

このたびは BRM610 近畿 600km 川西 へのお申し込み、ありがとうございます。当日受付では参加申込書(参加誓約書)を提出の上、ブルベカードを受け取ってください。どうぞ実施要項を熟読の上でご参加ください。

【ご注意ください！】本ブルベは走行距離・時間が長いため、確実に前方を照らす2灯以上のライト・ヘルメットへの尾灯装備が必要です。ライトの装備が無いと出走できません。参加に際しては、必ず装備に関する注意事項をご覧ください。

BRM610 近畿 600km 川西 タイムテーブル	
5:30~	受付開始 (R176 呉服橋西詰川西ドラゴンランド 北側地区・阪神高速高架下・右図参照)
6:00	装備チェック後スタート ※PC開設時間は下記()内の時間です。
6:30	スタート地点クローズ
08:00~10:32	PC1※レシート取得 (ローソン丹波市山南町奥店)
10:23~15:56	PC2※レシート取得 (ローソン舞鶴潮路店)
13:02~21:48	PC3※レシート取得 (ローソン敦賀赤崎店)
15:27~02:56	PC4※レシート取得 (ファミリーマート小林木部店)
フォトコントロール	永平寺門前石碑(自転車を入れ撮影)
通過チェック	ファミリーマート南条店 ※レシート取得
20:34~13:32	PC5※レシート取得 (セブンイレブン長浜バイオ大学前店)
23:52~20:08	PC6※レシート取得 (セブンイレブン久御山市田店)
00:48~22:00	フィニッシュ※レシート取得 (ファミリーマート箕面市役所前店)
フィニッシュ後	ブルベカードに必要な事項を記入後 すべてのレシートと同封し郵便ポストに投函 してください。 さらに Google フォームに画像をアップ して下さい。帰宅後でもOKです。



川西ドラゴンランド北側地区
R176 呉服橋西詰(高速高架下)
スタート地点
駐輪は東側サイクリングロードに

・・現地までのアクセス・・

- 輪行の場合 阪急宝塚線・池田駅、川西能勢口駅
JR 福知山線・川西池田駅
- 車の場合 阪神高速池田線・川西小花ランプ下車、または
中国自動車道・中国池田 IC(三田方面から)、
中国豊中 IC(京都方面から)下車
駐車場は、駅周辺に多数あります。

本部携帯電話 参加案内添付ファイル参照

●受付・ブリーフィング・スタート

受付場所のドラゴンランドの利用は、占用ではなくあくまで「一般利用」です。他の利用者とのトラブルはくれぐれも避けてください。

なお、自転車は必ず東側サイクリングロードに駐めて下さい。受付では参加申込書(参加誓約書)を提出し、ブルベカードを受け取ってください。ブルベカードを受け取ったら必ず氏名・住所を確認してください(氏名のアルファベット表記にご注意ください)。

ブリーフィングでは、ローカルルールやコースを説明しますので、各自でキューシートやマップ、蛍光ペン、筆記用具等を必ずご用意ください。スタートは、スタッフがスタート時刻少し前から装備チェックとブルベカードにスタートサインをしますので、その後、任意でスタートしてください。スタート後、10人以上の集団にならないよう、特に注意して走行してください。公道を走りますので、他の車・歩行者等に迷惑をかけないよう心がけてください。

●ルートマップ・ブルベカード・コントロールポイント(PC)

ルートマップ、キューシートはオダックス近畿のwebサイトから各自ダウンロードしてご利用ください。当日の配布は基本的に行いません。念のため使い慣れた道路地図を用意した方が良いでしょう。ブルベカードにはコントロールポイント(PC)の位置と距離、オープン&クローズの時刻が記載してあります。有人PCではサインをスタッフにしてもらいます。レシートチェックの場合はコンビニのレシートで通過時刻を確認します。カードが濡れたりすると大変なので、マップケースや防水のカードケース等をご用意ください。

