

オダックス近畿 JAPAN近畿

オダックス近畿主催 公式ブルベ参加案内

このたびはBRM903 近畿 600km 紀伊半島一周Reverse へのお申し込み、ありがとうございます。当日受付では参加申込書(参加誓約書)を提出の上、ブルベカードを受け取ってください。どうぞ実施要項を熟読の上でご参加ください。 Ver.1.0.0

【ご注意ください！】ブルベは走行距離・時間が長いため、確実に前方を照らすライトの装備が必要です。(400km 以上は前照灯 2 灯)ライトのない方、フラッシュライトタイプのみの方は出走出来ません。必ず注意事項をご覧ください。

BRM903近畿600km和歌山 紀伊半島一周Reverse タイムテーブル

(各チェックポイントに時間制限はありません、スタート・ゴールの時間差のみで完走認定を判断します)

今回集合ブリーフィングはありません、各自の申告時刻にスタートしてください。

申告日時にスタート (参考タイム4:30)	距離0km	マリーナシティホテル前でバイク写真を撮影 スタート時刻証明のため、写真のプロパティの スクリーンショットもとること。(日時の入った写真)
随時 (参考タイム8:34)	60.5km	通過チェック1 ファミリーマート五條病院前 (レシート画像は完走認定時に必要)
随時 (参考タイム12:06)	114.4km	通過チェック2 高見山 (フォトコントロール)
随時 (参考タイム15:26)	101.3km	通過チェック3 ファミリーマート勢和多気店 (レシート画像は完走認定時に必要)
随時 (参考タイム17:50)	200.0km	通過チェック4 ローソン鳥羽一丁目店 (レシート画像は完走認定時に必要)
随時 (参考タイム22:46)	273.9km	通過チェック5 ファミリーマート大紀町錦店 (レシート画像は完走認定時に必要)
随時 (参考タイム翌3:06)	338.8km	通過チェック6 三重外海漁業協同組合紀州支所梶賀浦 (フォトコントロール)
随時 (参考タイム翌6:06)	384.1km	通過チェック7 ローソン紀伊宝町飯盛店 (レシート画像は完走認定時に必要)
随時 (参考タイム翌9:42)	437.6km	通過チェック8 本州最南端 石碑 (フォトコントロール)
随時 (参考タイム翌12:54)	486.4km	通過チェック9 ローソン日置川町店 (レシート画像は完走認定時に必要)
随時 (参考タイム翌17:22)	552.9km	通過チェック10 ローソン紀伊内原駅前店 (レシート画像は完走認定時に必要)
クローズタイム 翌20:30	605.4km	マリーナシティホテル前でバイク写真を撮影 ゴール時刻証明のため、写真のプロパティの スクリーンショットもとること。(日時の入った写真) フィニッシュタイム 20:30



・現地までのアクセス・

- 輪行の場合 JR 紀勢本線海南駅から西へ約 4km。
- 車の場合 阪和自動車道・海南東 IC、または海南 IC から約 5km。
スタート・フィニッシュ地点から西へ進み突き当たり右の駐車場は
24h500 円、満車の時は手前交差点南方へ、「マリーナシティ駐車場」1 回 1,500 円に入れて下さい。4:00 までは入り口ゲート閉まっ
てますが西側駐車場はマリーナシティホテル前を抜けて入れます。

本部携帯電話 090-7884-4707 (桑田)
080-2427-3176 (桑田 予備)

走行中特に連絡は要りません、余裕があればスタート・フィニッシュ時
に SMS でエントリー No. とお名前をご連絡下さい。
リタイヤの場合は必ず SMS でお知らせください。

【必ずお読みください！！】注意事項

●受付・ブリーフィング・スタート(今回は受付・ブリーフィングはありません)

