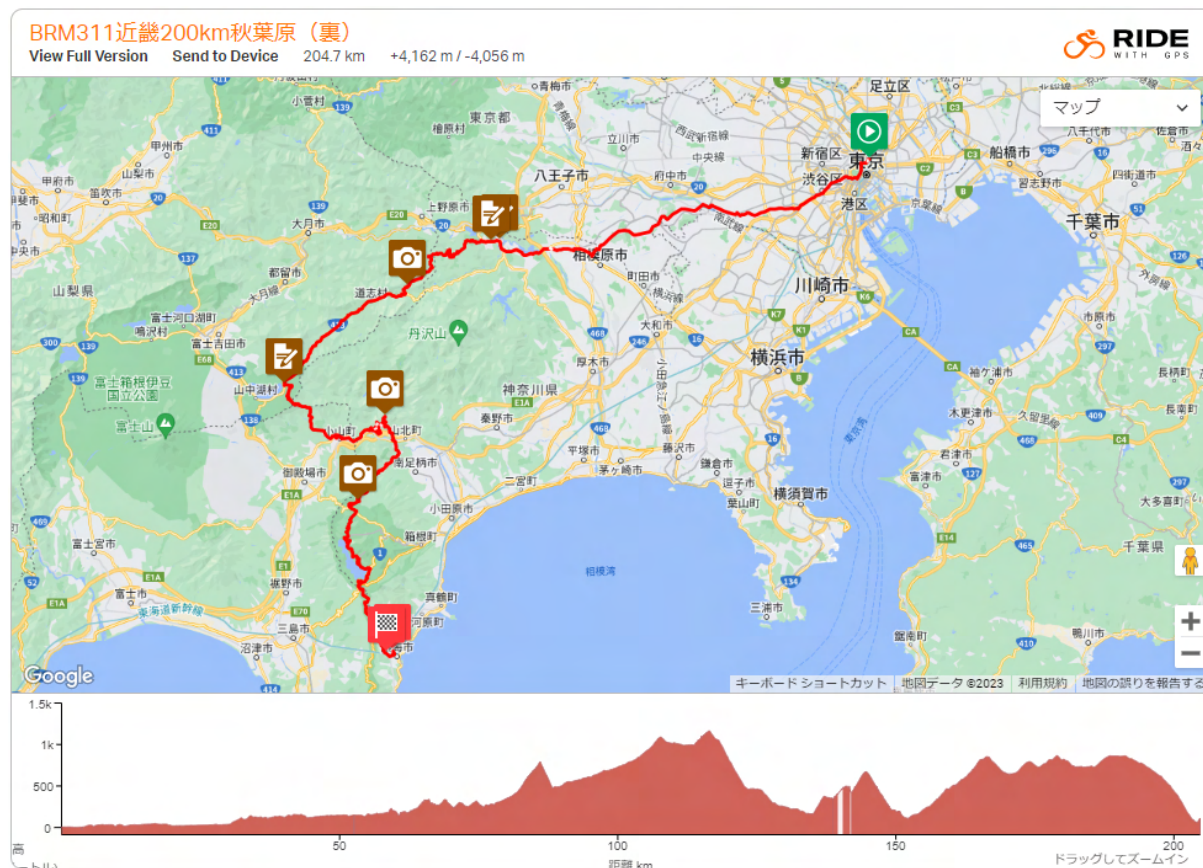




Start(JR秋葉原駅電気街口 駅前広場)

早朝ですので人出はほとんどありませんが、いつもどおり皆様の迷惑にならないようご協力お願いいたします。

スタートは秋葉原200表より1時間早い設定ですのでご注意ください。

- 4:10～ 受付開始
- 4:40～ ブリーフィング
- 4:50～ 車検開始
- 5:00～ 順次スタート

ドロップバック(15ℓ程度)は500円で受け付けております。ゴールで受け取れますがDNFの場合は着払いになります。

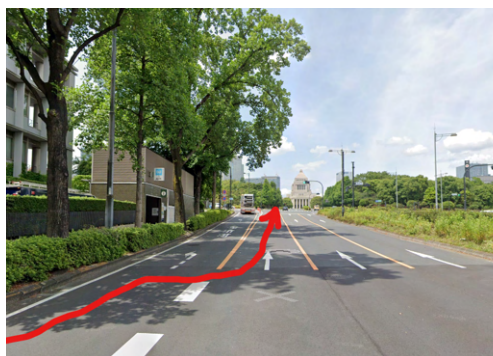
集合場所: [秋葉原ダイビル前 駅前広場](#) (JR秋葉原駅電気街口)



