ver.1.0.0

	BRM	1207近	[畿200km守口_のぼらないブルベ_自転]	車道と	ひこうきと 冬	-1			2025/11/24	23:1
No	形状		ポイント	標識	ポイント までの 道路	ポイント までの 区間距離	累計距離	区間後 進路	備考	チェック間距離
1			スタート たきい公園			0.0	0.0	直進	04:20 受付開始 04:40 ブリーフィング 04:50 装備チェック	0.0
9						0.05	0.05	4	05:00 スタート(有人受付) 05:00スタート基準 突き当り正面がゴール受付の建物です	
3	+	S				0.05	0.05		突ぎ当り止面がコール受付の建物です 一方通行道路逆走(自転車を除く)、キープレフト	
4	÷	S	太子橋			0.45	0.60	<u></u>	ガル11 追回とた(日和手を除く)、キープレンド	
5	F					0.20	0.80	道なり		
6	Υ					0.10	0.90	\	側道のゲートをくぐり淀川左岸堤防へ坂を上る	
7	λ					0.10	1.00	Ð	左Uターンして豊里大橋歩道へ	
8	т					0.10	1.10	<u> </u>		
9	F					0.60	1.70	<u> </u>	豊里大橋を渡り切り堤防道路へ	
10	Ι,			_		0.10	1.80	1	右Uターンして河川敷道路へ下る	
11	<u> </u>					0.20	2.00	ı	自転車ゲートをくぐり直進	
12	ı							1	淀川河川敷を通るルートです。 (個号 車の通行は無いですが多数の自転車ゲートが 有ります、自転車ゲートはフレームやディレーラーを傷 付けることが有ります、歩行者優先で注意して通行くだ さい、基本は押し歩きでゆっくりと。)	
13	П					9.4	11.4	ι	突き当り右Uターンして坂をのぼる	
14	γ					0.1	11.5	ન્	自転車ゲートをくぐり左Uターン	
15	+	S	淀川大橋北詰		西中島福村線	0.2	11.7	Ţ	信号直進し堤防道路へのぼる	
16	T	S	伝法大橋北詰	1	西中島福村線	2.0	13.7	<u></u>	伝法大橋は歩道が狭いため車道走行	
17	+	S	伝法大橋南詰	-	R43	0.8	14.5	 	交差点の向かいに渡り横断歩道から右折 渡ったら階段が、2段階下りその後上り	
18	+					0.0	14.5	1	(階段通行は必ず押し歩きしてください転倒・落車	
10	 	-		-		0.0	10.1	+	の危険あり)	
19	<u> -</u>	S				3.9 0.4	18.4	+	淀川堤防道路を進み信号の後も歩道を直進 常吉大橋は車道は自転車通行不可のため歩道通行	
20	÷	S			常吉大橋歩道	0.4	19.5		のロハ1回は千足は日本半週111、円の/この変退週行	
22	÷	S				0.6	20.1	 		
23	ı		PC1 ローソン舞淵スポーツアイランド店		舞洲6路線	0.15	20.25	右側 C	レシート取得 通過時刻を自分で配入 (レジが悪んでいる場合はフォトでも可、皮盤前で自転車撮影) 参考タイム 07:00	20.3
24	+	S				0.15	20.40	4	左折後、早い目に歩道に入る	
25 26	T					0.6	21.0	1	常吉大橋は車道は自転車通行不可のため歩道通行	
27	÷	S				0.7	22.1	+	信号渡り左側道に入ると公衆トイレあり	
28	i	_				0.1	22.2	7	歩道のまま直進、堤防道路へ	
29	r					3.8	26.0	<u>←</u>	階段が、1段階下りその後2段階上り (階段通行は必ず押し歩きしてください転倒・落車 の危険あり)	
30	+	S	伝法大橋南詰	-		0.1	26.1	'_	伝法大橋は歩道が狭いため車道走行	
31	 + Y	S	福町南		R43	1.0	27.1	l A	高架道路をくぐりながら鋭角に左折	
				1		0.1	97.9			
33	4		PC2 「両島橘」フォトコントロール			1.2	27.2	左側 十 自転車道へ	フォトコントロール 自転車と背景を撮影 参考タイム 7:24	8.2
33	+	s				1.2	28.4	自転車道へ	参考タイム 7:24信号を渡り歩道へ入る (その後のなにわ自転車道への接続のため)	8.2
