

オダックス近畿 JAPAN 近畿 オダックス近畿主催 公式ブルベ参加案内

このたびはBRM930 近畿 400km 和歌山一周Rebirthへのお申し込み、ありがとうございます。当日受付では参加申込書(参加誓約書)を提出の上、ブルベカードを受け取ってください。どうぞ実施要項を熟読の上でご参加ください。
Ver.1.0.0

【ご注意ください！】ブルベは走行距離・時間が長いため、確実に前方を照らすライトの装備が必要です。(400km以上は前照灯2灯必須)ライトのない方、フラッシュライトタイプのみの方は出走出来ません。必ず注意事項をご覧ください。

BRM930近畿400km和歌山一周Rebirth タイムテーブル

(各PCは時間制限内に通過必須、通過チェックに制限時間はありません)

受け付け開始 7:00	距離0km	マリナーシティ黒潮温泉前で受け付け 参加申込書を提出しブルベカードを受け取ってください。
7:30	距離0km	ブリーフィング キューシートとブルベカードを準備して 当日の注意事項を聞いてください
8:00	距離0km	スタート 装備チェックを受けてスタッフのサインをもらってから スタッフの合図でスタート
8:30	距離0km	スタートクローズ これ以上遅れるとDNSになります、ご注意ください。
OPEN 09:18- CLOSE 11:12	44.2km	PC1 上きしや (レシート取得、ブルベカードに通過時刻を記入)
随時 (参考タイム11:39)	52.8km	通過チェック1 ファミリーマート高野山店 (レシート取得、ブルベカードに通過時刻を記入)
随時 (参考タイム13:36)	83.9km	通過チェック2 ごまんスカイタワー (レシート取得、ブルベカードに通過時刻を記入)
随時 (参考タイム17:52)	148.0km	通過チェック3 Aコープ紀南 熊野古道ちかつゆ店 (レシート取得、ブルベカードに通過時刻を記入、 閉店時間帯はフォトコントロールでも可)
OPEN 13:53- CLOSE 21:20	199.5km	PC2 ローソン新宮餐廳(いわて)店 (レシート取得、ブルベカードに通過時刻を記入)
OPEN 15:15- CLOSE 翌00:16	243.6km	PC3 ファミリーマート串本棧橋店 (レシート取得、ブルベカードに通過時刻を記入)
随時 (参考タイム翌4:12)	302.7km	通過チェック4 ローソン白浜十九洲(つづらぶら)店 又は、ローソンの上富田朝来店(308.1km) (レシート取得、ブルベカードに通過時刻を記入)
OPEN 18:42- CLOSE 翌07:36	354.0km	PC4 ローソン紀伊内原駅前店 (レシート取得、ブルベカードに通過時刻を記入)
OPEN 18:42- CLOSE 翌07:36	402.4km	フィニッシュ デイリーヤマザキ海南日方店 (レシート取得、ブルベカードに通過時刻を記入)
CLOSE ~翌12:00	402.5km	ゴール受付 海南nobinos 4階 会議室B



・現地までのアクセス・

- 輸行の場合 JR 紀勢本線海南駅から西へ約 4km。
- 車の場合 阪和自動車道・海南東 IC、または海南 IC から約 5km。
スタート・フィニッシュ地点から西へ進み突き当たり右の駐車場は 1 日 500 円、満車の時は手前交差点南方へ、「マリナーシティ駐車場」1 日 1,500 円に入れて下さい。

本部本部携帯電話 090-7884-4707 (桑田)

080-2427-3176 (桑田予備)

リタイヤの場合、必ず電話か SMS でお知らせください

【必ずお読みください！！】注意事項

●受付・ブリーフィング・スタート

受付場所の黒潮温泉前の利用は、占用ではなくあくまで「一般利用」です。他の利用者とのトラブルはくれぐれも避けてください。

受付では参加申込書(参加誓約書)を提出し、ブルベカードを受け取ってください。ブルベカードを受け取ったら必ず氏名・住所を確認してください。

ブリーフィングでは、ローカルルールやコースを説明しますので、各自でキューシートやマップ、蛍光ペン、筆記用具等を必ずご用意ください。スタートは、スタッフがスタート時刻少し前から装備チェックとブルベカードにスタートサインをしますので、その後、スタッフの合図でスタートしてください。**スタート後、10人以上の集団にならないよう、特に注意して走行してください。**公道を走りますので、他の車・歩行者等に迷惑をかけないように心がけてください。