Start~PC1

スタートしてしばらくは都内中心部を走ります。全般的に信号が多く接続も悪いのですが都心を抜けるまでは我慢です。

靖国通りを駿河台下で左折し皇居を時計回りで半周します。霞が関を左手に見て正面国会議事堂がみえてきたら直進します。最左レーンは左折専用のため手前から直進レーンに入ります。朝方とはいえ直進が難しい方は左折後最初の信号の横断歩道でUターンしてください。



青山通りに入り渋谷経由で世田谷通りを目指します。三軒茶屋での右折が面倒なのでその先世田谷郵便局のある交差点を右折、駒留通りを西行し突き当たりを右折するとすぐ世田谷通りに出ます。ここを100mほど東に戻るとかの名店[長谷川自転車商会](#)があります。15才の頃にここでスポルティーフを買ったのですが(一番近所の店だった)当時最先端のパーツ類は40年の時を経てビンテージ店になったんですね(おやっさんも含め)。

世田谷通りを左折し狛江三叉路を横断歩道で右折、狛江市民センター前を左折するとしばらくは多摩川沿いのサイクリングになります。このあたりまで来ると天気良ければ多摩川越しに日の出の陽の光が当たる富士山が見えるはずです。天気がよければ今日のルートはあちこちで富士山を拝むことができるでしょう。



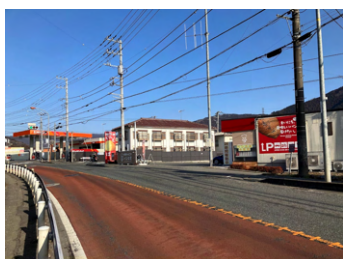
多摩川原橋を渡るところちょうど日の出、一日で一番冷え込む時間帯ですが、これから東京オリンピックでも使われたいわゆる尾根幹で身体をあためることになります。

尾根幹の終点、相模原からは[津久井湖](#)を目指します。52.6km地点山王神社前の交差点から歩道に入らないといけません。というのもこの先の高架の入り口で突然自転車通行禁止になってしまうもので。。。不幸にも車道を直進してしまった参加者は途中から歩道の段差を担ぎ上げていただくことになりますのでご注意ください。



このあと本日最初の湖である[津久井湖](#)を城山ダムで渡ります。

途中ゼブラコーヒーなどを通過し津久井湖を過ぎ道志川を道志橋で越えたあたり、61.4km地点道路を渡って右側に主催おすすめのパン屋[夢造りパン工房 相模湖店](#)があります。



↑自転車置場

↓イートインもあり

↓コーヒー一杯無料



PC1ファミリーマート相模原若柳店はここから1.4km先ですが主催裁量でこちらのレシートでも可とします。

なおPC1ファミリーマート相模原若柳

店はこのあと[山中湖](#)平野まで最後のコンビニになりますのでご注意ください。

PC1~大野峠 **updated**

PC1を出てすぐ、プレジャーフォレスト前の交差点を左にはいります。ここからが本番でここから先、ゴールまで平坦区間はもうありません。ずっと登りか下りかです。

奥牧野のアップダウンをすぎて突き当たりを右に曲がります。左に曲がると[奥相模湖](#)まで登って青根から道志道にはいる去年のルートですが今年は右折し雛鶴峠方面へ向かいます。下り途中72.7km地点を見逃さないようにしてください。





右手に道教観音のある富岡入口を左折して橋を渡ります。

だんだん登り勾配がきつくなりますがやがて厳道峠フォトチェックに到着。厳道峠開通記念碑をバックに自転車とブルベカードを入れて写真を撮ってください。



このあと道志みちまで下りますが下り勾配が結構きついのでご注意ください。



道志みちに出るとすでに両国橋も大渡水くみ場も越えていて笹久根トンネルまですぐの場所です。道の駅どうしまで10kmぐらい。

山伏峠を越えるころには100kmを越え本日の工程の半分は過ぎたことになります。[山中湖](#)への下りで天気良ければ本日初の富士山全景が見えるでしょう。最初の信号が平野の交差点を左折してすぐセブンイレブン山梨山中湖平野店です。なおセブンイレブン内のトイレは利用不可なのでこの信号手前左にあるゆいの広場ひらりの公衆トイレをご利用ください。

(ルート変更による2023年更新分ここまで)

今度は三国峠へ向かって登ります。パノラマ台からの景色は素晴らしいですね。



三国峠は登ってきた山梨県から神奈川県へ、尾根筋に出て静岡県へと変わりますが、神奈川県区間が北斜面になるため、降雪後などは少々気をを使う必要があります。

オリンピックでポガチャルがアタックをかけたかの明神亀の子を下り駿河小山経由で246号を東へ戻ります。

246号本道へ合流する信号は感知式なのでその先の押ボタンへどうぞ。このあと並走する246号旧道がないため大型車が多いですが3kmほど我慢お願いします。清水橋交差点を左折して丹沢湖方面へ向かいます。