●装備・補給

装備は実施要項に準じます。ヘルメット、バル、反射ベスト等、ライト(2灯以上)、尾灯(点灯可のもの。点滅のみは不可)は義務です。集合場所には売店はありません。近くにコンビニ・スーパーがあるので必要な方は、事前に補給の用意をしてください。

●チェック・リタイヤ・フィニッシュ

「レシート取得」と記載があるPCは、レシートで通過チェックをします。レシート必ず受け取り、無くさないようにしてください。

主催者による回収は基本的に行いません。リタイヤの場合は、本部携帯電話に必ず連絡(リタイヤ理由、場所、時刻、リタイヤ後の行動)を入れてください。SMSでの連絡をお勧めします。

フィニッシュ地点は603.7km地点のファミリーマート箕面市役所前店。レシート取得後、必要事項を記入したブルベカードと全てのレシートを同封して郵送してください。さらに **Google フォームに画像をアップ**して下さい

<https://>参加案内添付ファイル参照

メダル代(1000円) ピンズ代(500円)振込先
参加案内添付ファイルに掲載しています。

しめ切り 6月23日(金)

BRM610 ロードブック

コースを走るにあたり、ブリーフィングの内容を簡単にまとめてみました。参考にしてください。

- 1、 車の渋滞を招くことにもなりますので、10人以上の集団にならないように注意してください。また集団で走ると、事故の原因にも繋がります。注意してください！
また、舞鶴市内、R8、湖岸道路、R171は特に交通量が多いため店舗などからの車の飛び出しに十分に注意して下さい。
- 2、 スタート地点のドラゴンランドを出たら、すぐに呉服橋（歩道自転車通行可）を渡ります。その先西本町の交差点で左折し、R173を北上します。片側1車線で交通量も多いので注意して下さい。
- 3、 能勢電の鉄橋を左手に見てちょっとした坂を越えて下ったら、4【3.6km地点】ダイエーのある多田桜木交差点です。横断歩道を渡ったら左折して多田銀橋の北側歩道に入ります。歩行者に注意して下さい。橋を渡ったら右折して県道12号線に入ります。
- 4、 7【9.3km地点】旅館天然温泉石道を過ぎたら前方に上の道路への上り坂が見えてきます。坂を上らず赤舗装の細道に入ると清和大橋の下をくぐり信号を回避することができます。橋をくぐって150mほど進むとスロープをあがって県道に復帰できます。県道12号線の西峠、城東トンネル（古坂峠）とも長い直線の下りの先にカーブがあります。路面の穴もあります。十分に注意して下さい。
- 5、 15【44.0km 地点】京口橋北詰を直進し、篠山旧市街地へ。
- 6、 21【52.9km地点】川代トンネル入口、トンネルに入らず川沿いの旧道に入ります。
- 7、 22【56.6km地点】左手に踏切と大きな恐竜像が見えてきたら、左折して踏切を渡り駐車場のほうへ進みます。駐車場の手前で右折し、車止めのある農道に入ります。200mほど進むと煉瓦造りの旧上久下村営上滝発電所と丹波竜発見場所があります。
- 8、 26【62.8km地点】谷川駅前右側に首長竜の親子像、「福知山線現行ルート複線化」の看板と自転車置き場が見えたら左斜め方向に入ります。
- 9、 38【91.7km地点】右折しR429に入ります。
- 10、 39【92.6km地点】左手に集会所が見えたら、左折し集落の細道に入ります。ここからが1車線の酷道？ルート。カーブが連続するので峠の上り下りとも対向車に注意。
- 11、 42,43,44【107.4km地点】右折してR9に入ります。約400m先小ピークを下り始めたら正面にタバコ屋。左側の一車線の道に入ります。下り始めたら200mほど先に正面にTAMAYA 酒店が見えたらその手前の交差点を左折し、JR山陰線の小さなガードをくぐります。
- 12、 45【108km地点】左手に福知山市民病院が見えたら左折します。
- 13、 53【150.8km地点】R27の高架が自転車通行禁止なので側道に入り、JR小浜線を踏切で渡ります。
- 14、 57【182.5km地点】R27から旧街道を下って、小浜市街地に入ります。途中クランクがあります。
- 15、 61【196.5km地点】瓜生小学校南交差点。JR跨線橋を下りてすぐ左折し北上。県道22号を経て若狭梅街道に入ります。
- 16、 67【232.9km地点】白銀交差点ここからR8に入ります。交通量が多く、トンネルやロックシェッドが連続するので、走行注意です。
- 17、 70【269.1km地点】道の駅越前方面に右折。高架には上がらない。
- 18、 73【311.4km地点】三国大橋は路側帯が狭いので、歩道利用してください。ただし歩道路面に小石が多いので注意して下さい。
- 19、 77【323.3km地点】天池橋は路側帯が狭いので、歩道を利用してください。
- 20、 79【326.0km地点】80,81,82、R416跨線橋自転車走行禁止なので、側道を直進。JR北陸線に沿って北上。踏切を渡った後、線路に沿って南下しR416に復帰します。
- 21、 85【331.7km地点】えちぜん鉄道跨線橋上永平寺方面左車線に入り、跨線橋を降ります。
- 22、 91【344.8km地点】フォトコントロール永平寺門前の「日本曹洞第一道場吉祥山永平寺」の石碑を自転車を入れて撮影します。
- 23、 96【353.7km 地点】T字路右折後、緩い坂を登って、JR鉄橋たもとの踏切を渡る。
- 24、 97【355.3km地点】右手前に道の駅「一乗谷あさくら水の駅」、さらに用水路の水門を過ぎたところで左折し集落の中に入る。約1.6km先の東郷は水路が流れる趣のある集落。
- 25、 98【357.9km地点】右手に駐車場。赤いマーキングのある2車線道路のほうに左折します。
- 26、 103【379.5km地点】蓬萊交差点を左折して古い商家が並ぶ2車線道路を南下します。1kmほど先で1車線になります。
- 27、 108【405.3km地点】山中トンネル内は