●ルートマップ・ブルベカード・コントロールポイント(PC)

ルートマップ、キューシートはオダックス近畿のwebサイトから各自ダウンロードしてご利用ください。当日の配布は基本的に行いません。念のため使い慣れた道路地図を用意した方が良いでしょう。ブルベカードにはコントロールポイント(PC)の位置と距離、オープン&クローズの時刻が記載してあり、それに各PCで到着時刻とサインをスタッフにしてもらいます。カードが濡れたりすると大変なので、マップケースや防水のカードケース等をご用意ください。

●装備・補給

装備は、実施要項に準じます。**ヘルメット、ベル、反射ベスト等、ライト(2灯以上推奨)、尾灯(点灯可のもの。点滅のみは不可)は義務です。**

集合場所には売店はありません。スタート前または、序盤で補給の用意をしてください。

●チェック・リタイヤ・フィニッシュ

PCで通過時間をご自身で記入の上、「レシート取得」と記載があるところは、レシートで通過チェックをします。店舗の閉店時間内の場合には写真撮影して下さい。認定には後にレシート画像が必要になりますので、レシートを無くさないようにしてください。

ルートには鉄道のない区間もありますので、リタイヤした場合、自力で最寄りの交通機関まで行って頂く必要があります。主催者による回収は基本的に行いません。**リタイヤ時は、本部携帯電話(SMS)に必ず連絡(リタイヤ理由、場所、時刻、リタイヤ後の行動)を入れてください。**

フィニッシュ地点はデイリーヤマザキ海南日方店です。

その後、海南 nobinos でゴール受付をします。

BRM930 近畿 400km 和歌山一周 Rebirth

ロードブック

コースを走るにあたり、注意点の内容を簡単にまとめてみました。参考にしてください。

- 1、今回は、通常開催になりますので**有人受け付けで参加申込書を提出してブルベカードを受け取って下さい。**
- 2、 装備チェックはスタート前にスタッフから受けて下さい、400kmでは前照灯 2 灯、尾灯、ヘルメット灯、反射ベスト又はタスキ、ベル、キューシート、筆記用具が必要です。スタート後、10人以上の集団にならないように注意してください。また集団で走ると、事故の原因にも繋がります。特に注意してください！
- 3、 **フリーフィングは7:30からの予定です、当日の注意点、通行止め情報等を説明しますので必ず出席をお願いします。**
- 4、 **スタートはスタッフの合図でして下さい。**
- 5、 ホテル前を出たら、直進しムーンブリッジを渡ります。
- 6、 右手の日本製鉄の門を過ぎて細い市道を直進です、左カーブを過ぎたら黒江交差点を右折、船尾東交差点を直進します。重根(しこね)第二交差点を左折緩い登りを延々とPC1を目指します。
- 7、 **PC1 44.2km 上きしやでレシート取得**、焼もちや白いのとよぎがありますがどちらも税込 130 円で、店内で食べることもできます、あったかいお茶は無料です。レシートの時刻をブルベカードに記入して下さい。閉店時間帯の場合は店頭でバイク撮影して通過時刻をブルベカードに記入してください、**CLOSE タイムは 11:12** です
- 8、 このあと高野山への登りになります、約 7.5km、平均勾配は 4.8%となります。
- 9、 **通過チェック 1 52.8km ファミリーマート高野山店 レシートを取得**し時刻記入します。閉店時間帯の場合は店頭でバイク撮影して通過時刻をブルベカードに記入してください、参考タイムは **11:39** です。
- 10、 高野山の街並みを楽しみながら奥ノ院前まで進みます、ほどなく右折、次に左折すると高野龍神スカイラインに入ります、非常に路面の悪いところがあり、巨大な穴がボコボコあいています、パンク・落車に注意して下さい、明るいうちに通るので特に心配はしていませんが念のため。
- 11、 高野山-護摩壇山は 31.2km ありますが、高野山の登りに比べて斜度の高いところが何ヵ所か現れます、特にラスト 3km くらいが嫌な感じで登ってます。
- 12、 **通過チェック 2 83.9km ごまさんスカイタワー 売店やレストランでレシート取得又はフォトコントロール**です。参考タイムは **13:36** ですがこれも特に時間制限ではありません。2F のレストランは、今はうどん・そば、牛丼程度のメニューになっています。