スタート場所のマリーナシティホテル前の利用は、占用ではなくあくまで「一般利用」です。他の利用者とのトラブルはくれぐれも避けてください。

受付では参加申込書(参加誓約書)を提出し、ブルベカードを受け取ってください。ブルベカードを受け取ったら必ず氏名・住所を確認してください。

ブリーフィングでは、ローカルルールやコースを説明しますので、各自でキューシートやマップ、蛍光ペン、筆記用具等を必ずご用意ください。スタートは、スタッフがスタート時刻少し前から装備チェックとブルベカードにスタートサインをしますので、その後、任意でスタートしてください。スタート後、10人以上の集団にならないよう、特に注意して走行してください。公道を走りますので、他の車・歩行者等に迷惑をかけないように心がけてください。

●ルートマップ・ブルベカード・コントロールポイント(PC)(今回はブルベカードの事前配布はありません)

ルートマップ、キューシートはオダックス近畿のwebサイトから各自ダウンロードしてご利用ください。ブルベカードにはコントロールポイント(PC)の位置と距離、オープン&クローズの時刻が記載しており、それに各PCで到着時刻とサインをスタッフにしてもらいます。カードが濡れたりすると大変なので、マップケースや防水のカードケー

●装備・補給

装備は、実施要項に準じます。ヘルメット、ベル、反射ベスト等、ライト(2灯以上必須)、尾灯(点灯可のもの。点滅のみは不可)は義務です。

集合場所にはトイレはありますが売店はありません。スタート前または、序盤で補給の用意をしてください。

●チェック・リタイア・フィニッシュ(今回有人 PC はありません)

PCで通過時間をご自身で記入の上、有人チェックではスタッフにサインをもらってください。「レシート取得」と記載があるところは、レシートで通過チェックをします。もし何らかの事情で有人チェックのスタッフが不在の場合は、キューシートに記載の条件で写真撮影して下さい。有人 PC もしくはゴール地点でスタッフがレシートをもとに PC の到着時間を確認しますので、レシートを無くさないようにしてください。

ルートには鉄道のない区間もありますので、リタイヤした場合、自力で最寄りの交通機関まで行って頂く必要があります。主催者による回収は基本的に行いません。リタイヤ時は、本部 SMS に必ず連絡(リタイヤ理由、場所、時刻、リタイヤ後の行動)を入れてください。

フィニッシュ地点はマリーナシティホテル前です。

BRM903 ロードブック

コースを走るにあたり、注意点を簡単にまとめてみました。参考にしてください。

- 1、今回、出走前のブリーフィング・ブルベカード発行はありません、認定者のみ後日認定シールを貼って自宅に発送となります。

誓約書・装備体調チェック・タイム記入用紙はあらかじめプリントし当日持参ください。通常時使用の「参加申込書」は必要ありません。後日記入後の用紙写真(又はスキャン画像)と各 PC 写真(レシート写真)をメール送信頂きます。

- 2、出走可能日時:2022/09/02.0:00~2022/09/17.24:00
出走日時は、エントリーナンバー・姓名を明記して事前にメール(cfafj302@gmail.com)または SMS(090-7884-4707)に送信して登録ください。後に変更は可能です、
変更時は出走までに再度同じ宛先に連絡をお願いします。
- 3、装備チェックは自身で行います。車の渋滞を招くことにもなりますので、10人以上の集団にならないように注意してください。また集団で走ると、事故の原因にも繋がります。特に注意してください！
- 4、**スタート地点のマリーナシティホテル前、スタート時刻証明のため、写真のプロパティのスクリーンショットもとること。(日時の入った写真)**スタートしたら、直進しムーンブリッジを渡ります。
- 5、右手の日本製鉄の門を過ぎて細い市道を直進です、左カーブを過ぎたら黒江交差点を右折、船尾東交差点を直進します。重根(しこね)第二交差点を左折、野上新橋西詰を左折したら R424 を通って泉佐野ブルベでおなじみの桃山〜五條〜吉野と進みます。
- 6、**通過チェック1__60.5km ファミリーマート五條病院前 レシート取得**、この後コンビニはしばらく無いので補給と補給食の補充を忘れずに。参考タイムは **8:34** です、駐輪は必ず隣の旧松風食堂跡のスペースにすること



