

このたびは「BRM724 近畿 200km 串本リバーサイドブルベ 2021」へお申し込みいただきありがとうございます。この実施要項を熟読の上でご参加ください。

| BRM724 近畿 200km 串本 タイムテーブル | |
|----------------------------|---|
| 4:30 | 受付開始 同時に車検・装備チェック |
| 4:45 | ブリーフィング |
| 5:00 | 順次スタート |
| 5:30 | スタート地点クローズ |
| | フォトコントロール 南紀熊野ジオパークセンター |
| 6:21-8:18 | PC1 林道將軍川線入口 有人チェック |
| 7:58-11:44 | PC2 A コープ紀南熊野古道ちかつゆ レシート取得 フォトコントロール えびね温泉 |
| 10:53-18:30 | フィニッシュ ファミリーマート串本駅前店 レシート取得・店舗傍にてゴール受付 |

※ PC 及びフィニッシュの時間は、それぞれの開設時間です。



■ アクセス方法

- ・ 輪行でお越しの方 JR きのくに線串本駅下車
- ・ 車でお越しの方 紀勢道すさみ南 IC より約 30 分

【新型コロナウイルス感染症対策にご協力ください】

感染症予防対策として以下の点についてご協力をお願いいたします。

- ・ 当日発熱や倦怠感など普段に比べて体調がすぐれない場合は出走を取りやめてください。
- ・ 常にマスクを携帯し、コンビニ等の建物に入る時など走行中以外は必ず着用してください。
- ・ PC 等建物内に入るときは、周囲の人との間隔を開けるようにしてください。また可能な場所ではアルコール消毒・手洗いを励行してください。
- ・ グループ走行は認めますがなるべく少人数で車間をとって走行してください。
- ・ 停車時は向かい合って大声での会話は控えてください。
- ・ 新型コロナウイルス感染症は高齢者ほど重症化しやすい傾向にあります。主催者から参加をお断りすることはありませんがご自身で熟慮の上参加してください。
- ・ スマートフォンをご利用の方は厚生労働省が配布している接触確認アプリケーション（通称：COCOA）を導入し、出走日前 2 週間以内に感染者との濃厚接触が確認された時は参加を取りやめてください。
- ・ その他、3つの密（密閉・密集・密接）状態を作らないように配慮してください。

※ 今回の BRM では密状態をなるべく作らないよう出走前のブリーフィングは簡潔・短時間で行いますので事前にこの参加案内を熟読いただけますようお願いいたします。

★車でお越しの方へのお願い★

橋杭岩や潮岬の観光駐車場への駐車は一般観光客の迷惑となりますので駐車しないようにお願いいたします。また現在海開き後で町内の駐車場はほぼ海水客向けの有料駐車場となっております。串本観光協会様に確認したところ下記の駐車場については1日駐車しても問題ないとのことでしたので参考までに記載します。ただし占有駐車場ではなく先着順ですのでオダックス近畿でスペースを確保することはありません。また駐車に関してトラブルがあっても同じくオダックス近畿では一切責任を負いません。

その他きのくに信用金庫串本支店様がコインパーキング（タイムズ）となっております。



東牟婁振興局の建物の前。串本スポーツ公園の並びの海沿いになります。段差があるので注意してください。



【注意事項】：必ずお読みください！

●受付・ブリーフィング・スタート

受付場所は占有ではなくあくまで「一般利用」です。他の利用者とのトラブルはくれぐれも避けてください。受付にて参加申込書（参加誓約書）を提出し、ブルベカードを受け取ってください。ブルベカードを受け取ったら必ず氏名・住所を確認してください。ブリーフィングでは、ローカルルールやコースの注意事項を説明しますので各自でキューシートやマップ、筆記用具等を必ずご用意ください。なお今回は感染症対策のため**短時間で行います**ので詳細はなるべくこの参加案内で確認してください。今回は受付時に検車と装備チェックを行いますのでバイクを持って受付してください。ブリーフィング後スタッフの指示に従い順次スタートしてください。**走行中は10人以上の集団にならないよう注意して走行してください（少人数で車間を取って走行してください）**。スタート直後は集団になりやすいので特に注意してください。公道を走りますので、他の車・歩行者等に迷惑をかけないように心がけてください。