- 13、ごまさんからは長い下りに入ります、登りに比べて路面も良く距離と時間の稼ぎ時です。
- 14、 **通過チェック 3 148.0km A-COOP 紀南「熊野古道ちかつゆ」**が 18:00 までですのでゆっくり補給したい方はすこし急いだほうがいいでしょう、**レシートを取得**し時刻記入します。閉店時間帯の場合は店頭でバイク撮影して通過時刻を記入用紙に記入してください、ただし泉佐野 400kmと比べると疲労度合の違ひから、ちかつゆ前後の激坂は 2%くらい斜度が上がったように感じます。道の駅が閉店しましたのでトイレの使用は出来ません。(1.8km手前の道の駅 熊野古道中辺路はトイレが使えます)
- 15、ちかつゆ後の登りを頑張ると後は新宮までほぼ下り基調で進みます、途中 2ヶ所自転車通行禁止道路がありますので指定のルートをお進みください、面白いことにここは R168 を通るのですが、起点からの距離表示がされていてこれが PC3 までの距離とぴったり一致しています、9,8,7・・・と減っていきますので残り距離がすぐ分かります。
- 16、 **PC2 199.5km ローソン新宮磐盾(いわたて)店 レシート取得**し時刻記入します。ここは泉佐野 400km と同じコンビニです。**CLOSE タイムは 21:20** です。
- 17、R168 から R42 に入ったらそのまま申本を目指しますが高森交差点は直進が那智勝浦新宮道路で自動車専用道路となりますので入らないように、私は数十 m 入ってしまっスゴスゴと引き返したことがあります、注意して下さい。明るいうちに通過出来る方は途中橋杭岩がありますので初めての方は記念撮影ポイントです。
- 18、 **PC3 243.6km ファミリーマート串本町棧橋店 レシート取得**し時刻記入して下さい、**CLOSE タイムは翌 00:16**、ここから泉佐野 400km とはすべて違うコンビニとなります、イートインスペースが 5 席ほどありますが仮眠禁止と書かれていますので、店の迷惑にならないように節度ある使用をお願いします。ももとのサークル K を改装されていますのでトイレもウォシュレット付できれいです。ここが R42 のほぼ最南端ですのでこの後北上していきます。
- 19、 **通過チェック 4 302.7km ローソン白浜十九洲(つづらぶち)店 レシート取得**としていましたが、あまりにもカメムシ大量発生していて(2018 年試走時)、ここで食事を取ってもらうのが申し訳ないので **308.1km のローソン上富田朝来店のレシート所得**でも可とします、通過チェックですので時間制限はありません。閉店時間帯の場合は店頭でバイク撮影して通過時刻をブルベカードに記入してください。仮眠場所を探して無理のない走行をお願いします。参考タイムは **翌 4:12** となります。

↓試走日のローソン白浜十九洲店



くれぐれも事故には注意してください。気を抜かずは無事にマリーナシティに帰ってきてください。道中、体調不良になった方は、決して無理をせずリタイアする判断をしてください。

ブルベはレースではありません。競い合ったりせず、全てにおいて自己責任のもと、余裕を持って自転車に乗ることを楽しんでください。

20、PC4 354.0km ローソン紀伊内原駅前店 レシート取得し時刻を記入、CLOSE タイムは翌 7:36 です。

21、このあと R42 を外れ新鹿ヶ瀬トンネル標高 264mまで登ります、泉佐野のコースは由良 249m・水越 561m のトンネルを超えますがそれよりも楽に登れて車もほとんど通りません。

22、黒田交差点までは R42 を進み左折してからトンネル回避の市道へと入ります、白と黄色の自販機の後右折→加茂神社ではなく←塩津漁港方面へ、左折しR42 に合流。

23、元ホテルしみづ苑(今はもう撤去されてありません)の方へ斜め左、左折再度R42に合流、トンネル手前を左折、藤白南交差点左折 R42 へ、築地交差点左折、築地西交差点右折ですぐフィニッシュのデイリーヤマザキ海南日方店があります、レシート取得し時刻を記入、CLOSE タイムは翌 11:00