33 34 35	+	s				1.2	28.4 29.4 29.9	自転車道へ	◆寿\$イム 724 信号を渡り歩道へ入る (その後のなにわ自転車道への接続のため) 道なり右カーブ	8.2
33	+	S			なにわ自転車道	1.2	28.4	自転車道へ	参考タイム 7:24信号を渡り歩道へ入る (その後のなにわ自転車道への接続のため)	8.2
33 34 35 36 37	+ - - - 	S			なにわ自転車道なにわ自転車道	1.2 1.0 0.5	28.4 29.4 29.9 29.9 35.2	↑ 自転車道へ	参考タイム 724 信号を渡り歩道へ入る (その後のなにわ自転車道への接続のため) 遠なり右カーブ 基本的に自転車道を走りますが、 信号前後で車道に出ることもあり 左手対岸ににシオノギ製業を見て土手にのぼる	8.2
33 34 35 36 37 38	+ - - - 	s				1.2 1.0 0.5 5.3 0.1	28.4 29.4 29.9 29.9 35.2 35.3	自転車道へ	常等タイム 724 信号を渡り歩道へ入る (その後のなにわ自転車道への接続のため) 遠なり右カープ 基本的に自転車道を走りますが、 信号前後で車道に出ることもあり 左手対岸ににシオノギ製業を見て土手にのぼる 道なり左折(行きはフォトコン無し)、大豊橋の歩道渡る	8.2
33 34 35 36 37 38 39	+	S				1.2 1.0 0.5 5.3 0.1 0.2	28.4 29.4 29.9 29.9 35.2 35.3 35.5	自転車道へ	常等タイム 724 信号を渡り歩道へ入る (その後のなにわ自転車道への接続のため) 遠なり右カーブ 基本的に自転車道を走りますが、 信号前後で車道に出ることもあり 左手対岸ににシオノギ製薬を見て土手にのぼる 道なり左折(行きはフォトコン無し)、大豊橋の歩道渡る 橋を渡り切ったら左折し階段を下りる(自転車担ぎで)	8.2
33 34 35 36 37 38 39 40	+ - Y \ - +	s				1.2 1.0 0.5 5.3 0.1 0.2	28.4 29.4 29.9 29.9 35.2 35.3 35.5 35.6	自転車道へ	常等タイム 724 信号を渡り歩道へ入る (その後のなにわ自転車道への接続のため) 遠なり右カーブ 基本的に自転車道を走りますが、 信号前後で車道に出ることもあり 左手対岸ににシオノギ製業を見て土手にのぼる 道なり左折(行きはフォトコン無し)、大豊橋の歩道渡る 橋を渡り切ったら左折し階段を下りる(自転車担ぎで) 右折し少しだけ未舗装路あり、旧発名川を進む	8.2
33 34 35 36 37 38 39	+	S				1.2 1.0 0.5 5.3 0.1 0.2	28.4 29.4 29.9 29.9 35.2 35.3 35.5	自転車道へ	常等タイム 724 信号を渡り歩道へ入る (その後のなにわ自転車道への接続のため) 遠なり右カーブ 基本的に自転車道を走りますが、 信号前後で車道に出ることもあり 左手対岸ににシオノギ製薬を見て土手にのぼる 道なり左折(行きはフォトコン無し)、大豊橋の歩道渡る 橋を渡り切ったら左折し階段を下りる(自転車担ぎで)	8.2
33 34 35 36 37 38 39 40 41	+ - - - - - - - - - - - - - - -	S				1.2 1.0 0.5 5.3 0.1 0.2 0.1	28.4 29.4 29.9 29.9 35.2 35.3 35.5 35.6	† 自転車道へ † † † † † † † † † † † † † † † † † † †	参考タイム 724 信号を渡り歩道へ入る (その後のなにわ自転車道への接続のため) 道なり右カーブ 基本的に自転車道を走りますが、 信号前後で車道に出ることもあり 左手対岸ににシオノギ製薬を見て土手にのぼる 道なり左折(行きはフォトコン無し)、大豊橋の歩道渡る 橋を渡り切ったら左折し階段を下りる(自転車担ぎで) 右折し少しだけ未舗装路あり、旧猪名川を進む 車道に出て直進	8.2