暗いので、強力なライトをご用意下さい。

- 28、 109【409. 5 km地点】敦賀市街地方面へ左折し、北陸道のガードをくぐります。
- 29、 124【541. 4 km地点】この先の宇治川ラインは深夜帯ローリング族が出没するので、注意して下さい。
- 30、 125【546. 3 km 地点】アーチ橋の手前を右折し、宇治方面に向かいます
- 31、 126【565. 9 km地点】宇治市街地の一方通行鋭角状に右折します。
- 32、 134【575. 0 km地点】手前にスーパーとダイソー。右折し1車線路に入ります。約1 kmで左に大きくカーブし京阪淀駅に至ります。
- 33、 135【576. 2 km地点】納所交差点。六差路。左斜め方向に直進し、宮前橋へと上り、桂川を渡ります。
- 34、 136【577. 5 km地点】勝竜寺交差点。ここからR171 を行きます。
- 35、 137【578. 9 km地点】新山崎橋交差点。ここを右折後50mほど先で左折し橋を渡ります、その先約0.8 km先で旧西国街道に合流しますこのまま【589. 6 km地点】までR171 を走り続けてもかまいません。
- 36、 144【589. 6 km地点】柳原交差点、ここでR171に復帰します。
- 37、 145【594. 3 km地点】畑田東交差点、側道に入り、0.3km 先の畑田交差点の横断歩道を渡ります。
- 38、 148【603. 7 km地点】ゴールのファミリーマート箕面市役所前店。ここでレシートを取得し、必要事項を記入したブルベカードと全てのレシートを同封して郵送して下さい。さらにGoogleフォームに通過チェックの画像をアップして下さい
- 39、 道中、体調不良になった方は、決して無理をせずリタイヤする判断をしてください。
- 40、 ブルベはレースではありません。競い合ったりせず、全てにおいて自己責任のもと、余裕を持って自転車に乗ることを楽しんでください。
- 41、 リタイヤする場合は本部携帯電話に必ず連絡（リタイヤ理由、場所、時刻、リタイヤ後の行動）を入れてください。SMS での連絡をお勧めします。