- 7、このあと高見山への登りになります、三重側からよりも奈良側の登りのほうがぐっと楽に登れると思います。

8、通過チェック 2__114.1kmm 高見山 フォトコントロール

参考タイムは **12:06** ですがこれは過ぎても問題ありません。
ただの駐車場なのでトイレも自販機もありません。



高見山の下りは路面もよく気持ちよく下れますタイムの稼ぎどころですがオーバースピードには注意してください。途中144.6km道の駅・飯高駅に寄って食事を取るのもいいでしょう。

- 9、**通過チェック 3__163.5km ファミリーマート勢和多気店 レシート取得**し時刻を記入、元サークルKですが2017年6月末にはファミリーマートに衣替えしました、参考タイムは **15:26** です。次の PC までに外宮前に赤福があり、暑い日は赤福氷などで休憩する方も多いようです。

↓ 赤福 外宮前特設店



- 10、**通過チェック 4__ 200.0km ローソン鳥羽一丁目店 レシート取得**し時刻を記入、ホテル ロードイン鳥羽の看板に隠れて見落としがちですので注意が必要です、参考タイムは **17:50** です。

- 11、R260 は結構開発が進んでいて新道所々開通しています、基本的に自転車通行できますのでそのまま通過して下さい。

- 12、**通過チェック 5__ 273.9km ファミリーマート大紀町錦店** ここからがこのブルベの本当の始まりと言ってもいいかもしれませんが、そろそろ夜も更けて夜間走行に入り厳しいアップダウンが始まります。ボトルの水、多少の補給食は装備しておいた方が無難でしょう。参考タイムは **22:46** です。この後311.6km地点新矢ノ川橋西交差点を左折するとR311 に入っの八鬼山(やきやま)トンネル(標高約 200m)が宿に着く前の文字通り山場となります。

13、通過チェック 6__338.8km 三重外湾漁業協同組合紀州支所梶賀浦



前は仮眠所を設けていましたが今回はありません、近隣に釣り旅館が散在していますので、深夜到着など対応してくれる旅館があれば予約して仮眠するのが良いでしょう。参考タイムは翌3:06です。(夜間で暗い場合は自転車ライトなどで照らして撮影してください)

出発後、厳しいR311を抜けて大泊海岸でR42に入ってしまうの鬼が城トンネルは自転車通行禁止です、回避のトンネルを超えると、道沿いにすき家があります、朝ご飯をがつつり食べたい方はどうぞ、しばらく走ると次のチェックが現れます。

14、通過チェック 7 384.1km ローソン紀宝町飯盛店 レシート取得 し時刻記入します。時間制限ありません、参考タイムは翌6:06です。イートインスペースあります、混み合っていない時間帯は座って食べられます。

15、通過チェック 8 437.6km 本州最南端 石碑 フォトコントロール、2種類ありますがどちらの前でもいいです。石碑をバックにバイク撮影、参考タイムは翌9:42です。



16、PC6 486.4km ローソン日置川町店 レシート取得し時刻を記入、ここをクリア出来ると完走も見えてきます。参考タイムは翌12:54です。

17、PC7 552.9km ローソン紀伊内原駅前店 レシート取得し時刻を記入、参考タイムは翌17:22です。

18、このあとR42を外れ新鹿ヶ瀬トンネル標高264mまで登ります、泉佐野400kmのコースは由良249m・水越561mのトンネルを超えますがそれよりも楽に登れて車もほとんど通りません。

19、黒田交差点まではR42を進み左折してからトンネル回避の市道へと入ります、白と黄色の自販機の後右折→加茂神社ではなく←塩津漁港方面へ、左折しR42に合流。

20、ホテルしみづ苑は取り壊しとなったのでもうありません、Y字路を斜め左、左折再度R42に合流、築地交差点左折、海南港Sを右折、船尾東S左折、黒江S左折しゴールへ向かいます。