33 34 35 36 37 38 39 40 41 42	+ 	s				1.2 1.0 0.5 5.3 0.1 0.2 0.1 0.7 0.9	28.4 29.4 29.9 29.9 35.2 35.3 35.5 35.6 36.3 37.2	† 自転車道へ † † † † † † † † † † † † † † † † † † †	参考タイム 724 信号を渡り歩道へ入る (その彼のなにわ自転車道への接続のため) 道なり右カーブ 基本的に自転車道を走りますが、 信号前後で車道に出ることもあり 左手対岸ににシオノギ製薬を見て土手にのぼる 道なり左折(行きはフォトコン無し)、大豊橋の歩道渡る 橋を渡り切ったら左折に開設を下りる(自転車担ぎで) 右折し少しだけ未舗装路あり、旧猪名川を進む 車道に出て直進 道なり小さい橋を渡る	8.2
33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45	+ 	S			なにわ自転車道	1.2 1.0 0.5 5.3 0.1 0.2 0.1 0.7 0.9 0.3 0.3 0.1	28.4 29.4 29.9 29.9 35.2 35.3 35.5 35.6 36.3 37.2 37.5 37.8	† 自転車道へ † † † † † † † † † † † † †	*** 「信号を渡り歩道へ入る (その後のなにわ自転車道への接続のため) 道なり右カーブ 基本的に自転車道を走りますが、信号前後で車道に出ることもあり 左手対岸ににシオノギ製業を見て土手にのぼる 道なり左折(行きはフォトコン無し)、大豊橋の歩道渡る 橋を渡り切ったら左折し階段を下りる(自転車担ぎで) 右折し少しだけ、素舗装路あり、旧猪名川を進む車道に出て直進 道なり小さい場を渡る 名神高速下の小さいトンネルをくぐる(対向車注意) 今在家公園沿いに左折右折し堤防道路へ出る	8.2
33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46	+	S			なにわ自転車道	1.2 1.0 0.5 5.3 0.1 0.2 0.1 0.7 0.9 0.3 0.1 1.8	28.4 29.4 29.9 29.9 35.2 35.3 35.5 35.6 36.3 37.2 37.5 37.8 37.9	† _{自転車道}	# 等	8.2
33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47	+ 	S			なにわ自転車道 猪名川CR 猪名川CR	1.2 1.0 0.5 5.3 0.1 0.2 0.1 0.7 0.9 0.3 0.1 1.8 3.2	28.4 29.4 29.9 29.9 35.2 35.3 35.5 35.6 36.3 37.2 37.5 37.8 37.9 39.7	† 自転車道へ † † † † † † † † † † † † †	常等タイム 724 信号を渡り歩道へ入る (その後のなにわ自転車道への接続のため) 道なり右カーブ 基本的に自転車道を走りますが、 信号前後で車道に出ることもあり 左手対岸ににシオノギ製薬を見て土手にのぼる 道なり左折(行きはフォトコン無し)、大豊穣の歩道渡る 橋を渡り切ったら左折し階段を下りる(自転車担ぎで) 右折し少しだけ未舗装路あり、旧猪名川を進む 車道に出て直進 道なり小さい場を渡る 名神高速下の小さいトンネルをくぐる(対向車注意) 今在家公園沿いに左折 右折し堤防道路へ出る 左折し千里川を渡る 左リターンし土手から河川敷へ下る	8.2
33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48	+ + +	S			なにわ自転車道 猪名川CR 猪名川CR 猪名川CR	1.2 1.0 0.5 5.3 0.1 0.2 0.1 0.7 0.9 0.3 0.3 0.1 1.8 3.2 0.05	28.4 29.4 29.9 29.9 35.2 35.3 35.5 35.6 36.3 37.2 37.5 37.8 37.9 39.7 42.9 42.95	† 自転車道へ † † † † † † † † † †	# 等	8.2