河内川沿いを登るとほどなく第三東京市的な構造物がみえて

まいます。第二東名の橋脚ですね。あんなに自動車通すんだ。。246も側道が作れないわけです。橋を渡りきったところを右に入り川沿いに入り大野山を目指します。

1kmほどすぎたところ左側に入り口がありますので見落とさないように。ここからそここの勾配で大野山まで登ります。詳細略。



大野山フォトチェックではハイキングコースの看板の写真を撮って下さい。大野山山頂のフォトでも構いません。山頂までいくと丹沢湖・富士山・相模湾が一望できるでしょう。なぜ都夫良野トンネルで渋滞するかも良くわかります。

お疲れさまでした！



大野峠~Goal

大野峠からの下りはそこそこ勾配があるのと道が細いので注意して下って下さい。246に突き当たったら左折、手前のトンネルを抜けて次の樋口橋交差点をすぐ右折です。

今度ははこね金太郎ラインを目指します。足柄峠への登りを登り始めるんですが大野山登った後の身には金太郎ラインの入り口まででも結構しんどいものが。しばしの辛抱ですね。

試走を受けて？金太郎ライン頂上にフォトチェック金時隧道を加えました。主催者が山北から熱海まで輪行するやつでるかとも思い直したためです。DNF用の情報じゃないですよ！金時見晴パーキングのまさかり看板の写真を撮って下さい。



はこね金太郎ラインを下ると仙石原、[芦ノ湖](#)沿いを元箱根へ。芦ノ湖を抱える富士山も素敵ですが時間が厳しくなってきたので写真も省略。



箱根峠からは下りですが外輪山から街の灯と本日最後の富士山が拝めます。三島・沼津あたりですね。

この後は結構な急勾配での下りになります。強力なライトがあったほうがいいかもしれません。下りの途中左側にGoalのミニストップ熱海梅園店が見えてきます。ここで買い物をしてレシートを受け取って下さい。

Goal~Goal受付

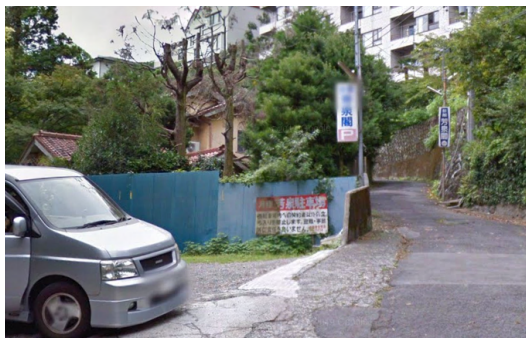
下り途中にGoalが設定されているのは、ゴール後になかなか移動したがない人に対する主催者の親心です。レシートを受け取ったらすぐゴール受付に向かいましょう！

下りきってJR来宮駅の先202.3km地点、右奥にジョナサンのある交差点を左折するとJRをくぐり正面に来宮神社が見えます。神社左側の来宮温泉郷のゲートをくぐってゴール芳泉閣を目指します。よく見るとゲートの一番左に芳泉閣の文字が読めるはずです。

ここから芳泉閣までは500mほどです。100mほど進んだところ≒芳泉閣の看板がかかっている建物を左に入ります(左)。夜間は看板がみえないかもしれませんが、西山町案内図が明るく照らされているので目印になるはずです(右)。



100m先を左折し橋を渡ると芳泉閣に到着です。



Goal受付(芳泉閣)

芳泉閣の入り口、左手に駐車場がありますのでそちらに停めていただいても構いませんが、ゴール受付は階段をあがった芳泉閣の建物内ですので、自転車を担いであがっていただいてもかまいません。駐車場での盗難を心配される方は担いであがっていただくことになります。

なお、BRM当日芳泉閣はAJ近畿の貸切となっております。



ゴール受付にてレシートを提出の上、写真をスタッフにご提示ください。芳泉閣では500円でお風呂(天然温泉)を提供する予定ですので、希望者は当日現地払いで入浴が可能です。タオル等準備がありませんので各自ご準備ください。ドロップバックもゴールで受け取れます。

総括

コース全般にアップダウンが多く、去年岬めぐりで物足りなかった方にはちょうど良いコースになったと思います。一方で登りや下りが苦手だとだいぶ苦勞するかもしれません。かくいう私は今はどうも登りが苦手です。久しぶりに獲得標高と残り時間気にしながら走るようになりました。

全般に余裕がなく、お題のような湖畔巡りが出来たかは怪しいですが、晴天なら一日富士山を愛でながら走れるルートになったと思います。

当日は皆様にお楽しみいただけることをスタッフ一同願っております。



報告者： 奥村