

BRM312 試走レポート(3/5)

スタート～PC1

スタートからPC1までは尾根幹で多少のアップダウンがある程度で大部分が平坦区間ですが、信号が多いためペースを上げるのは難しいです。油断するとミスコースしそうになる場所も何箇所かあるため要注意です。試走時は7時頃が最も寒く2℃まで気温が下がりました。

PC1～通過チェック1

ここからは山伏トンネルまでの40km、ほぼ登りになりますが勾配自体はそれほどでもないので淡々と登ることになります。一気に登り切るのが辛い場合は96km地点の「道の駅どうし」で一息入れると良いでしょう。ピークの山伏トンネルを抜けしばらく下ると通過チェックの「SUGEEZ III' frites」です。ちなみに、ここの到着が12時を大きく過ぎている場合はハンバーガーを食べている時間的余裕はないかもしれません。

通過チェック1～フォトチェック1

通過チェック1をでると三国峠まで3km170mアップ程度の登りです。途中にあるパノラマ台からは天気が良ければ綺麗な富士山と山中湖が眺められます。



ピークを超えると一気に1000m下ります。試走時、ピーク付近は雪解け水でかなりウェットな状態、また途中かなり急勾配な区間を含むため十分に注意して下りましょう。キューシートNo.45からフォトチェック1 大野山への登りがスタートします。平均すると6%もないような登りですが、平坦や下りを含むため、最初と最後は10%程度の登りになっています。また、試走当日はこの時点で気温が20℃近くあったため冬ウェアでの高強度の走りはかなり暑かったです。ちなみにフォトチェックの地点から大野山山頂までは500m程度で立ち寄れます。

フォトチェック1～フォトチェック2

折り返して550mを一気に下ると164km地点のフォトチェック2までひたすら登りになりますが、箱根までしばらく何もありません。補給をする場合は150km地点に「ファミリーマート 山北平山店」があります。また、試走当日はこのあたりから向かい風が非常に強くなかなかペースが上がりませんでした。

フォトチェック2～ゴール

フォトチェック2をすぎればもうあと三踏ん張りほどです。箱根に入ると人も車も増え、通過時間帯によっては暗くなり始めていると思うので注意して走行しましょう。「道の駅箱根峠」を過ぎ、湯河原パークウェイ料金所を過ぎればあとは下りです。後半は勾配が急なので焦らず注意して下りましょう。最後に少しだけ登ってゴールです。