## Fleche KINKI 神戸北 2025

# スタートおよびフィニッシュに関するマニュアル

参加される皆様が認定を得るために大切なブルベカードの記載に関して御案内させて頂きます。

# 1. スタートに関して

事前申告して頂いたスタート地点で**申告して頂いた時刻に証跡を取得してスタート**して下さい。

レシート取得の場合、全員が同じ時刻である必要はありません。また申告時刻から多少時間が前後しても問題ありませんが、合理的な説明が可能な範囲内の誤差になるようにしてください。

#### 2. 証跡に関して

<u>レシート、切符などは必ず1人1枚ずつ取得して下さい</u>。(提出がなかった場合、その PC を通過していないとして処理します。)

フォトコントロールに関してはチームで 1 枚/箇所のみで OK です。ただし<u>事前に申請して頂いた</u> 目印が視認出来るようにして撮影して下さい。(文字が読めずに正確にその場所であることが特定出 来ない画像は NG です)

## 3. ナイスプレイスでの受付に関して

道の駅 神戸フルーツフラワーピーク大沢内の神戸ホテル フルーツ・フラワーの1回「薔薇の<u>間」が受付</u>です。チームリーダーが受付窓口①でチーム名をお伝え頂けば、スタッフが受付用の封筒(以後チーム封筒)をお渡しします。

チーム封筒内には個人名が書かれた封筒が入っており、その中には参加賞のピンズと紙製のリストバンドが入っています。ピンズはそのまま取り出して持って帰って頂いて構いません。リストバンドは懇親会参加と送迎バスの管理に使用しますので必ず手首に付けて懇親会へ参加して下さい。またバスに乗車するまでは外さないようお気を付け下さい。

ブルベカードの書き方は次項の「4. ブルベカードの書き方」を参考に必要事項を全て記入した上で、リーダーがチーム封筒にまとめて、受付〆切時刻までに受付窓口②へ提出して下さい。

一旦提出して頂いたブルベカードおよび封筒はリザルトの処理が終わるまでお渡しすることは 出来ません。受付に提出される前に必ず全メンバーで内容を確認して下さい。<u>3人以上の認定が</u> 得られなかったチームはチーム全体が失格になりますので、くれぐれもお 気を付け下さい。

なお<u>フォトコントロールの写真の提出</u>は右記の QR コードの先の提出用フォームを通じてリーダーが提出するようにしてください。<u>提出の締め切りは4月21日の6:00</u>とさせて頂きます。

## 4. ブルベカードの書き方

基本的には通常の BRM と同じです。

4-1 裏面(PC に関する情報が書かれた面)の書き方

記載が必要なのは「スタート時刻」、「スタート後 22h 経過時点での所在証明」、「24h 経過時の所在証明」の3か所のみです。

もし工事などで申請して頂いたルート通りに走れずに迂回路を走られて場合、通行止めを証明 する写真と実際に走行したルートをお知らせ頂ければ認定距離の修正も承りますので、一連の御 連絡をさせて頂いたメールに返信の形で御連絡下さい。

# 4-2 表面(個人情報が書かれた面)の書き方

記載が必要なのはスタート前の装備チェックと提出時の個人のサインです。

前者はブルベカードの左下にチェック項目がありますので、必ずリーダーが責任をもって確認 して OK であればサインを入れてください。

また後者に関しては記載内容に間違いがないとの宣誓です。和文、英文を問いませんので、参加者本人のサインを入れて提出して下さい。

どちらもサインなしで提出されたカードは正規の書面として受け取れませんので、以後の処理 は出来かねます。必ずチーム内で確認してから提出して下さい。

また Fleche 完走メダル(¥1,000)と AJ 創立 20 周年記念メダル(¥2,000)の購入を希望される方は希望を問うている欄に x やレ点でチェックを入れて個人封筒内にお金を入れて提出して下さい。

どちらのメダルも認定証と同時になりますので、お待ち頂く可能性があることをあらかじめ御 承知ください。

当クラブでは Fleche に限らず性善説に基づいて基本的に認定を出させて頂く方向で対応をしています。それでも規定等に反し、どうしても認定を出せなかった事例がございます。

過去の失敗例として挙げますので、御注意下さい。

### <過去の失格(DNF)事例>

24h 走っていない

Fleche とは 24h で 360km 以上を走ることが目的ではなく、24h で何 km 走れるかのチャレンジです。24h 以上走ったという証跡を提出頂けない場合は「24h 走っていない」として失格となります。これは最も多い失敗事例ですのでくれぐれもお気を付け下さい。

② 22h から 24h の残り 2h で 25km 以上走行出来なかった

基本ルールに記載がありますが、残り 2h で 25km 以上の走行が必須です。信号峠が多い都心部を走行するルートで申請してしまった、もしくはパンクしてしまった場合などで 25km の走行が不可能になる場合があります。その場合の対応は 22h 経過時に相談することをお勧めします。

③ 全員がまとまって走っていない

Fleche はチームとして走ることが基本ルールですが、提出して頂いたレシートの打刻時間が一切一致していませんでした。事情を伺ったところチームで纏まって走るルールを御存知なく、個人ごとに走っていたことが明らかとなり失格(DNF)とさせて頂きました。

# 参考画像

## 裏面

LIEU DE CONTRÔLE kilométrage heures de contrôle	CONTRÒLE Signature et cache des Contròleurs Heure de passage	LIEU DE CONTRÒLE kilométrage heures de contròle	CONTRÔLE Signature et cache des Contrôleurs Heure de passage	LIEU DE CONTROLE kilométrage heures de contrôle	CONTRULE Signature et cache des Contròleurs Heure de passage
1km : 0.0 START	START地点	5km 227.60 PC3	·	9km : 362.6 PC8	24h経過後 予定地点
2km :86.3 START		<b>6</b> km 255.6 <b>PC5</b>		<b>10</b> km :	
<b>3</b> km : 132.3 PC1		7km 271.7 PC6		11 km :	
4km : 186.4 PC2		8km :336.5 PC7	22h経過後 到達予定地点	<b>12</b> km :	

### 表面



以上

文責: 菅野