
- コースは国道、県道や府道のほか、集落の中のかかなり細い道も含まれます。走行に際しては、自身のケガだけでなく、歩行者や対向車などにも十分気をつけてください。
- BRMでは天候変化、ミスコースなど様々な要因によって、予想以上に疲労することもあります。疲労や睡眠不足は思わぬ事故につながりますので、体調を整えて参加するようお願いします。集合場所周辺には宿泊施設も多数ありますので、必要に応じて各自手配してください。

## ■キャンセル

キャンセルした場合でも参加費の返却はしませんのでご了承ください。キャンセルの際はできるだけ事前にご連絡ください。

## ■イベントの中止・延期

気象状況の悪化などにより中止や延期にすることもあります。中止・延期の決定は当日の朝に行い、集合場所で発表します。当日の天候によって判断するため事前の決定・発表はできませんのでご了承ください。また、延期した場合でも、延期日程のBRM開催期間中に有効な損害賠償付保険に加入していなければ参加できません。開催中でも急激な気象変化によって中止することもあります。中止・延期になった場合でも参加費の返却はしませんのでご了承ください。

