

形 状	信 号	ポイント	標 識	現在地からの進行先		現在地までの		備考	PC間	
				方角	道路	区間	合計			
1	⊥	駅南第二児童公園		右折	市道	0.0	0.0	7:00スタート 7:30クローズ		
2	+			左折	市道	0.1	0.1	左手前 セブンイレブン、右奥 シャトレーゼ		
3	+	S		右折	市道	0.1	0.2	右手前 スターバックス、右奥 au		
4	⊥	S		右折	市道	0.8	1.0			
5	+	S		左折	市道	0.5	1.5	左手前 ENEOS、左奥 湖東信金		
6	+	S		右折	市道	0.5	2.0	右手前 バーミヤン、右奥 くら寿司		
7	+		×	左折	市道	0.3	2.3	左手前 コインランドリー旭。 <b>非常に分がりにくいので見落とさないよう注意。</b>		
8	⊥			左折	市道	1.4	3.7			
9	⊥		×	右折	市道	0.2	3.9	左手奥に石碑あり。		
10	⊥			右折	K14>K13	0.6	4.5	渋滞の可能性あり。左方向からの自動車注意。		
11	⊥	S		左折	K164>K121>市道	6.1	10.6	左手前 みくに美容。この先、丘陵地帯。		
12	⊥			右折	K121	10.2	20.8			
13	+	S		左折	市道	0.6	21.4	左手前 滋賀特機（株）水口営業所		
14	⊥			右折	市道	0.6	22.0	道なり右折		
15	Y			右方向	市道>K127>市道 >K123>市道	1.9	23.9	道なり右方向。この先、旧街道。飛び出し注意。		
16	⊥			左折	市道	6.8	30.7	左手の踏切を渡る		
17				右折	K4>K51>K135	0.1	30.8	踏切を渡った直後の「とまれ」を右折		
18	⊥	S	山崎S	右折	K4	4.3	35.1			
19	⊥			左折	余野公園内	3.3	38.4	三重県に入った直後に入口。公園内は道が細く、舗装状態が悪い。走行注意。		
20	⊥			右折	余野公園内	0.4	38.8			
21		PhotoControl-1 余野公園 蒸気機関車D51形831号機		右側 (直進)	余野公園内	0.4	39.2	当地を訪問したことを証明可能な写真を撮影。フィニッシュ受付でスタッフへ提示。コース復帰して直進。 ※この先で並走する関西本線を1973年まで実際に走っていたD51の保存展示です。		
22	⊥			左折	余野公園内	0.2	39.4			
23	+			左折	K4	0.1	39.5			
24	+	S	倉部北S	左折	K50	1.2	40.7	青看板「←柘植K50、↑上柘植C、→上友田」		
25	⊥			右折	K50→市道	0.2	40.9			
26	⊥			左折	R25	2.9	43.8	この先、九十九折を過ぎた先の採石場付近の路面に注意。 鉄道の高架をくぐった直後。直進しても次のT字路左折で復帰可能。ただし道路の凹凸が激しい。		
27	Y			左方向	R25	4.7	48.5	この先で先ほど写真を撮影したD51形蒸気機関車が50年前に走っていた関西本線と並走。		