●キューシート・コマ図について

オダックス近畿の web サイト (<https://audax-kinki.com/>) から各自ダウンロードしてご利用ください。当日の配布は行いません。当日受付でお渡しするブルベカードにはコントロールポイント（PC）の位置と距離、オープン&クローズの時刻が記載しており、それに各 PC で到着時刻を記入し、サインをスタッフにしてもらいます。カードが濡れないよう防水のケースにいれる等の工夫をお願いいたします。

●装備・補給

装備は、実施要項に準じます。ヘルメット、反射ベスト等、ライト（2灯以上（400km以上）、点滅のみは不可）、尾灯（点灯可のもの。点滅のみは不可）は義務です。

必要な方は事前に補給の用意をしてください。今回のブルベでは補給が困難な区間が多いので計画的な補給をお願いします。また真夏のブルベとなりますので**水分補給はまめに行ってください**。

また今回路面の悪い林道区間を通行しますのでパンク修理キット等の装備を忘れずをお願いします。

●チェック・リタイア・フィニッシュ

PCで通過時間をご自身で記入の上、スタッフにサインをもらってください。「レシートチェック」と記載があるPCは、レシートで通過チェックをします。有人PCもしくはゴール地点でスタッフがレシートをもとにPCの到着時間を確認しますので、**レシートを無くさないように**してください。リタイアした場合、最寄りの鉄道等を利用して帰宅してください。主催者による回収は行いません。**リタイアの場合は本部携帯電話に必ず連絡（リタイア理由、場所、時刻、リタイア後の行動）を入れてください**。電話番号はブルベカードに記載しています。

フィニッシュはファミリーマート串本駅前店です。スタッフが店舗付近で待機していますので、**レシートを取得後ブルベカードと一緒に持ってきてください**。完走メダルを希望の方は¥1,000、オダックス近畿オリジナルピンバッジを希望の方は¥500です。

■コンビニ利用時のお願い■

ブルベではコンビニエンスストアや商業施設をPCとして使わせていただいております。そのため店舗に迷惑がからないよう下記のような事項に注意して節度ある（当たり前）行動をよろしくお願いします（場合によっては今後のブルベ運営に支障きたす恐れもあります）。

- ・ 自転車を他の客や店舗スタッフの邪魔にならないところに駐車する。
- ・ 一般客の邪魔にならないようにする。
- ・ トイレ、洗面所をきれいに使用する。
- ・ 店舗前に集団で座り込まない。
- ・ ゴミは散らかさない（食べかすなどをそのままにしない、ラーメンの残り汁などは指定の場所に捨てる等）。
- ・ 大きな声で騒がない。
- ・ イートインを使用する場合は申告して消費税10%で支払う。

等々

【装備に関する注意事項】

前照灯（ライト）をいわゆる「セーフティ・ライト（フラッシュライト）」タイプのもので車検を受ける方がたまにおられますが、このようなセーフティ・ライトの類では明らかに照度不足です。

ブルベは長時間の夜間走行を伴います。また、都心部の夜間照明が多数ある道ばかりでなく、真っ暗な山道も通過しなければならない場合もあります。その点からも、確実に前方を照らすことの出来る前照灯（ライト）の装備が義務付けられています。コースによっては、長いトンネルもあり、BRM/AJ 規定にもあるように「灯火は常に完全に機能することが必要である」ことが参加者に要求されます。

そこでオダックス近畿では、ここにあらためて参加者への注意喚起を行ないます。

- 「セーフティ・ライト（フラッシュライト）」タイプのライトのみの装備では出走不可。
- 確実に前方を照らすことの出来る前照灯（ライト）を装備すること。
- 少なくとも **10 m前方を照らすことの出来る照度があるライト**を装備のこと。
- 前照灯、尾灯は必ず「**車両本体（ハンドルバーやアタッチメントを含む）**」に**確実に固定**されていること。※例えばフロントバッグやサドルバッグにのみライトを取り付けている場合は不適合。
- 反射ベスト、反射たすき、反射肩掛けベルト、もしくは前後の見えやすい位置に反射素材がついた同様のものを常時着用してください。
- 前照灯を **2灯以上**装備する事を強く推奨します。それ以外にもヘルメット等に装着するタイプのヘッドライトを使用する事を推奨します。
- 参加者のみなさんの安全面を考えての義務付けですのでご理解の上での参加をお願いいたします。