24、ゴール受け付けはそこから 100m 先の海南 nobinos 4 階会議室 B となります、駐輪場で施錠して建物に入ってください。

25、ちなみに 2018 年にスタッフ(桑田)が走った際の実タイムです(当時のスタート時刻は 8:30) (左 2017 年度、右 2018 年度)は以下の通りです、かっこ内は制限時間又は参考タイムです。

PC1	上きしや	11:45	10:38	(11:45)
通過チェック 1	高野山	12:28	11:39	(12:12)
通過チェック 2	ごま山	14:42	14:01	(14:10)
PC2	ちかつゆ	17:55	17:22	(18:26)
PC3	新宮	20:30	19:46	(21:50)
PC4	串本	23:03	22:12	(00:46)
通過チェック 3	白浜	03:39	3:22	(04:42)
PC5	日高	06:49	6:39	(08:06)
フィニッシュ	和歌山	09:40	9:54	(11:30)
トータルタイム		25:10	25:24	(27:00)

2017 年の試走は雨でスタートし途中であがったのに比較して 2018 年は前半晴れて後半の田辺あたりから雨に打たれてのゴールでした雨区間のペースが遅いのが分かります。

【装備に関する注意事項】

以前BRMの車検時に、前照灯（ライト）をいわゆる「セーフティ・ライト（フラッシュライト）」タイプのもので車検を受けた方がありました。ご本人は「このライトで大丈夫。」とのことでしたが、スタッフ側としては、このようなセーフティ・ライトの類では明らかに照度不足と考えます。

ブルベは長時間の夜間走行を伴います。また、都心部の夜間照明が多数ある道ばかりでなく、真っ暗な山道も通過しなければならない場合もあります。その点からも、確実に前方を照らすことの出来る前照灯（ライト）の装備が義務付けられています。また、コースによっては、長いトンネル等もあり、BRM/AJ規定にもあるように、「灯火は常に完全に機能することが必要である」ことが参加者に要求されます。

そこで、オダックス近畿では、ここにあらためて参加者への注意喚起を行ないます。

- 「セーフティ・ライト（フラッシュライト）」タイプのライトのみの装備では出走不可。
- 確実に前方を照らすことの出来る前照灯（ライト）を装備すること。
※少なくとも10m前方を照らすことの出来る照度があるライトを装備のこと。
- 前照灯、尾灯は必ず「車両本体（ハンドルバーやアタッチメントを含む）」に確実に固定されていること。
※例えばフロントバッグやサドルバッグにのみライトを取り付けている場合は不適合。
- 反射ベスト、反射たすき、反射肩掛けベルト、もしくは前後の見えやすい位置に反射素材がついた同様のものを、夜間着用してください。（常時着用する事を推奨します。）
- 前照灯を2灯以上装備する事を強く推奨します。それ以外にも、ヘルメット等に装着するタイプのヘッドライトを使用する事を推奨します。

参加者のみなさんの安全面を考えての義務付けですので、ご理解の上での参加をお願いいたします。

《参考》BRM/AJ規定（抜粋）

第6条 装備

夜間走行のために、車両に確実に固定された前照灯と尾灯とを装備することが必要である。灯火は常に完全に機能することが必要である（予備灯火は強く推奨される）。少なくとも一つの尾灯は（点滅モードではなく）常時点灯モードでなければならない。上記の要求を満たせない走者は出走を許可されない。

灯火は夕方から明け方まで点灯しなければならない。また他の視界不良の条件下（雨天、霧等）でも同様である。走者は、グループで走ろうと単独であろうと上記の要求を満たさねばならない。いかなる走者も各自の灯火を使用しなければならない！ すべての走者は反射ベスト、反射たすき、反射肩掛けベルト（Sam Browne belt）、もしくは前後の見えやすい位置に反射素材がついた同様のものを着用しなければならない。

