

試走記録

ブルベの経験が少ない方のご参考になればと思います。

4月3日に BRM423 山と溪谷 300km 走ってみました。

ちょうど里山の桜 200km が開催され、スタート地点時間も同じ。並走してはいけないので、6:00 出発ですが、6:30 組さんを見送ってから出発。それまでは久しぶりに皆さんと談笑。皆さんの自転車装備を眺めてあれこれ談義。これがまた楽しい。

受付で参加申込書を持参されない方が数人。(初心者の方も何人か) 主催者さんプンプン。神戸の主催者さんは優しいので新しい用紙を用意してくれています。しかし本来なら出走できません。

参加の皆さん必ず持ってきて下さいね。

本番は4月の終わりごろでおそらく気温もグーンと上がってると思います。でも試走の時は肌寒い。(どこへ行っても桜満開でしたが) 1日通して7~18度程度だったと思います。砥峰や青垣峠の下り、最後の六甲山の下りは肌寒かったです。天候は曇り。風はさほど強くはありませんでしたが、平地では結構影響したかもしれません。2~3人程度で先頭交代して走ると時間稼げると思います。(あまり多いとドライバーさんに叱られるのでやめて下さい。)

さてコースですが、全般的に非常に走りやすいです。午前中に通過の姫路、夕方に通過の柏原市を除くと概ね車もさほど多くなく、片側1車線の道路がほとんどですが、路面もさほど悪くありません。

一部気を付けるところは

115.7km の先、県道 39 号線、砥峰への登りは冬季通行止め、ただし開催日には解除されていますのでご安心ください。

186km の青垣峠の下りは特にご注意下さい。道は細く車が来ると路肩は非常に狭いです。路面中央には砂がそこそこ残ってます。また車のわだち部分は路面がガレてます。下り傾斜が強く、緩やかなカーブ程度で非常にスピードが出やすいです。ガードレールの無い所が多く、強くブレーキかけると簡単にスリップして崖から転落しかねません。まれに車が来ます。実際に試走時、前から車が来て避けようとブレーキかけ、スリップして転倒しそうになりました。

255.3km から武田尾方面へ抜ける道は短いですが急坂です。

263.7km からの川下川ダム沿いの道は真っ暗です。カーブも多く気を付けて下さい。

285.2km の船坂のセブンイレブンは23時で閉店なので六甲山へ上る前の補給は国道176号線で寄って下さい。(なお道路の反対側)

285.6km~夙川へ抜ける県道82号は劇坂です。最大18%あります。一方で甲寿橋を越えて

の下りも急坂の下りで市街地を抜けます。道も細くトラックを含めた車の通行も多いです
(夜間になると少なくはなりますが) 気を付けて下さい。

298.5km から2号線を最後ゴールまで平坦路ですが、信号は多いです。試走時に 9.2km に
約 35 分かかりました。でも信号はきちんと守って下さい。遅い時間だとさほど車は多くな
いと思います。

以上簡単ですが、走行記録を記載します。

令和4年4月4日

オダックス近畿 瀬戸信之