《参考》BRM/AJ 規定（抜粋）

第6条 装備

夜間走行のために、車両に確実に固定された前照灯と尾灯とを装備することが必要である。灯火は常に完全に機能することが必要である（予備灯火は強く推奨される）。少なくとも一つの尾灯は（点滅モードではなく）常時点灯モードでなければならない。上記の要求を満たせない走者は出走を許可されない。灯火は夕方から明け方まで点灯しなければならない。また他の視界不良の条件下（雨天、霧等）でも同様である。走者は、グループで走ろうと単独であろうと上記の要求を満たさねばならない。いかなる走者も各自の灯火を使用しなければならない！ すべての走者は反射ベスト、反射たすき、反射肩掛けベルト（Sam Browne belt）、もしくは前後の見えやすい位置に反射素材がついた同様のものを着用しなければならない。本夜間走行規則のいかなる違反をも、走者は即座に失格となる。ベル装着とヘルメット着用を義務付ける。400km 以上では前照灯 2つ、ヘルメットに尾灯（点滅可）を装着すること。

<https://www.audax-japan.org/brevet/brm/brm-part-regulation/>

BRM724 ロードマップ ※青字は WAKAYAMA800 スタンプラリー情報

1. 今回のブルベは真夏のブルベですので、各自熱中対策をよろしくお願いします。
2. スタートは JR 串本駅です。駅前ロータリーを回って国道 42 号線に出ます。
3. No.3 潮岬東入口は直進せず左折し潮岬周遊線に入ってください。途中本州最南端の望楼の芝前にある南紀熊野ジオパークセンターが通過チェックです。建物もしくは看板等場所がわかるものとバイクと一緒に撮影してください。撮影後直進です。手前の潮岬観光タワーは WAKAYAMA800 スタンプラリーのチェックポイントになっていますので集めている方はどうぞ。観光タワーの写真でも可とします。
4. No.6 高富交差点は右折して国道 371 号線に入ります。ただしこの先 PC1 まで補給できる場所がありません。所々飲料の自動販売機はありますが食料品の補給は困難です。高富交差点を直進するとすぐにローソン串本町高富店がありますので必要な補給食の購入をお勧めします。
5. 高富交差点からしばらくすると約 2km ほどの六郎峠の登りが始まります。下りでは道路拡張工事を行っている箇所があります。工事用信号が設置されているのでスピードの出し過ぎには注意してください。
6. 約 26km 地点に古座川の一枚岩があります。こちらもスタンプラリーのチェックポイントになっていますのでよろしければどうぞ。
7. 七川ダム手前にも工事信号があります。運が悪いと 3 分ほど止められます。
8. No.9 の交差点を右折すると「こんな山の中に??」と思ってしまうような 2 車線の立派な道路に入ります。しかしそんな長くは続きません。この道路の突き当たりが PC1 です。スタッフが待機していますのでブルベカードにチェックをしてもらってください。
9. もし No.9 交差点を右折せず直進し約 5km (往復 10km) 進むとスタンプラリーチェックポイントの佐本公衆トイレがあります。が、今回は PC1~PC2 であまり時間を稼げませんし、このスタンプを取るには峠を 1 つ越える必要があるので今回はお勧めしません。
10. PC1 を過ぎればよいよ林道突入です。細い林道を登って行くとやがて町境の切り通しに着きます。ここが今回のメイン林道将軍川線の終点となります (起点は白浜町側)。林道表記の看板が折れてしまっているので気づきにくいかも。ここから約 20km の林道の冒険です。下り基調になりますがとにかく路面が悪いので落車しないように集中して走りましょう。また路面が悪いだけでなく野生動物が飛び出してきたり林道マニアが走ってくることもありますので注意しましょう。
11. 約 61km 付近に廃校になった大瀬小学校跡があります (道路から少し降ります)。こちらも廃墟マニアには有名なようですが主幹は怖くて行ったことがありません (災害避難場所になっているようですが)。気になる方はどうぞ。見逃しそうな小さな看板があります (試走時すでに折れて落ちていました、避難場所の看板のみあります)。
12. 一度高規格道路になったあと再び狭路区間となります。川添茶というお茶で有名な白浜町市鹿野地区への下りはガードレールもなくヘアピンカーブが続くのでスピードの出し過ぎに注意してください。地元の軽トラもよく登ってきます。
13. 市鹿野地区を過ぎると林道は終わっているはずなのにまだまだ日置川上流に向かって狭い道が続きます。集中力を切らさないように走行しましょう。
14. 殿山ダム (合川ダム) を過ぎた約 79km の三川地区の農協前に自販機があります。また No15 の交差点左手に公衆トイレがあります。
15. 約 91km 付近に「乙女の寝顔展望ポイント」の看板があり、これを過ぎてすぐの Y 字路が No.16 です。振り向けば乙女の寝顔に出会えるかも?
16. No.18 の中辺路町近露交差点で秘境区間は終了です。PC2 の A コープ (レシート取得) で一休みするのがいいでしょう。しかしここまで登り基調であまり貯金ができていないかもしれません。あまりゆっくり休むとこのあと大変ですよ。また施設の公衆トイレは使用不可となっています。102.6km に道の駅熊野古道中辺路がありますのでこちらのトイレをご利用ください。スタンプラリーのチェックポイントにもなっています。
17. PC2 からの国道 311 号線はこれまでと違い交通量が増えますので走行には注意してください。逢坂トンネルを越えてからの下り区間で 1 箇所工事信号がありますのでスピードを出し過ぎないように下ってください。
18. 約 115km、ルートから外れて国道 371 号線方面に橋を渡るとすぐに熊野古道館があります。こちらもスタンプラリーのチェックポイントで公衆トイレもあります。
19. 120km 付近に久しぶりのコンビニ、ローソン田辺大塔店があります。
20. No.20 の鮎川新橋を渡らず国道 311 号線を直進してもいいですが、信号も多く距離も伸びます。
21. No.23 は左折となっていますが、右折して生馬橋を渡るとすぐにローソン上富田町生馬店があります。次の