フォトコントロール

永平寺門前の「日本曹洞第一道場吉祥山永平寺」の石碑を上画像のように自転車をいれて撮影してください。

カメラ付き携帯・デジカメ等、画像を撮影できる機材を必ずご用意下さい。

また、今回は夜間走行区間も長く、廃線跡のトンネル内に照明がないところもあります。必ず強力なライトを2灯以上装備して下さい。

参加案内添付ファイル参照

Google フォーム QR コード
撮影した画像をアップして下さい

<https://> 参加案内添付ファイル参照

【装備に関する注意事項】

以前BRMの車検時に、前照灯（ライト）をいわゆる「セーフティ・ライト（フラッシュライト）」タイプのもので車検を受けた方がありました。ご本人は「このライトで大丈夫。」とのことでしたが、スタッフ側としては、このようなセーフティ・ライトの類では明らかに照度不足と考えます。

ブルベは長時間の夜間走行を伴います。また、都心部の夜間照明が多数ある道ばかりでなく、真っ暗な山道も通過しなければならない場合もあります。その点からも、確実に前方を照らすことの出来る前照灯（ライト）の装備が義務付けられています。また、コースによっては、長いトンネル等もあり、BRM/AJ規定にもあるように、「灯火は常に完全に機能することが必要である」ことが参加者に要求されます。

そこで、オダックス近畿では、ここにあらためて参加者への注意喚起を行ないます。

- 「セーフティ・ライト（フラッシュライト）」タイプのライトのみの装備では出走不可。
- 確実に前方を照らすことの出来る前照灯（ライト）を装備すること。
※少なくとも10m前方を照らすことの出来る照度があるライトを装備のこと。
- 前照灯、尾灯は必ず「車両本体（ハンドルバーやアタッチメントを含む）」に確実に固定されていること。
※例えばフロントバッグやサドルバッグにのみライトを取り付けている場合は不適合。
- 反射ベスト、反射たすき、反射肩掛けベルト、もしくは前後の見えやすい位置に反射素材がついた同様のものを、夜間着用してください。（常時着用する事を推奨します。）
- 2灯以上の前照灯とヘルメットの尾灯を装備してください。それ以外にも、ヘルメット等に装着するタイプのヘッドライトを使用する事を推奨します。

参加者のみなさんの安全面を考えての義務付けですので、ご理解の上での参加をお願いいたします。

《参考》BRM/AJ規定（抜粋）

第6条 装備

夜間走行のために、車両に確実に固定された前照灯と尾灯とを装備することが必要である。灯火は常に完全に機能することが必要である（予備灯火は強く推奨される）。少なくとも一つの尾灯は（点滅モードではなく）常時点灯モードでなければならない。上記の要求を満たせない走者は出走を許可されない。

灯火は夕方から明け方まで点灯しなければならない。また他の視界不良の条件下（雨天、霧等）でも同様である。走者は、グループで走ろうと単独であろうと上記の要求を満たさねばならない。いかなる走者も各自の灯火を使用しなければならない！ すべての走者は反射ベスト、反射たすき、反射肩掛けベルト（Sam Browne belt）、もしくは前後の見えやすい位置に反射素材がついた同様のものを着用しなければならない。

本夜間走行規則のいかなる違反をも、走者は即座に失格となる。

ベル装着とヘルメット着用を義務付ける。400km以上では前照灯2つ、ヘルメットに尾灯(点滅可)を装着すること。

(<http://www.audax-japan.org/brevet/brm/brm-part-regulation/>)

