

× ←標識・案内看板等なし

ver.1.0.1

形状	信号	ポイント	標識	現在地からの進行先		現在地までの		備考	PC間
				方角	道路	区間	合計		
1		START 伊勢市駅		左方向	市道	0.0	0.0	装備チェック後に順次スタート。CLOSE 7:30	
2	└ S			右折	市道>K22	1.9	1.9		
3	└ S	川口S		右折	K65	9.8	11.7	青看板「へ南伊勢、→玉城」	
4	└		×	左折	市道	0.4	12.1	橋を渡らずに、手前を左折。	
5	└			左折	K38	4.6	16.7	橋を渡って「とまれ」を左折。	
6	└ S			左折	K38	2.1	18.8	青看板「←大紀、↑松坂」	
7	└ S	七保警察官駐在所前S		左折	K38	9.7	28.5	青看板「へ南伊勢、→K42」	
8	└			右折	K38	5.3	33.8	青看板「↑南伊勢、→R42」	
9	└ S	出谷S		左折	R42	6.9	40.7	青看板「←尾鷲、→松坂」、この先自動車通行量増。 トンネル区間もあるため、尾灯点灯を厳守。	
10	+	S PhotoControl-1 5000Lの大内山牛乳パック (崎S)		左側 (直進)	R42	10.3	51.0	スタート受付で配布する補給食とともに巨大牛乳パックの写真を撮影。(裏面のコーヒー牛乳でも可) フィニッシュでスタッフへ提示する。	
11	└ S	長島トンネル北S		左方向	R42(歩道走行)>市道	16.6	67.6	長島トンネルは自転車通行禁止、歩道を走行。	
12	└			左折	R42	1.1	68.7	R42へ復帰。	
13	└		×	左折	市道	1.6	70.3	左手前 三重近物通産 江の浦トンネルは危険。旧道使用を強く推奨。	
14	└			右折	市道	0.1	70.4	旧道、狭いよ、怖いよ。車は来ないが、歩行者に注意。	
15	└			右折	K581	0.5	70.9		
16	└ S	古里北S		左折	R42	0.3	71.2	R42へ復帰。	
17				直進	R42	2.5	73.7	道瀬トンネルは危険。尾灯点灯を厳守。	
18				直進	R42	2.9	76.6	みんな大好き三船トンネルも危険。尾灯点灯を厳守。	
19				直進	R42	13.0	89.6	尾鷲トンネルも危険。尾灯点灯を厳守。	
20	+	S 坂場S		左折	K778	2.5	92.1	青看板「←尾鷲市街、↑新宮 熊野、→紀勢道」 左手前 auショップ、左奥 モニュメント。	
21	└			右折	K778	1.0	93.1	青看板「↑天満、→松本 向井」、白看板「熊野古道 八鬼山越え 三重県立熊野古道センター」	
22	└			右折	市道	2.8	95.9	白看板「三重県立 熊野古道センター」	
23		PhotoControl-2 熊野古道センター		左折	市道	0.1	96.0	スタート受付で配布する補給食とともに熊野古道センターの看板を撮影。フィニッシュでスタッフへ提示する。	
24	+		×	右折	市道	0.4	96.4	右手前簡易郵便局。細い路地を下っていく。	
25	+		×	左折	K788	0.1	96.5	踏切直後の「止まれ」を右折。このあとすれ違い区間。	
26	└			左折	K788	2.2	98.7	青看板「←R42、→天満」、橋を渡って「止まれ」を右折。	
27	+	S 坂場S		右折	R42	1.0	99.7	青看板「←熊野、↑紀勢道、→松坂」、左手前 モニュメント この先、往路と同様にトンネル多い。尾灯点灯を厳守。	
28	└ S	古里北S		右折	K581	20.9	120.6	この先の江の浦トンネルは危険。迂回を強く推奨。	
29	Y			左方向	市道	0.3	120.9	青看板「→海野」、旧道狭いよ、怖いよ。歩行者に注意。 トンネル抜けた先がさらに狭い。設計者ふざけんな(#`Д´)	
31	└			右折	R42	0.8	121.7	R42へ復帰。道路横断に注意。	
32	+	S 長島S		右折	市道	1.7	123.4	この先、長島トンネルは自転車通行禁止のため右折し迂回。	
33	+		×	左折	市道	0.1	123.5	青矢印に沿って進む。	
34	└ S	長島トンネル北S		右折	R42	0.9	124.4	横断歩道を渡ってR42に復帰。	
35	└ S	片上南S		右折	R260	2.4	126.8	青看板「↑津 松阪、→錦 南伊勢 熊野灘臨海公園」 右手前 道の駅 紀伊長島マンボウ	
36	└			右折	R260	10.7	137.5	青看板「へR42、→南伊勢」。右折横断時、自動車に注意。	
37	└			右折	市道>K573	20.6	158.1	青看板「↑伊勢、→阿曾」、横断時に自動車に注意。 右手に見える南島大橋からの美しい風景。担当の初ブルベで 走った思い出の地域。幅員狭いので地元民と通行に注意。	
38	└	PhotoControl-3 阿曾浦地域		左右 (直進)	K573	5.0	163.1	スタート受付で配布する補給食とともに左右に設置されている 青看板を撮影。フィニッシュ受付で提示する。	
39	└			左折	K573	1.8	164.9		
40	└			右折	R260	1.7	166.6		
41	└			左折	K719	13.2	179.8	青看板「←伊勢、↑志摩」。左手前 自販機、右手 JAと開店して いた記憶がないヤマザキデイリー。平日だけ営業?	
42	└ S			左折	K169	5.7	185.5	青看板「←伊勢 玉城、→磯部 五カ所」、緑看板「←伊勢道」 その先、自動車通行量が増える。必ず尾灯を点灯。一部工事 区間があるため、走行にはくれぐれも注意。	
43	+	S 円座町S		右折	K22>市道	8.3	193.8	青看板「←南伊勢、↑玉城、→伊勢道」、左手前ミニストップ 残り10kmを切ったので最後まで安全に!	
44	└ S		×	左折	市道	7.5	201.3	左手前 寿司吟、この先 左手に伊勢神宮 内宮。	
45	+	S Finish 風見荘 (吹上S)		左手前	市道	1.7	203.0	OPEN 12:53、CLOSE 20:30 ※15:00頃よりスタッフ待機予定 駐車場に駐車し、店内に入る。入室時にコールされた時刻が フィニッシュ時刻となります。必要事項を全て記入してブルベ カードを提出。お疲れさまでした。	

<参考画像>



#1 スタート地点の伊勢市駅前
毎年寒いので防寒装備に注意。



#10 PhotoControl-1
大内山牛乳5000Lパック。
X(旧Twitter)に投稿すると
大内山牛乳Botが反応します。



往路 #16 76.6km地点、復路 114.9km地点
みんな大好き三船トンネル



#23 PhotoControl-2 熊野古道センター どちらの看板でもOKです。



154.3km地点 河村瑞賢先生像
江戸時代に航路開発した政商。
過去の伊勢志摩ブルベで何度もPCに
設定されている人気スポット?です。



158.7km地点 南東大橋からの眺望。
伊勢志摩らしい風光明媚なナイスビューです。



#39 PhotoControl-3 阿曽浦地域
どちらかの青看板をスタート受付で配布する補給食とともに撮影して下さい。



#45 Finish 風見荘
写真の奥に小さな駐車場があります。



試走中のランチはタンパク質補給!

補給食のヒント

株式会社 山内製菓

ひさびさのアレを御用意してます