コンビニは 50km 以上先ですので必要な方は補給をしておきましょう。

22. No.24 は右の県道 36 号方面に進みます。うっかり直進すると前半に通過した市鹿野地区に戻ってしまいます。試走時看板が木の葉で覆われて見づらくなっていましたので見逃し注意です。
23. 再び日置川沿いに出てしばらく走ると**左手に通過チェックのえびね温泉**が現れます。看板とバイクを撮影してください。こちら**もスタンプラリーのチェックポイント**です。お時間のある方はゆったりと浸かってもいいでしょう。すぐに汗だくにはなりますが。
24. No.26 の日置大橋交差点は左折ですが、直進すると右手にスーパーオークワがあります。また右折して約 2km (往復 4km) **ルートから外れると道の駅志原海岸のスタンプラリーチェックポイント**があります。
25. この先はひたすら国道 42 号線を南下します。リバーサイドから別れシーサイドの景色を楽しみながら串本まで戻ってください。すさみ～串本間は細かなアップダウンが続きますし、風向きによってかなり難易度が変わります。途中約 179km にある**道の駅すさみもスタンプラリーのチェックポイント**です。道の駅を少し進んだ先にローソン江住店があります。
26. ゴールはファミリーマート串本駅前店です。手前の串本駅前交差点の横断歩道を渡って歩道に入ったほうが入りやすいです。到着したらまず店内で買い物をしてレシートを取得してください。記載時間がゴール時間となります。レシートを取得したら店舗の傍でスタッフが待機していますのでカードにサインをもらってください。
27. せっかく串本に来たのだから**もう 1 つ 2 つスタンプを取りたい**、という方は**古座川の虫喰岩**もしくは**紀伊大島のトルコ記念館**があります。どちらもゴールのコンビニから往復約 22km です (紀伊大島はアップダウンあり!)。ブルベ中よりゴール後の方がゆっくり回れるでしょう。体力に余裕のある方はどうぞ。
28. 家に帰るまでがブルベです。お気をつけてご帰宅ください。ご参加ありがとうございました。