オダックス近畿BRM実施要項

オダックス近畿主催のBRMはACPのBRMルールに基づき、日本の道路状況などに応じて一部独自規定を加えて実施します。

BRM参加資格について

- 20歳以上の健康なサイクリストであること
未成年の方は参加できません。
- 自身の健康管理や、BRM参加中の自身の行動について、全て自己責任で対応できること
ブルベ開催中、それぞれの走者は私的な走行を行っていると思なされます。走者はすべての交通規則を遵守して走行し、すべての交通信号を守らねばなりません。主催者は、ブルベのコースにおけるいかなる事故についてもその責任を負うことは不可能であり、また、責任を負わない事をご理解頂ける方しか参加できません。
- 損害賠償責任付保険および参加者自身の死亡・後遺症等を補償する保険に必ず加入のこと

主催者は、BRMは必ずしも危険なスポーツとは考えておりません。しかし公道を長時間走る上に、夜間や悪天候など様々な環境の中で走ることになり、大きなリスクが伴います。そのリスクを全て自己の責任で管理しなければならないことを十分ご理解の上で参加していただくよう、お願いいたします。BRM参加に当たっては、個人の責任として損害賠償付保険に加入することが必須事項です(AJ規定)。また、日本国内で開催されたBRM等で、参加者自身が事故等で大きなケガ、後遺症等を負われるケースも発生しています。そこでオダックス近畿では、BRM参加資格として、損害賠償責任付保険(AJ規定額以上の契約必須)および参加者自身の死亡・後遺症等を補償する保険(個人の補償額についてはオダックス近畿では規定しません)、両方に加入していることを必須事項とします。BRMにエントリーする時点で必ず、参加するBRMの開催期間に有効な損害賠償付保険および参加者自身の死亡・後遺症等を補償する保険に加入していなければなりません。

参加者が契約される保険の内容は、参加者個人の責任で確認(一部の保険ではブルベが補償対象になっていない場合があります。)してください。また、オダックス近畿が保険会社に対して確認することはありませんし、保険契約内容等について責任も負いません。

BRM 出走に必要な賠償付き保険の内容(AJ 規定より)

保険会社 保険種類	下記の条件を満たせば、保険会社、保険の種類は問いません。
補償内容	サイクリング中に起こした事故によって損害賠償責任を負った際に支払われる保険であること。
補償金額	賠償責任保険金額 5,000 万円以上であること。 ただし、賠償責任保険金額 1 億円以上の保険への加入を強く推奨します(BRM、フレッシュは賠償責任保険金額 5,000 万円以上で参加できますが、SR600 は賠償責任保険金額 1 億円が必須のものもあります)。
保険期間	参加する BRM やフレッシュのスタートからフィニッシュまでが保険期間に含まれていること。

オダックス近畿 BRM 出走に必要な参加者自身の死亡・後遺症等を補償する保険内容

保険会社 保険種類	保険会社、保険の種類は問いません。 ※損害賠償責任付き保険と別会社・別契約のものでも構いません。(例:損害保険と生命保険を別に契約するなど。)
補償内容	サイクリング中に起こした事故によって本人が死亡・後遺障害を負った際に本人が指定した保険金受取人に対して支払われる保険であること。
補償金額	特に規定はしません。
保険期間	参加する BRM のスタートからフィニッシュまでが保険期間に含まれていること。

注意

- サイクリング中の事故が補償対象かどうかはご自身で保険会社に確認してください。
- AJ や各主催クラブが保険会社に対して確認することはありませんし、責任も負いません。
- JCA 会員の自転車総合保険はブルベには対応していませんので、ご注意ください。

※オダックス近畿では、参加者の保険加入斡旋等はいたしません。各自でご加入ください。

○まず200kmの認定取得から

オダックス近畿主催のBRMは、どの距離からでも参加可能です。200kmの認定取得後、いきなり600kmへの参加も可能ですが、ブルベに参加される方は、200、300、400、600kmと、順次に認定を取得される事を強く推奨します。