21、ゴール地点のマリーナシティホテル前、ゴール時刻証明のため、写真のプロパティのスクリーンショットもとること。(日時の入った写真)

22、ちなみに2018年完走したスタッフ(桑田)の通過時刻は以下の通りです、かつこ内は制限時間又は参考タイムです。休憩も入れて時間を記載します、ご参考までに。(後半コースが違います)

PC1	五條	7:18	(8:34)
通過チェック1	高見山	10:16	(12:06)
休憩	道の駅 飯高駅	11:51	
PC2	多気	12:39	(15:26)
休憩	赤福 外宮前特設店	13:57	
PC3	鳥羽	14:59	(17:50)
休憩	ローソン南伊勢南島店	17:51	
PC4	大紀	19:06	(22:46)
PC5	尾鷲	23:00 着-3:30 出発	(翌3:06)
休憩	すき家 42号熊野店	翌5:21	
通過チェック2	紀宝	翌6:11	(翌6:06)
通過チェック3	串本	翌8:17	(翌9:14)
通過チェック4	串本檜野埼灯台	翌9:09	(翌9:54)
休憩	ローソン串本町高富店	翌9:57	
休憩	ローソンすみ町江住店	翌11:12	
PC6	日置川	翌12:39	(翌13:30)
PC7	日高	翌15:47	(翌17:38)
フィニッシュ	海南	翌17:55	(翌20:30)

- 1、くれぐれも事故には注意してください。気を抜かずは無事にマリーナシティまで帰ってきてください。
- 2、道中、体調不良になった方は、決して無理をせずリタイヤする判断をしてください。
- 3、ブルベはレースではありません。競い合ったりせず、全てにおいて自己責任のもと、余裕を持って自転車に乗ることを楽しんでください。

【装備に関する注意事項】

以前BRMの車検時に、前照灯（ライト）をいわゆる「セーフティ・ライト（フラッシュライト）」タイプのもので車検を受けた方がありました。ご本人は「このライトで大丈夫。」とのことでしたが、スタッフ側としては、このようなセーフティ・ライトの類では明らかに照度不足と考えます。

ブルベは長時間の夜間走行を伴います。また、都心部の夜間照明が多数ある道ばかりでなく、真っ暗な山道も通過しなければならない場合があります。その点からも、確実に前方を照らすことの出来る前照灯（ライト）の装備が義務付けられています。また、コースによっては、長いトンネル等もあり、BRM/AJ規定にもあるように、「灯火は常に完全に機能することが必要である」ことが参加者に要求されます。

そこで、オダックス近畿では、ここにあらためて参加者への注意喚起を行ないます。

●「セーフティ・ライト（フラッシュライト）」タイプのライトのみの装備では出走不可。

●確実に前方を照らすことの出来る前照灯（ライト）を装備すること。

※少なくとも10m前方を照らすことの出来る照度があるライトを装備のこと。

●前照灯、尾灯は必ず「車両本体（ハンドルバーやアタッチメントを含む）」に確実に固定されていること。

※例えばフロントバッグやサドルバッグにのみライトを取り付けている場合は不適合。

●反射ベスト、反射たすき、反射肩掛けベルト、もしくは前後の見えやすい位置に反射素材がついた同様のものを、夜間着用してください。（常時着用する事を推奨します。）

●前照灯を2灯以上装備する事を強く推奨します。それ以外にも、ヘルメット等に装着するタイプのヘッドライトを使用する事を推奨します。

参加者のみなさんの安全面を考えての義務付けですので、ご理解の上での参加をお願いいたします。

《参考》BRM/AJ規定（抜粋）

第6条 装備

夜間走行のために、車両に確実に固定された前照灯と尾灯とを装備することが必要である。灯火は常に完全に機能することが必要である（予備灯火は強く推奨される）。少なくとも一つの尾灯は（点滅モードではなく）常時点灯モードでなければならない。上記の要求を満たせない走者は出走を許可されない。