28	+	S	板屋S	左折	R25	1.1	49.6	R1を横断した先を右折。この先、関宿の町並み。 歩行者が多いので走行注意。		
29	⊥			右折	市道 (旧東海道)	6.7	56.3	右手の灯籠手前の鳥居をくぐる。		
30	+			右折	市道>K10 (伊勢元街道)	1.8	58.1			
31	+	S	芸能総合文化センターS	×	右折	市道	5.6	63.7	右手奥 ミニストップ	
32	+			×	左折	K668>K28	0.7	64.4	「とまれ」を左折。左奥 巴屋製菓舗	
33	+			右折	K28	0.1	64.5	右奥 コーポフィルネット		
34	+	S	安西橋北詰S	左折	K42	1.0	65.5	青看板「←津 安濃、↑美里、→安濃ダム」		
35	+	S		右折	広域農道 グリーンロード	1.8	67.3	青看板「←関 亀山、↑津、→白山、美里」 この先しばらくアップダウンが続く。頑張れ！		
36	+	S	PCI-A セブンイレブン津市白山町店	左側 (左折)	R165	17.3	84.6	OPEN 9:00 CLOSE 12:40 レシート取得し、打刻時間をブルバカードへ記入。	84.6	
37	+	S	PCI-B ファミリーマート津市白山町店 (大三)	右側 (右折)	K661	0.7	85.3	※PC1-AとBはどちらか一方の通過証明が良い。	85.3	
38	+			左折	K661 (初瀬街道)	0.1	85.4	左手前:マガネ 時計 宝飾 証明写真 ヨシミズ		
39	Y			右方向	K661>K549	0.3	85.7			
40	⊥			右折	市道	4.6	90.3	右奥に白看板「危ない！」。右折して橋渡る。		
41	⊥			左折	市道	0.2	90.5	正面に歩道橋。		
42	⊥			左折	K15	0.1	90.6			
43	Y	S	田尻S	右方向	K58→K24	2.0	92.6	奥の歩道を使って右折する。		
44	Y			右方向	K24	7.5	100.1	右方向へ進んで踏切を渡る。		
45	⊥			右折	市道	4.3	104.4	103km付近の白線上にキヤットアイ。 右手前にセブンイレブン。		
46	+	S	西之庄町S	右折	K756	1.5	105.9			
47	⊥	S	殿町中学校前S	左折	市道	0.3	106.2	白看板「←本居宣長記念館」		
48	⊥			左折	市道	0.2	106.4	「とまれ」を左折。鋭角に左方向へ。		
49	⊥			×	右折	市道	0.2	106.6	鳥居の奥を右折	
50	⊥			左折	市道	0.2	106.8	「とまれ」、右手に鳥居		
51	⊥			左折	市道	0.1	106.9	鳥居の先の石畳を左折。		
52	⊥	通過チェック 御城番屋敷		左側 (直進)	市道	0.1	107.0	見学用に解放されている西側北端の建屋内に設置されているスタンプをブルバカードに押す。当地を訪問したことを証明可能な写真でも可。 ※他の建屋は現在も居住中。不法侵入に注意!		