道中、体調不良になった方は、決して無理をせずリタイヤする判断をしてください。

ブルベはレースではありません。競い合ったりせず、全てにおいて自己責任のもと、余裕を持って自転車に乗ることを楽しんでください。

オダックス近畿 BRM 実施要項

オダックス近畿主催のBRMはACPのBRMルールに基づき、日本の道路状況などに応じて一部独自規定を加えて実施します。

■ BRM 参加資格について

○ 20歳以上の健康なサイクリストであること

未成年の方は参加できません。

○ 自身の健康管理や、BRM参加中の自身の行動について、全て自己責任で対応できること

ブルベ開催中、それぞれの走者は私的な走行を行っていると見なされます。走者はすべての交通規則を遵守して走行し、すべての交通信号を守らねばなりません。主催者は、ブルベのコースにおけるいかなる事故についてもその責任を負うことは不可能であり、また責任を負わない事をご理解頂ける方しか参加できません。

○ 損害賠償責任付保険および参加者自身の死亡・後遺症等を補償する保険に必ず加入のこと

主催者は、BRMは必ずしも危険なスポーツとは考えておりません。しかし公道を長時間走る上に、夜間や悪天候など様々な環境の中で走ることになり、大きなリスクが伴います。そのリスクを全て自己の責任で管理しなければならないことを十分ご理解の上で参加していただくよう、お願いいたします。

BRM参加に当たっては、個人の責任として損害賠償付保険に加入することが必須事項です（AJ規定）。また、日本国内で開催されたBRM等で、参加者自身が事故等で大きなケガ、後遺症等を負われるケースも発生しています。そこでオダックス近畿では、BRM参加資格として、損害賠償責任付保険（AJ規定額以上の契約必須）および参加者自身の死亡・後遺症等を補償する保険（個人の補償額についてはオダックス近畿では規定しません）、両方に加入していることを必須事項とします。BRMにエントリーする時点で必ず、参加するBRMの開催期間に有効な損害賠償付保険および参加者自身の死亡・後遺症等を補償する保険に加入していなければなりません。

参加者が契約される保険の内容は、参加者個人の責任で確認（一部の保険ではブルベが補償対象になっていない場合があります。）してください。また、オダックス近畿が保険会社に対して確認することはありませんし、保険契約内容等について責任も負いません。

BRM 出走に必要な賠償付き保険の内容（AJ規定より）

| | |
|--------------|---|
| 保険会社 保険種類 | 下記の条件を満たせば、保険会社、保険の種類は問いません。 |
| 補償内容 | サイクリング中に起こした事故によって損害賠償責任を負った際に支払われる保険であること。 |
| 補償金額 | 賠償責任保険金額1億円以上であること。 |
| 保険期間 | 参加するBRMやフレッシュのスタートからフィニッシュまでが保険期間に含まれていること。 |

オダックス近畿 BRM 出走に必要な参加者自身の死亡・後遺症等を補償する保険

| | |
|--------------|--|
| 保険会社 保険種類 | 保険会社、保険の種類は問いません。 ※損害賠償責任付き保険と別会社・別契約のものでも構いません。（例：損害保険と生命保険を別に契約するなど。） |
| 補償内容 | サイクリング中に起こした事故によって本人が死亡・後遺障害を負った際に本人が指定した保険金受取人に対して支払われる保険であること。 |
| 補償金額 | 特に規定はしません。 |
| 保険期間 | 参加するBRMのスタートからフィニッシュまでが保険期間に含まれていること。 |

注意

- サイクリング中の事故が補償対象かどうかはご自身で保険会社に確認してください。
- AJや各主催クラブが保険会社に対して確認することはありませんし、責任も負いません。
- JCA会員の自転車総合保険はブルベには対応していませんので、ご注意ください。

※オダックス近畿では、参加者の保険加入斡旋等はいたしません。各自でご加入ください。

■ まず200kmの認定取得から

オダックス近畿主催のBRMは、どの距離からでも参加可能です。200kmの認定取得後、いきなり600kmへの参加も可能ですが、ブルベに参加される方は、200、300、400、600kmと、順次に認定を取得される事を強く推奨します。BRMでは主催者によるサポート、回収はありませんので、よくご検討の上、参加申込みしてください。