灯火は夕方から明け方まで点灯しなければならない。また他の視界不良の条件下（雨天、霧等）でも同様である。走者は、グループで走ろうと単独であろうと上記の要求を満たさねばならない。いかなる走者も各自の灯火を使用しなければならない！ すべての走者は反射ベスト、反射たすき、反射肩掛けベルト（Sam Browne belt）、もしくは前後の見えやすい位置に反射素材がついた同様のものを着用しなければならない。

本夜間走行規則のいかなる違反をも、走者は即座に失格となる。

ベル装着とヘルメット着用を義務付ける。400km以上では前照灯2つ、ヘルメットに尾灯（点滅可）を装着すること。

<http://www.audax-japan.org/brevet/brm/brm-part-regulation/>

【認定に必要な処置、完走メダル、オダ近ピンバッジ購入方法】

スタートとフィニッシュ、リタイア時は下記電話にショートメール(SMS)で連絡をお願いします。

090-7884-4707 (桑田)

080-2427-3176 (桑田予備)

完走者は全ての画像をメールにてお送りください。2022/09/23(金)必着

宛先：cfajf302@gmail.com

(郵送でも受け付けしますが 2022/09/23(金)必着とします)

宛先：〒570-0076 大阪府守口市滝井西町 1-2-8 桑田芳昭

TEL：090-7884-4707

必要画像

- ①誓約書・装備体調チェック・通過タイム記入用紙の記入済の写真またはスキャン画像
- ②スタート写真のプロパティのスクリーンショット（日時の入った写真）
- ③各チェックポイント証明(レシート画像 or 写真) 通過チェック 1~10 全て必要
- ④ゴール写真のプロパティのスクリーンショット（日時の入った写真）

認定完走者は完走メダルを買う権利を得ます、希望者は振込による入金をお願いします。

エントリー者はオダ近オリジナル 600km ピンバッジ(2022 年モデル)をお買いいただけます。

(振込先：ゆうちょ銀行→ゆうちょ銀行 記号 14040 番号 72337051 クワタ ヨシアキ

他行→ゆうちょ銀行 店名四〇八 店番 408 普通 7233705 クワタ ヨシアキ

まで入金をお願いします、メダル 1000 円:認定完走者のみ、ピンバッジ 500 円:誰でも、

何個でも、両方希望は 1500 円+α(追加分ピンバッジ分を足して)、手数料は参加者様負担

をお願いします。振込期限：2022/09/23 金)

オダックス近畿 HP への DNS 連絡が無く本部への出走・完走連絡も無い場合は

全て DNS として取り扱います。

オダックス近畿BRM実施要項

オダックス近畿主催のBRMはACPのBRMルールに基づき、日本の道路状況などに応じて一部独自規定を加えて実施します。

BRM参加資格について

○20歳以上の健康なサイクリストであること

未成年の方は参加できません。

○自身の健康管理や、BRM参加中の自身の行動について、全て自己責任で対応できること

ブルベ開催中、それぞれの走者は私的な走行を行っていると思われ、走者はすべての交通規則を遵守して走行し、すべての交通信号を守らねばなりません。主催者は、ブルベのコースにおけるいかなる事故についてもその責任を負うことは不可能であり、また、責任を負わない事をご理解頂ける方しか参加できません。

○損害賠償責任付保険および参加者自身の死亡・後遺症等を補償する保険に必ず加入のこと

主催者は、BRMは必ずしも危険なスポーツとは考えておりません。しかし公道を長時間走る上に、夜間や悪天候など様々な環境の中で走ることになり、大きなリスクが伴います。そのリスクを全て自己の責任で管理しなければならないことを十分ご理解の上で参加していただくよう、お願いいたします。BRM参加に当たっては、個人の責任として損害賠償付保険に加入することが必須事項です(AJ 規定)。また、日本国内で開催されたBRM等で、参加者自身が事故等で大きなケガ、後遺症等を負われるケースも発生しています。そこでオダックス近畿では、BRM 参加資格として、損害賠償責任付保険(AJ規定額以上の契約必須)および参加者自身の死亡・後遺症等を補償する保険(個人の補償額についてはオダックス近畿では規定しません)、両方に加入していることを必須事項とします。BRM にエントリーする時点で必ず、参加するBRMの開催期間に有効な損害賠償付保険および参加者自身の死亡・後遺症等を補償する保険に加入していなければなりません。