本夜間走行規則のいかなる違反をも、走者は即座に失格となる。

ベル装着とヘルメット着用を義務付ける。400km以上では前照灯2つ、ヘルメットに尾灯（点滅可）を装着すること。

<http://www.audax-japan.org/brevet/brm/brm-part-regulation/>

オダックス近畿BRM実施要項

オダックス近畿主催のBRMはACPのBRMルールに基づき、日本の道路状況などに応じて一部独自規定を加えて実施します。

BRM参加資格について

○20歳以上の健康なサイクリストであること

未成年の方は参加できません。

○自身の健康管理や、BRM参加中の自身の行動について、全て自己責任で対応できること

ブルベ開催中、それぞれの走者は私的な走行を行っていると思われ、走者はすべての交通規則を遵守して走行し、すべての交通信号を守らねばなりません。主催者は、ブルベのコースにおけるいかなる事故についてもその責任を負うことは不可能であり、また、責任を負わない事をご理解頂ける方しか参加できません。

○損害賠償責任付保険および参加者自身の死亡・後遺症等を補償する保険に必ず加入のこと

主催者は、BRMは必ずしも危険なスポーツとは考えておりません。しかし公道を長時間走る上に、夜間や悪天候など様々な環境の中で走ることになり、大きなリスクが伴います。そのリスクを全て自己の責任で管理しなければならないことを十分ご理解の上で参加していただくよう、お願いいたします。BRM参加に当たっては、個人の責任として損害賠償付保険に加入することが必須事項です(AJ規定)。また、日本国内で開催されたBRM等で、参加者自身が事故等で大きなケガ、後遺症等を負われるケースも発生しています。そこでオダックス近畿では、BRM参加資格として、損害賠償責任付保険(AJ規定額以上の契約必須)および参加者自身の死亡・後遺症等を補償する保険(個人の補償額についてはオダックス近畿では規定しません)、両方に加入していることを必須事項とします。BRMにエントリーする時点で必ず、参加するBRMの開催期間に有効な損害賠償付保険および参加者自身の死亡・後遺症等を補償する保険に加入していなければなりません。

参加者が契約される保険の内容は、参加者個人の責任で確認(一部の保険ではブルベが補償対象になっていない場合があります。)してください。また、オダックス近畿が保険会社に対して確認することはありませんし、保険契約内容等について責任も負いません。

BRM 出走に必要な賠償付き保険の内容(AJ 規定より)

保険会社 保険種類	下記の条件を満たせば、保険会社、保険の種類は問いません。
補償内容	サイクリング中に起こした事故によって損害賠償責任を負った際に支払われる保険であること。
補償金額	賠償責任保険金額1億円以上であること。
保険期間	参加する BRM やフレッシュのスタートからフィニッシュまでが保険期間に含まれていること。

オダックス近畿 BRM 出走に必要な参加者自身の死亡・後遺症等を補償する保険内容

保険会社 保険種類	保険会社、保険の種類は問いません。 ※損害賠償責任付き保険と別会社・別契約の
--------------	---

	ものでも構いません。(例:損害保険と生命保険を別に契約するなど。)
補償内容	サイクリング中に起こした事故によって本人が死亡・後遺障害を負った際に本人が指定した保険金受取人に対して支払われる保険であること。
補償金額	特に規定はしません。
保険期間	参加する BRM のスタートからフィニッシュまでが保険期間に含まれていること。

注意

- サイクリング中の事故が補償対象かどうかはご自身で保険会社に確認してください。
- AJ や各主催クラブが保険会社に対して確認することはありませんし、責任も負いません。
- JCA 会員の自転車総合保険はブルベには対応していませんので、ご注意ください。

※オダックス近畿では、参加者の保険加入斡旋等はいたしません。各自でご加入ください。

○まず200kmの認定取得から

オダックス近畿主催の BRM は、どの距離からでも参加可能です。200km の認定取得後、いきなり 600km への参加も可能ですが、ブルベに参加される方は、200、300、400、600km と、順次に認定を取得される事を強く推奨します。BRMでは主催者によるサポート、回収はありませんので、よくご検討の上、参加申込みしてください。

オダックス近畿・BRM参加申込み方法

○スポーツエントリーでお申し込みください。

※参加費は各BRMにより異なります。

参加申込用紙・誓約書を記入し、当日受付にご提出ください。

※参加に関する案内等は、メールで、スポーツエントリー申込み時に各自で入力されたメールアドレス宛に開催 1 週間前頃に送信します。携帯電話のメールアドレスではなく、できる限り PC のアドレスで登録をお願いいたします。