■ オダックス近畿・BRM参加申込み方法

○スポーツエントリーでお申し込みください。

※参加費は各BRMにより異なります。

参加申込用紙・誓約書を記入し、当日受付にご提出ください。

※参加に関する案内等は、メールで、スポーツエントリー申込み時に各自で入力されたメールアドレス宛に開催1週間前頃に送信します。携帯電話のメールアドレスではなく、

できる限り PC のアドレスで登録をお願いいたします。

■使用自転車と義務付け装備

長距離ロングライドに適した自転車で参加してください。道路交通法の保安部品を含む下記5点を義務付けとします。

| | |
|----------|---|
| 1. ベル | 必ず装備してください。 |
| 2. 前照灯 | 400km 以上の距離では2灯以上 (AJ 規定) 赤色で常時点灯可のもの (点滅のみは不可) 必ず常に自転車に装着すること。 ※後方に走者がいる場合は、必ず点灯モードにしてください。 |
| 3. 尾灯 | 400km 以上はヘルメットへの尾灯 (点滅可 AJ 規定) 装着 後続車両からの視認性向上のため |
| 4. ヘルメット | 必ず装着してください |
| 5. 反射グッズ | 反射ベストなどを 常時装着 のこと。前傾姿勢で後方から見える腰 (臀部) への装着が理想的。バックパックを背負う場合はバックの外に装着してください |

※当日の**装備チェック**で不備がある場合には出走できませんのでご注意ください。

- BRM では、自転車の尾灯を必ず「点灯可の物 (点滅式不可)」としています。単独で走行しているときは、点滅式の方が目立って非常に良いのですが、数台でグループ走行のとき (特に夜間の長時間) は、前の走者の点滅している LED ライトをずっと見ながら走行していると (視線がちょうどその辺りに行く)、頭がぼやけてくるような感覚に陥ります。これは「幻覚作用」だ、という人もいます。そのため BRM では禁止されています。特に雨天だと余計に視野が狭くなり気味ですし、目やスポーツグラスが濡れて、ただでさえ車のライト等がぼやけて見えます。後続の走者がいる場合、尾灯は必ず「点灯」モードにしてください。
- ちなみにヘルメット後部につけるライトは「点滅」でも OK としています。これは走者の「高さ」を車などに知らせるための役割を持っています。グループ走行のときには、視線から少し外れるため、点滅でも O.K. としています。

■その他装備

ロングライドに備え必要なものを携行してください。工具、雨具、補給食、救急用品、着替え、予備電池、地図など、コースによってはコンビニエンスストアがない区間もあります。マッドガードは後続ライダーへの配慮だけでなく当人の腰を冷やさないで済みます。

■リタイヤ/失格

必ず本部に連絡をしてから、自力でフィニッシュ地点に行くか、直接帰宅してください。主催者による回収は行いま

せん。

■禁止事項

○PC 以外でのサポートの禁止

サポートは任意としますが、PC 以外でのサポート (食糧補給や、装備の受渡し等) は禁止です。参加者同士や事前にサポートを取り付けたのではない第三者の手助けは認めません (例: 自転車店での修理、PC 間におけるコンビニでの補給、救急活動など)。

○コース上のサポートカー等 (当該ブルベ参加者以外のサイクリストも含む) の伴走は禁止です。

○代替出走の禁止代替出走が判明した場合には、以後オダックス近畿主催 BRM への参加をお断りします。

■事前準備

○コースのキューシート、マップ等は、各自でご用意ください。

○コースは国道、県道や府道のほか、集落の中のかかなり細い道も含まれます。走行に際しては、自身のケガだけでなく、歩行者や対向車などにも十分気をつけてください。

○BRM では天候変化、ミスコースなど様々な要因によって、予想以上に疲労することもあります。疲労や睡眠不足は思わぬ事故につながりますので、体調を整えて参加するようにお願いします。集合場所周辺には宿泊施設も多数ありますので、必要に応じて各自手配してください。