参加者が契約される保険の内容は、参加者個人の責任で確認(一部の保険ではブルベが補償対象になっていない場合があります。)してください。また、オダックス近畿が保険会社に対して確認することはありませんし、保険契約内容等について責任も負いません。

BRM 出走に必要な賠償付き保険の内容(AJ 規定より)

保険会社 保険種類	下記の条件を満たせば、保険会社、保険の種類は問いません。
補償内容	サイクリング中に起こした事故によって損害賠償責任を負った際に支払われる保険であること。
補償金額	賠償責任保険金額 1 億円以上であること。
保険期間	参加する BRM やフレッシュのスタートからフィニッシュまでが保険期間に含まれていること。

オダックス近畿 BRM 出走に必要な参加者自身の死亡・後遺症等を補償する保険内容

保険会社 保険種類	保険会社、保険の種類は問いません。 ※損害賠償責任付き保険と別会社・別契約のものでも構いません。(例:損害保険と生命保険を別に契約するなど。)
補償内容	サイクリング中に起こした事故によって本人が死亡・後遺障害を負った際に本人が指定した保険金受取人に対して支払われる保険であること。
補償金額	特に規定はしません。
保険期間	参加する BRM のスタートからフィニッシュまでが保険期間に含まれていること。

注意

- サイクリング中の事故が補償対象かどうかはご自身で保険会社に確認してください。
- AJ や各主催クラブが保険会社に対して確認することはありませんし、責任も負いません。
- JCA 会員の自転車総合保険はブルベには対応していませんので、ご注意ください。

※オダックス近畿では、参加者の保険加入斡旋等はいたしません。各自でご加入ください。

○まず200kmの認定取得から

オダックス近畿主催の BRM は、どの距離からでも参加可能です。200km の認定取得後、いきなり 600km への参加も可能ですが、ブルベに参加される方は、200、300、400、600km と、順次に認定を取得される事を強く推奨します。BRM では主催者によるサポート、回収はありませんので、よくご検討の上、参加申込みしてください。

オダックス近畿・BRM参加申込み方法

○スポーツエントリーでお申し込みください。

※参加費は各BRMにより異なります。

参加申込用紙・誓約書を記入し、当日受付にご提出ください。

※参加に関する案内等は、メールで、スポーツエントリー申込み時に各自で入力されたメールアドレス宛に開催 1 週間前頃に送信します。携帯電話のメールアドレスではなく、できる限り PC のアドレスで登録をお願いいたします。

使用自転車と義務付け装備

長距離ロングライドに適した自転車で参加してください。

道路交通法の保安部品を含む下記5点を義務付けとします。

1. ベル	必ず装備してください
2. 前照灯	400km 以上の距離では 2 灯以上(AJ 規定)
3. 尾灯	赤色で常時点灯可のもの(点滅のみは不可) 必ず常に自転車に装着すること。 ※後方に走者がいる場合は、必ず点灯モードにしてください。 400km 以上はヘルメットへの尾灯(点滅可 AJ 規定)装着 後続車両からの視認性向上のため
4. ヘルメット	必ず装着してください
5. 反射グッズ	反射ベストなどを装着のこと。前傾姿勢で後方から見える腰(臀部)への装着が理想的。

※当日の装備チェックで不備がある場合には出走できませんのでご注意ください。

- BRMでは、自転車の尾灯を必ず「点灯可の物(点滅式不可)」としています。単独で走行しているときは、点滅式の方が目立って非常に良いのですが、数台でグループ走行のとき(特に夜間の長時間)は、前の