使用自転車と義務付け装備

長距離ロングライドに適した自転車で参加してください。

道路交通法の保安部品を含む下記5点を義務付けとします。

1. ベル	必ず装備してください
2. 前照灯	400km 以上の距離では2灯以上(AJ 規定)
3. 尾灯	赤色で常時点灯可のもの(点滅のみは不可)必ず常に自転車に装着すること。 ※後方に走者がいる場合は、必ず点灯モードにしてください。 400km 以上はヘルメットへの尾灯(点滅可 AJ 規定)装着 後続車両からの視認性向上のため
4. ヘルメット	必ず装着してください
5. 反射グッズ	反射ベスト又は反射タスキなどを装着のこと。前傾姿勢で後方から見える腰(臀部)への装着が理想的。(反射材付きのリュックだけでは不可)

※当日の装備チェックで不備がある場合には出走できませんのでご注意ください。

- BRMでは、自転車の尾灯を必ず「点灯可の物(点滅式不可)」としています。単独で走行しているときは、点滅式の方が目立って非常に良い

のですが、数台でグループ走行のとき(特に夜間の長時間)は、前の走者の点滅しているLEDライトをずっと見ながら走行していると(視線がちょうどその辺りに行く)、頭がぼやけてくるような感覚に陥ります。これは「幻覚作用」だ、という人もいます。そのためBRMでは禁止されています。特に雨天だと余計に視野が狭くなり気味ですし、目やスポーツグラスが濡れて、ただでさえ車のライト等がぼやけて見えます。後続の走者がいる場合、尾灯は必ず「点灯」モードにしてください。

- ちなみにヘルメット後部につけるライトは「点滅」でもOKとしています。これは走者の「高さ」を車などに知らせるための役割を持っています。グループ走行のときには、視線から少し外れるため、点滅でもOKとしています。

その他装備

ロングライドに備え必要なものを携行してください。工具、雨具、補給食、救急用品、着替え、予備電池、地図など、コースによってはコンビニエンスストアがない区間もあります。

マッドガードは後続ライダーへの配慮だけでなく当人の腰を冷やさないで済みます。

リタイヤ/失格

必ず本部に連絡をしてから、自力でフィニッシュ地点に行くか、直接帰宅してください。主催者による回収は行いません。

禁止事項

- PC 以外でのサポートの禁止

サポートは任意としますが、PC以外でのサポート(食糧補給や、装備の受渡し等)は禁止です。参加者同士や事前にサポートを取り付けたのではない第三者の手助けは認めず(例: 自転車店での修理、PC間におけるコンビニでの補給、救急活動など)。

- コース上のサポートカー等の伴走は禁止です。

- 代替出走の禁止 代替出走が判明した場合には、以後オダックス近畿主催BRMへの参加をお断りします。

事前準備

- コースのキューシート、マップ等は、各自でご用意ください。

- コースは国道、県道や府道のほか、集落の中のかかり細い道も含まれます。走行に際しては、自身のケガだけでなく、歩行者や対向車などにも十分気をつけてください。

- BRMでは天候変化、ミスコースなど様々な要因によって、予想以上に疲労することもあります。疲労や睡眠不足は思わぬ事故につながりますので、体調を整えて参加するようお願いいたします。集合場所周辺には宿泊施設も多数ありますので、必要に応じて各自手配してください。

キャンセル

キャンセルした場合でも参加費の返却はしませんのでご了承ください。キャンセルの際はできるだけ事前にご連絡ください。

イベントの中止・延期

気象状況の悪化などにより中止や延期にすることもあります。中止・延期の決定は当日の朝に行い、集合場所で発表します。当日の天候に

よって判断するため事前の決定・発表はできませんのでご了承ください。また、延期した場合でも、延期日程のBRM開催期間中に有効な損害賠償付保険に加入していなければ参加できません。

開催中でも急激な気象変化によって中止することもあります。

中止・延期になった場合でも参加費の返却はしませんのでご了承ください。

当日の受付とスタート

- 受付時間は参加案内でご確認ください。

誓約書をよく読み、出走名簿のアルファベット名を確認の上、出走リストにサインをしてください。アルファベット表記に間違いがあれば必ず申し出てください。

- ブルベカードを配布します。

スタート時刻に遅れた場合は30分後までは出走できますが制限時間は規定のスタート時刻より計算します。遅れないようにお願いします。

- ブルベカード

ブルベカードにはPCの場所、距離、開設時間が記載されています。必要事項をアルファベットで記入してください。

※アルファベット名

ACPへの認定申請は参加者が申込み時に記載したアルファベット表記を使用し、不明なときにはブルベカードで最終確認します。表記が異なるとせっかく認定を取得しても別人として扱われ、SR メダル申請などの資格が得られなくなります。アルファベット名は正確にすべてのBRMで同じ書き方をしてください。