■キャンセル

キャンセルした場合でも参加費の返却はしませんのでご了承ください。キャンセルの際はできるだけ事前にご連絡ください。

■イベントの中止・延期

気象状況の悪化などにより中止や延期にすることもあります。中止・延期の決定は当日の朝に行い集合場所で発表します。当日の天候によって判断するため事前の決定・発表はできませんのでご了承ください。

また延期した場合でも、延期日程の BRM 開催期間中に有効な損害賠償付保険に加入していなければ参加できません。

開催中でも急激な気象変化によって中止することもあります。

中止・延期になった場合でも参加費の返却はしませんのでご了承ください。

■当日の受付とスタート

○受付時間は参加案内でご確認ください。

参加申込書に必要な事項を記入して、受付に提出してください。

い。提出が無い場合は出走できません。

○ブルベカードを配布します。

スタート時刻に遅れた場合は30分後までは出走できませんが制限時間は規定のスタート時刻より計算します。遅れないようにお願いします。

○ブルベカード

ブルベカードにはPCの場所、距離、開設時間が記載されています。必要事項をアルファベットで記入してください。

※アルファベット名

ACPへの認定申請は参加者が申込み時に記載したアルファベット表記を使用し、不明なときにはブルベカードで最終確認します。表記が異なるとせっかく認定を取得しても別人として扱われ、SRメダル申請などの資格が得られなくなります。アルファベット名は正確にすべてのBRMで同じ書き方をしてください。

PCではブルベカードに到着時間を記入し、スタッフにサインをしてもらってください（コンビニ等のレシートチェックの場合もあります）。フィニッシュではブルベカードに自ら所要時間と署名をした上、主催者に提出してください。BRMはブルベカードを提出しないとフィニッシュとならず認定を受けられません。ブルベカードの紛失、記入もれ、サインがない場合は認定されませんのでご注意ください。ブルベカードを破損（雨や汗で濡らしたり）しないでください。後日、完走者には認定シールを添付したブルベカードを返送します。シールに記載された認定番号はSRメダル申請時に必要になりますので大切に保管してください。また、海外のブルベに参加するときにも必要になることもあります。

■コントロール（PC = Point de Controle）

○コース途中には数カ所のPCがあり、通過しないと規定時間内にフィニッシュしても認定を受けられません。

○PCにはスタッフがいる有人PCとコンビニエンスストアなどを利用した無人PCがあります。

レシートチェック・・・無人PCでは、PCに指定された店で買い物をしてレシートをもらってください。レシートに記載された時間を通過時間とし、その時間を参加者本人

がブルベカードに記入して下さい。次回以降の有人PCでブルベカードとレシートを照合してスタッフにサインしてもらって下さい。

有人PCまたはゴールの際は通過時間をブルベカードに記入して、スタッフにブルベカードへサインしてもらってください。

○PCにはオープンとクローズ時刻がありますので時間内に通過してください。

○PCクローズ時刻に遅れた場合には、規定時間内にフィニッシュしても認定は受けられません。またオープン時刻より早く到着した場合はオープン時刻までサインを受けることができません。レシートチェックの場合も、オープン前の時刻になっていると、認定は受けられませんのでご注意ください。

■メダル

○BRMを時間内に完走すると記念メダルを購入できます。

○希望者はフィニッシュしたらブルベカードのメダル欄にチェックを入れて、メダル代（1,000円）を払ってください。

○BRM200、300、400、600のメダルはPBPの翌年にデザインが新しくなります。

○SR（シューペルランドヌール）メダルは、AJが毎年秋に受付します。SRメダルはPBPの年に新しいデザインになります。

■キューシート（ルートシート）

○ルートはキューシートをもとに道路地図などで確認してください。

コースは国道、県道や府道のほか、集落の中のかなり細い道も含まれます。走行に際しては自身のケガだけでなく、歩行者や対向車などにも十分気をつけるようにしてください。

○キューシートにはPC開設時間と位置、ルート確認に必要な情報が記載されています。

○1週間前までにオダックス近畿のwebサイトに、ダウンロード用ファイルを掲載しますのでご確認ください。

○BRM当日のキューシートやマップの配布はしません。各自でご準備ください。

問い合わせ先：オダックス近畿事務局

web：http://audax-kinki.com

e-mail：nfo@audax-kinki.com