走者の点滅しているLEDライトをずっと見ながら走行していると(視線がちょうどその辺りに行く)、頭がぼやけてくるような感覚に陥ります。これは「幻覚作用」だ、という人もいます。そのためBRMでは禁止されています。特に雨天だと余計に視野が狭くなり気味ですし、目やスポーツグラスが濡れて、ただでさえ車のライト等がぼやけて見えます。後続の走者がいる場合、尾灯は必ず「点灯」モードにしてください。

- ちなみにヘルメット後部につけるライトは「点滅」でもOKとしています。これは走者の「高さ」を車などに知らせるための役割を持っています。グループ走行のときには、視線から少し外れるため、点滅でもOKとしています。

その他装備

ブルベカードへの時刻記入は参加者自身で行って頂きますので**筆記用具の持参は必須**とします。

ロングライドに備え必要なものを携行してください。工具、雨具、補給食、救急用品、着替え、予備電池、地図など、コースによってはコンビニエンスストアがない区間もあります。

マッドガードは後続ライダーへの配慮だけでなく当人の腰を冷やさないで済みます。

リタイヤ／失格

必ず本部に連絡をしてから、自力でフィニッシュ地点に行くか、直接帰宅してください。主催者による回収は行いません。

禁止事項

○PC 以外でのサポートの禁止

サポートは任意としますが、PC以外でのサポート(食糧補給や、装備の受渡し等)は禁止です。参加者同士や事前にサポートを取り付けたのではない第三者の手助けは認めず(例: 自転車店での修理、PC間におけるコンビニでの補給、救急活動など)。

○コース上のサポートカー等の伴走は禁止です。

○代替出走の禁止 代替出走が判明した場合には、以後オダックス近畿主催BRMへの参加をお断りします。

事前準備

○コースのキューシート、マップ等は、各自でご用意ください。

○コースは国道、県道や府道のほか、集落の中のかなり細い道も含まれます。走行に際しては、自身のケガだけでなく、歩行者や対向車などにも十分気をつけてください。

○BRMでは天候変化、ミスコースなど様々な要因によって、予想以上に疲労することもあります。疲労や睡眠不足は思わぬ事故につながりますので、体調を整えて参加するようお願いいたします。集合場所周辺には宿泊施設も多数ありますので、必要に応じて各自手配してください。

キャンセル

キャンセルした場合でも参加費の返却はしませんのでご了承ください。キャンセルの際はできるだけ事前にご連絡ください。

イベントの中止・延期

気象状況の悪化などにより中止や延期にすることもあります。中止・延

期の決定は当日の朝に行い、集合場所で発表します。当日の天候によって判断するため事前の決定・発表はできませんのでご了承ください。また、延期した場合でも、延期日程のBRM開催期間中に有効な損害賠償付保険に加入していなければ参加できません。

開催中でも急激な気象変化によって中止することもあります。

中止・延期になった場合でも参加費の返却はしませんのでご了承ください。

当日の受付とスタート(今回はノースタッフ・ノーサポートでの開催です、当日のフリーフィング、ブルベカード配布はありません)

○受付時間は参加案内でご確認ください。

誓約書をよく読み、出走名簿のアルファベット名を確認の上、出走リストにサインをしてください。アルファベット表記に間違いがあれば必ず申し出てください。

○ブルベカードを配布します。

スタート時刻に遅れた場合は30分後までは出走できますが制限時間は規定のスタート時刻より計算します。遅れないようにお願いします。

○ブルベカード

ブルベカードにはPCの場所、距離、開設時間が記載されています。必要事項をアルファベットで記入してください。

※アルファベット名

ACPへの認定申請は参加者が申込み時に記載したアルファベット表記を使用し、不明なときにはブルベカードで最終確認します。表記が異なるとせっかく認定を取得しても別人として扱われ、SR メダル申請などの資格が得られなくなります。アルファベット名は正確にすべてのBRMで同じ書き方をしてください。