BRMでは主催者によるサポート、回収はありませんので、よくご検討の上、申込みされるようお願いいたします。

オダックス近畿・BRM参加申込み方法

○スポーツエントリーでお申し込みください。

※参加費は各BRMにより異なります。

参加申込用紙・誓約書を記入し、当日受付にご提出ください。

※参加に関する案内等は、メールで、スポーツエントリー申込み時に各自で入力されたメールアドレス宛に開催 1 週間前頃に送信します。携帯電話のメールアドレスではなく、できる限りPCのアドレスで登録をお願いいたします。

使用自転車と義務付け装備

長距離ファストランに適した自転車で参加してください。

道路交通法の保安部品を含む下記5点を義務付けとします。

1. ベル	
2. 前照灯	400km以上の距離では2灯以上(AJ規定)
3. 尾灯	赤色で常時点灯可のもの(点滅のみは不可) 必ず常に自転車に装着すること。 ※後方に走者がいる場合は、必ず点灯モードにしてください。 400km以上はヘルメットへの尾灯(点滅可 AJ規定)装着 後続車両からの視認性向上のため
4. ヘルメット	
5. 反射グズ	反射ベストなどを装着のこと。前傾姿勢で後方から見える腰(臀部)への装着が理想的。

※当日の装備チェックで不備がある場合には出走できませんのでご注意ください。

- BRMでは、自転車の尾灯を必ず「点灯可の物(点滅式不可)」としています。単独で走行しているときは、点滅式の方が目立って非常に良いのですが、数台でグループ走行のとき(特に夜間の長時間)は、前の走者の点滅しているLEDライトをずっと見ながら走行していると(視線がちょうどその辺りに行く)、頭がぼやけてくるような感覚に陥ります。これは「幻覚作用」だ、という人もいます。そのためBRMでは禁止されています。特に雨天だと余計に視野が狭くなり気味ですし、目やスポーツグラスが濡れてただでさえ車のライト等がぼやけて見えます。後続の走者がいる場合、尾灯は必ず「点灯」モードにしてください。
- ちなみにヘルメット後部につけるライトは「点滅」でもOKとしています。これは走者の「高さ」を車などに知らせるための役割を持っています。グループ走行のときには、視線から少し外れるため、点滅でもOKとしています。

その他装備

ロングライドに備え必要なものを携行して下さい。工具、雨具、補給食、救急用品、着替え、予備電池、地図など、コースによってはコンビニエンスストアがない区間もあります。

マッドガードは後続ライダーへの配慮だけでなく当人の腰を冷やさないと済みます。

リタイヤ/失格

必ず本部に連絡をしてから、自力でゴールに戻るか、直接帰宅して下さい。主催者による回収は行いません。

禁止事項

○PC 以外でのサポートの禁止

サポートは任意としますが、PC以外でのサポート(食糧補給や、装備の受渡し等)は禁止です。参加者同士や事前にサポートを取り付けたのではない第三者の手助けは認めず。

※第三者の手助け---自転車店での修理、PC間におけるコンビニでの補給、救急活動など

○コース上のサポートカー等の伴走は禁止です。

○代替出走の禁止 代替出走が判明した場合には、以後オダックス近畿主催BRMへの参加をお断りします。

事前準備

○コースのキューシート、マップ等は、各自でご用意ください。

○コースは国道、県道や府道のほか、集落の中のかかなり細い道も含まれます。走行に際しては、自身のケガだけでなく、歩行者や対向車などにも十分気をつけるようにしてください。

○ロングライドのBRMでは天候変化、ミスコースなど様々な要因によって、予想以上に疲労することもあります。疲労や睡眠不足は思わぬ事故につながりますので、体調を整えて参加するようお願いいたします。集合場所周辺には宿泊施設も多数ありますので、必要に応じて各自手配してください。