× ←標識・案内看板等なし

形状	信号	ポイント	標識	現在地からの進行先		現在地までの		備考	PC間
				方角	道路	区間	合計		
53	└			右折	市道	0.1	107.1		
54	┌		×	左折	市道	0.1	107.2	「とまれ」を左折。	
55	+	新松阪大橋南詰S		右折	K756	0.4	107.6	青看板「←尾鷲、→津」、この先しばらく、すれ違い区間。	
56	+	西之庄町S		左折	市道	0.4	107.7		
57	└			左折	K24	1.5	109.2	左手前にセブソイレブ。	
58	+	宮古西S		右折	K24	7.8	117.0	青看板「←志嬉野IC、↑美杉 白山、→津」	
59	┌			左折	市道	3.1	120.1	左手前 Cafe チャコリ	
60	└	小戸木S		右折	K15>K55	0.7	120.8	青看板「↑美杉 白山、→R165」	
61	└			右折	K55	3.8	124.6		
62	+	伊勢道野田高架東S		左折	K55	1.6	126.2	青看板「↑R23(中勢バイパス)」	
63	+			左折	K657	1.1	127.3	道が広がった直後の信号。	
64	+			右折	R163>K55>市道	0.5	127.8	青看板「←伊賀 美里、→伊勢道 津IC」、右手 GS	
65	Y			左方向	市道	7.7	135.5	大里窪田町Sから先は一気に寂れた雰囲気...	
66	+		×	左折	農免道路	0.5	136.0	広い道に出たら左折。	
67	└			右折	K649	4.1	140.1	青看板「←津市街(芸濃IC)、→亀山」	
68	└	中ノ橋南S		左折	K649	2.5	142.6	青看板「←鈴鹿 亀山市街」	
69	+	中ノ橋北詰S		左折	K649>K649	0.4	143.0		
70	Y			左方向	市道	4.4	147.4	正面 花菖蒲園	
71	逆Y			右方向	市道	0.1	147.5	「止まれ」を右方向。合流注意。	
72	└			左折	K565>市道	0.1	147.6	「止まれ」を左折。	
73	+	江ヶ室交番前S		右折	K302	0.5	148.1	右手前 交番	
74	変+	野登橋北詰S		左折	K302>市道	4.4	152.5	青看板「←石水溪、→加佐登」 これより本格的な登坂区間。	
75	┌		×	左折	市道安楽越線	7.5	160.0	左折して橋を渡る。左奥看板「林道安楽越線」	
76		Photo Control-2 安楽峠		右側(直進)	市道安楽越線	3.2	163.2	当地を訪問したことが証明可能な写真を撮影し、フィニッシュ受付でスタッフに提示する。この先、轍に注意。	
77	└	T字路		右折	K187	4.1	167.3		
78	┌			左折	K507	1.5	168.8	右 柴屋、「酒」看板が目印。左折直後に橋を渡る。	
79	└	猪鼻S		右折	R1	1.6	170.4	青看板「←四日市 亀山、→大津 水口」	
80	+	頓宮S		右折	K41	6.0	176.4	青看板「←甲賀駅、↑大津 栗東、→」	
81	+		×	左折	市道	0.4	176.8	左奥に黄色看板「←日野ダリア園」	
82	+			右折	K183	2.7	179.5	最後の峠越え。残りは下り基調の平坦のみ。	
83	└	別所S		右折	R307	6.1	185.6	青看板「←枚方 甲賀、→彦根 東近江」	
84	+	猫田S		左折	K183	0.2	185.8	青看板「←日野駅、ノ彦根 東近江」	
85	┌			左折	K183→K41→K14	1.1	186.9	近江鉄道 日野駅を通過直後を左折。 右手 看板「駅前通り共栄会」	
86	+			左折	市道	16.3	203.2	右手前 JA、右奥 JAグリーンホール 道中200km地点付近から渋滞の可能性あり	
87	+			右折	市道	0.1	203.3	左手前 フレンドマート、左奥くら寿司	
88	+			左折	市道	0.8	204.1	左手 イオン	
89	┌			右折	市道	0.4	204.5	右手前 ローソン	
90	└			左折	市道	0.1	204.6		
91		フィニッシュ受付:アクティ近江八幡(2階 研修室)		左側	市道	0.1	204.7	2階 研修室にて15:00~20:30受付。 必ず指定の自転車置場に駐輪してから入場。入室時刻をフィニッシュ時刻とする。必要事項を全て記入したブルバカードを提出する。	119.4



PhotoControl-1 余野公園

機関車D51形831号機

D51は本邦で最も多く生産された蒸気機関車。設計者の1人は新幹線の父とされ、宇宙開発事業団の初代総務を務めた島秀夫氏。本邦の人工衛星に「ひまわり」や「きく」といった植物名が多いのは島氏の趣味に由来するとか。



通過チェック 御城番屋敷

現存する江戸時代の武家屋敷としては最大級の規模を誇る国指定重要文化財です。徳川四天王の1人 榊原康政の舅で、高天神城を巡る攻防戦等に対武田家の最前線を務めた勇将 大須賀康高が率いた横須賀党の御子孫が今もなお当地を守っておられます。



Photo Control-2 安楽峠

かつては田村神社参拝で賑わったり、秀吉が滝川勢を奇襲のために利用した旧街道。今は直下を新名神鈴鹿トンネルが通っています。眺望も爽快感もゼロながらマニアからの評価は高いルートです。参考画像は2018年の試走で迂回路設定の証明写真。流石にこの積雪で走らせるのは無理っス。