PCではスタッフからブルベカードに到着時間とサインをしてもらってください(コンビニ等のレシートチェックの場合もあります)。

フィニッシュではブルベカードに自ら所要時間と署名をした上、主催者に提出してください。BRMはブルベカードを提出しないとフィニッシュとならず認定を受けられません。ブルベカードの紛失、記入もれ、サインがない場合は認定されませんのでご注意ください。

ブルベカードを破損(雨や汗で濡らしたり)しないください。

後日、完走者には認定シールを添付したブルベカードを返送します。シールに記載された認定番号は SR メダル申請時に必要になりますので大切に保管してください。また、海外のブルベに参加するときに必要なこともあります。

コントロール(PC=Point de Controle) (今回制限時間有りの PC はありません、全て通過チェックとなります、これは N2BRM での措置で通常の BRM には適用されません)

○コース途中には数カ所のPCがあり、通過しないと規定時間内にフィニッシュしても認定を受けられません。

○PC にはスタッフが有る有人 PC とコンビニエンスストアなどを利用した無人PCがあります。

レシートチェック・・・無人PCでは、PCに指定された店で買い物をしてレシートをもらってください。レシートに記載された時間を通過時間とします。次の有人PCまたはフィニッシュまでに、レシートに記載された時間を各自ブルベカードへ記入しておいてください。次の有人PCまたはフィニッシュでスタッフにブルベカードとレシートを渡して、ブルベカ

ードとレシートの時間をスタッフにチェックしてもらってください。レシートを紛失すると認定を受けられませんので大切に保管してください。

○PCIにはオープンとクローズ時刻がありますので時間内に通過してください。

○PCクローズ時刻に遅れた場合には、規定時間内にフィニッシュしても認定は受けられません。またオープン時刻より早く到着した場合はオープン時刻までサインを受けることができません。レシートチェックの場合も、オープン前の時刻になっていると、認定は受けられませんのでご注意ください。

メダル(今回当日販売はありません)

○BRMを時間内に完走すると記念メダルを購入できます。

○希望者はフィニッシュしたらブルベカードのメダル欄にチェックを入れて、メダル代(1,000円)を払ってください。

○メダルは当日持って帰れます、品切れになった場合には後日ブルベカードと一緒に、ブルベカードに書かれた住所に送付します。

○BRM200、300、400、600のメダルはPBPの翌年にデザインが新しくなります。

○SR(シュペルランドヌール)メダルは、AJが毎年秋に受付します。SRメダルはPBPの年に新しいデザインになります。

オダックス近畿特製ピンバッジ(今回当日販売はありません)

○オダックス近畿では年度毎、距離別に特製ピンバッジを作成し販売しています。

○参加者、完走者でなくても購入することが出来ます。完走出来なかったけれど参加記念に、友人へのお土産に複数個の購入も大歓迎です。

○ゴール受付時、または主催者によってはスタート受付時にも販売していることもあります。

○メダルと違い売り切れることもありますので、ご入り用の方は早い目にお求めください。↓2022年度ピンバッジ



キューシート(ルートシート)

○ルートはキューシートをもとに道路地図などで確認してください。

コースは国道、県道や府道のほか、集落の中のかなり細かい道も含まれます。走行に際しては、自身のケガだけでなく、歩行者や対向車などにも十分気をつけるようにしてください。

○キューシートにはPC開設時間と位置、ルート確認に必要な情報が記載されています。

○1週間前までにオダックス近畿のwebサイトに、ダウンロード用ファイルを掲載しますのでご確認ください。

○BRM当日のキューシートやマップの配布はしません。各自でご準備ください。

問い合わせ先: オダックス近畿事務局

〒599-0301 大阪府泉南郡岬町淡輪3764-10 岡田方

web・<http://audax-kinki.com>

e-mail・head@audax-kinki.com