PCではスタッフからブルベカードに到着時間とサインをしてもらってください(コンビニ等のレシートチェックの場合もあります)。

フィニッシュではブルベカードに自ら所要時間と署名をした上、主催者に提出してください。BRMはブルベカードを提出しないとフィニッシュとならず認定を受けられません。ブルベカードの紛失、記入もれ、サインがない場合は認定されませんのでご注意ください。

ブルベカードを破損(雨や汗で濡らしたり)しないください。

後日、完走者には認定シールを添付したブルベカードを返送します。シールに記載された認定番号は SR メダル申請時に必要になりますので大切に保管してください。また、海外のブルベに参加するときに必要になることもあります。

コントロール(PC=Point de Controle)

- コース途中には数カ所のPCがあり、通過しないと規定時間内にフィニッシュしても認定を受けられません。

- PC にはスタッフがいる有人 PC とコンビニエンスストアなどを利用した無人PCがあります。

レシートチェック・・・無人PCでは、PCに指定された店で買い物をしてレシートをもらってください。レシートに記載された時間を通過時間とします。次の有人PCまたはフィニッシュまでに、レシートに記載された時間を各自ブルベカードへ記入しておいてください。次の有人PCまたはフィニッシュでスタッフにブルベカードとレシートを渡して、ブルベカードとレシートの時間をスタッフにチェックしてもらってください。レシートを紛失すると認定を受けられませんので大切に保管してください。

- PCにはオープンとクローズ時刻がありますので時間内に通過してください。

○PCクローズ時刻に遅れた場合には、規定時間内にフィニッシュしても認定は受けられません。またオープン時刻より早く到着した場合はオープン時刻までサインを受けることができません。レシートチェックの場合も、オープン前の時刻になっていると、認定は受けられないのでご注意ください。

メダル

- BRMを時間内に完走すると記念メダルを購入できます。
- 希望者はフィニッシュしたらブルベカードのメダル欄にチェックを入れて、メダル代(1,000円)を払ってください。
- メダルは当日持って帰れます、品切れになった場合には後日ブルベカードと一緒に、ブルベカードに書かれた住所に送付します。
- BRM200、300、400、600のメダルはPBPの翌年にデザインが新しくなります。
- SR(シューペルランドヌール)メダルは、AJが毎年秋に受付します。SRメダルはPBPの年に新しいデザインになります。

オダックス近畿特製ピンバッジ

- オダックス近畿では年度毎、距離別々に特製ピンバッジを作成し販売しています。
- 参加者、完走者でなくても購入することが出来ます。完走出来なかったけれど参加記念に、友人へのお土産に複数個の購入も大歓迎です。
- ゴール受付時、または主催者によってはスタート受付時にも販売していることもあります。
- メダルと違い売り切れることもありますので、ご入り用の方は早い目にお求めください。↓2023度ピンバッジ

Audax Kinki 2023 ピンバッジ



路標ベースに20周年を入れ込んだデザインとしました。
RM1300は背景にコース設定されたマップを入れ、特別仕様となっています。
ピンバッジ用に少しレイアウトが変わる場合があります。

キューシート(ルートシート)

- ルートはキューシートをもとに道路地図などで確認してください。
コースは国道、県道や府道のほか、集落の中のかなり細い道も含まれます。走行に際しては、自身のケガだけでなく、歩行者や対向車などにも十分気をつけるようにしてください。
- キューシートにはPC開設時間と位置、ルート確認に必要な情報が記載されています。

○1週間前までにオダックス近畿のwebサイトに、ダウンロード用ファイルを掲載しますのでご確認ください。

○BRM当日の参加申込書、キューシートやマップの配布はしません。各自でご準備ください。

問い合わせ先: オダックス近畿事務局

〒599-0301 大阪府泉南郡岬町淡輪3764-10 岡田方

web・<http://audax-kinki.com>

e-mail・info@audax-kinki.com