33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49	+ + - - - - - - - - - - - - - - - - - -	S			なにわ自転車道 諸名川CR 猪名川CR 猪名川CR 猪名川CR	1.2 1.0 0.5 5.3 0.1 0.2 0.1 0.7 0.9 0.3 0.1 1.8 3.2 0.05 0.05	28.4 29.4 29.9 29.9 35.2 35.3 35.5 36.6 36.3 37.2 37.8 37.9 39.7 42.9 42.95 43.00	† _{自転車道}	常等タイム 724 信号を渡り歩道へ入る (その後のなにわ自転車道への接続のため) 道なり右カーブ 基本的に自転車道を走りますが、 信号前後で車道に出ることもあり 左手対岸ににシオノギ製薬を見て土手にのぼる 道なり左折(行きはフォトコン無し)、大豊橋の歩道渡る 橋を渡り切ったら左折し階段を下りる(自転車担ぎで) 右折し少しだけ未舗装路あり、旧猪名川を進む 車道に出て直進 道なり小さい根を渡る 名神高速下の小さいトンネルをくぐる(対向車注意) 今在家公園沿いに左折 右折し堤防道路へ出る 左折し千里川を渡る 左リターンし土手から河川敷へ下る 道に砂が浮いている。速度ゆっくりと (下り坂から道への一となるので注意) 道に砂が浮いている、速度ゆっくりと	8.2
33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50	+ + +	S			なにわ自転車道 猪名川CR 猪名川CR 猪名川CR	1.2 1.0 0.5 5.3 0.1 0.2 0.1 0.7 0.9 0.3 0.3 0.1 1.8 3.2 0.05 0.05 3.2	28.4 29.4 29.9 29.9 35.2 35.3 35.5 35.6 36.3 37.2 37.5 37.8 37.9 39.7 42.9 42.95	† 自転車道へ † † † † † † † † † †	# 等	8.2
33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49	+ 	S			なにわ自転車連 猪名川CR 猪名川CR 猪名川CR 猪名川CR 猪名川CR 猪名川CR	1.2 1.0 0.5 5.3 0.1 0.2 0.1 0.7 0.9 0.3 0.1 1.8 3.2 0.05 0.05	28.4 29.4 29.9 29.9 35.2 35.5 35.6 36.3 37.2 37.5 37.8 37.9 42.9 42.95 43.00 46.2	† _{自転車道}	信号を渡り歩道へ入る (その彼のなにわ自転車道への接続のため)) 道なり右カーブ 基本的に自転車道を走りますが、 信号前後で車道に出ることもあり 左手対岸ににシオノギ製薬を見て土手にのぼる 道なり左折(行きはフォトコン無し)、大豊橋の歩道渡る 橋を渡り切ったら左折に開設を下りる(自転車担ぎで) 右折し少しだけ未舗装路あり、旧猪名川を進む 車道に出て直進 道なり小さい橋を渡る 名神高速下の小さいトンネルをぐる(対向車注意) 今在家公園沿いに左折 右折し場防道路へ出る 左折く干里川を渡る 左リターンし土手から河川敷へ下る 道に砂が浮いている。速度ゆっくりと にそめが浮いている。速度ゆっくりと にでり扱い道ので注意) 道に砂が浮いている。速度ゆっくりと 直進でも可(直進して右手にトイレあり)	8.2
33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52	+		「両島横」フォトコントロール		なにわ自転車道 諸名川CR 猪名川CR 猪名川CR 猪名川CR 猪名川CR 猪名川CR 猪名川CR 猪名川CR	1.2 1.0 0.5 5.3 0.1 0.2 0.1 0.7 0.9 0.3 0.3 0.1 1.8 3.2 0.05 0.05 3.2 0.1 1.7	28.4 29.4 29.9 29.9 35.2 35.5 35.6 36.3 37.2 37.5 37.8 37.9 39.7 42.9 42.95 43.00 46.2 46.3 48.0	† _{自転車道}	信号を渡り歩道へ入る (その彼のなにわ自転車道への接続のため)) 道なり右カーブ 基本的に自転車道を走りますが、 信号前後で車道に出ることもあり 左手対岸ににシオノギ製薬を見て土手にのぼる 道なり左折(行きはフォトコン無し)、大豊橋の歩道渡る 橋を渡り切ったら左折に開設を下りる(自転車担ぎで) 右折し少しだけ未舗装路あり、旧猪名川を進む 車道に出て直進 道なり小さい橋を渡る 名神高速下の小さいトンネルをぐる(対向車注意) 今在家公園沿いに左折 右折し堤防道路へ出る 左折し干里川を渡る 左リターンとなるので注意) 道に砂が浮いている、速度ゆっくりと に下り坂から度(カーンとなるので注意) 道に砂が浮いている。速度ゆっくりと に下り坂が直(カーンとなるので注意) 道に砂が浮いている。速度ゆっくりと 直進でも可(直進して右手にトイレあり) 道なり右カーブ 坂をのぼり堤防上へ	8.2