キャンセル

キャンセルした場合でも参加費の返却はしませんのでご了承下さい。キャンセルの際はできるだけ事前にご連絡ください。

イベントの中止

気象状況の悪化などにより中止にすることもあります。中止決定

は当日の朝に行い、集合場所で発表します。当日の天候によって判断するため事前の決定・発表はしませんのでご了承下さい。

開催中でも急激な気象変化によって中止することもあります。中止になった場合でも参加費の返却はしませんのでご了承下さい。

当日の受付とスタート

○受付時間は参加案内でご確認ください。

誓約書をよく読み、出走名簿のアルファベット名を確認の上、出走リストにサインをしてください。アルファベット表記に間違いがあれば必ず申し出てください。

○ブルベカードを配布します。

スタート時刻に遅れた場合は30分後までは出走できますが制限時間は規定のスタート時刻より計算します。遅れないようにお願いします。

○ブルベカード

ブルベカードにはPCの場所、距離、開設時間が記載されています。必要事項をアルファベットで記入してください。

※アルファベット名

ACPへの認定申請は参加者が申込み時に記載したアルファベット表記を使用し、不明なときにはブルベカードで最終確認します。

表記が異なるとせっかく認定を取得しても別人として扱われ、SRメダル申請などの資格が得られなくなります。アルファベット名は正確にすべてのBRMで同じ書き方をしてください。

PCではスタッフからブルベカードに到着時間とサインをしてもらってください(コンビニ等のレシートチェックの場合もあります)。

フィニッシュではブルベカードに自ら所要時間と署名をした上、主催者に提出してください。BRMはブルベカードを提出しないとフィニッシュとならず認定を受けられません。ブルベカードの紛失、記入もれ、サインがない場合は認定されませんのでご注意ください。

ブルベカードを破損(雨や汗で濡らしたり)しないでください。

後日、完走者には認定シールを添付したブルベカードを返送します。シールに記載された認定番号はSRメダル申請時に必要になりますので大切に保管してください。また、海外のブルベに参加するときに必要になることもあります。

コントロール(Point de Controle)

○コース途中には数カ所のPCがあり、通過しないと規定時間内にゴールしても認定を受けられません。

○PCにはスタッフがいる有人PCとコンビニエンスストアなどを利用した無人PCがあります。

レシートチェック・・・無人PCでは、PCに指定された店で買い物をしてレシートをもらってください。レシートに記載された時間を通過時間とし、その時間を**参加者本人がブルベカードに記入して下さい**。有人PCまたはゴールの際は通過時間をブルベカードに記入して、スタッフにサインしてもらって下さい。レシートを紛失すると認定を受けられませんので大切に保管してください。

○PCにはオープンとクローズ時刻がありますので時間内に通過してください。

○PCクローズ時刻に遅れた場合には、規定時間内にゴールしても認定は受けられません。またオープン時刻より早く到着した場

合はオープン時刻までサインを受けることができません。レシートチェックの場合も、オープン前の時刻になっていると、認定は受けられませんのでご注意ください。

○PCでのスタッフからの補給はありません。

メダル

- BRMを時間内に完走すると記念メダルを購入できます。
- 希望者はゴールしたらブルベカードのメダル欄にチェックを入れて、メダル代(1,000円)を払ってください。
- メダルは後日ブルベカードと一緒に郵送します。
- BRM200、300、400、600のメダルはPBPの翌年にデザインが新しくなります。
- SR(シューペルランドヌール)メダルは、AJが毎年秋に受付します。SRメダルはPBPの年に新しいデザインになります。

キューシート(ルートシート)

- ルートはキューシートをもとに道路地図などで確認してください。コースは国道、県道や府道のほか、集落の中のかかり細い道も含まれます。走行に際しては、自身のケガだけでなく、歩行者や対向車などにも十分気をつけるようにしてください。
- キューシートにはPC開設時間と位置、ルート確認に必要な情報が記載されています。
- 1週間前までにオダックス近畿のwebサイトに、ダウンロード用ファイルを掲載しますのでご確認ください。
- BRM当日のキューシートやマップの配布はしません。各自でご準備ください。

問い合わせ先: オダックス近畿事務局

〒599-0301 大阪府泉南郡岬町淡輪3764-10 岡田方

Web・<http://audax-kinki.com>

e-mail・info@audax-kinki.com