33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53	+ 	S			なにわ自転車道 猪名川CR 猪名川CR 猪名川CR 猪名川CR 猪名川CR 猪名川CR 猪名川CR 猪名川CR 猪名川CR	1.2 1.0 0.5 5.3 0.1 0.2 0.1 0.7 0.9 0.3 0.3 0.1 1.8 3.2 0.05 0.05 3.2 0.1 1.7 0.6	28.4 29.4 29.9 29.9 35.2 35.5 36.3 37.2 37.5 37.8 37.9 39.7 42.9 42.95 43.00 46.2 48.0 48.6	† _{自転車道}	信号を渡り歩道へ入る (その彼のなにわ自転車道への接続のため) 道なり右カーブ 基本的に自転車道を走りますが、 信号前後で車道に出ることもあり を手対岸ににシオノギ製薬を見て土手にのぼる 道なりな折(行きはフォトコン無し)、大豊橋の歩道渡る 橋を渡り切ったら左折に開設を下りる(自転車担ぎで) 右折し少しだけ未舗装路あり、旧猪名川を進む 車道に出て直進 道なり小さい横を渡る 名神高速下の小さいトンネルをぐる(対向車注意) 今在家公園沿いに左折 右折し堤防道路へ出る 左折し千里川を渡る 左リターンし土手から河川敷へ下る 道に砂が浮いている。速度ゆっくりと でり坂か道につかっている。は度ゆっくりと でり坂か道につかっている。速度ゆっくりと 直進でも可(直進して右手にトイレあり) 道なり右カーブ 坂をのぼり堤防上へ 信号をコの字状に渡る	8.2
33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54	+ + - - - - - - - - - - - - - - - - - -	S	呉服橋東詰		猪名川CR 猪名川CR 猪名川CR 猪名川CR 猪名川CR 猪名川CR 猪名川CR 猪名川CR 猪名川CR 猪名川CR	1.2 1.0 0.5 5.3 0.1 0.2 0.1 0.7 0.9 0.3 0.3 0.1 1.8 3.2 0.05 0.05 3.2 0.1 1.7 0.6	28.4 29.4 29.9 29.9 35.2 35.5 35.6 36.3 37.2 37.5 37.8 37.9 42.9 42.95 43.00 46.2 46.3 48.0 48.6	† _{自転車道}	情号を渡り歩道へ入る (その彼のなにわ自転車道への接続のため)	8.2
33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55	+ + - - - - - - - - - - - - - - - - - -		「両島横」フォトコントロール		猪名川CR 猪名川CR 猪名川CR 猪名川CR 猪名川CR 猪名川CR 猪名川CR 猪名川CR 猪名川CR 猪名川CR 猪名川CR 猪名川CR	1.2 1.0 0.5 5.3 0.1 0.2 0.1 0.7 0.9 0.3 0.3 0.1 1.8 3.2 0.05 0.05 3.2 0.1 1.7 0.6 0.0 0.9	28.4 29.4 29.9 29.9 35.2 35.3 35.5 35.6 36.3 37.2 37.5 37.8 37.9 42.9 42.95 43.00 46.2 46.3 48.6 48.6 49.5	† _{自転車道}	情号を渡り歩道へ入る (その彼のなにわ自転車道への接続のため) 道なり右カーブ 基本的に自転車道を走りますが、 信号前後で車道に出ることもあり を手対岸ににシオノギ製薬を見て土手にのぼる 道なりな折(行きはフォトコン無し)、大豊橋の歩道渡る 橋を渡り切ったらを折し糖段を下りる(自転車担ぎで) 右折し歩しだけ未舗装路あり、旧猪名川を進む 車道に出て直進 道なり小さい橋を渡る 名神高速下の小さいトンネルをくぐる(対向車注意) 今在家公園沿いに左折 右折し堤防道路へ出る 左折し千里川を渡る をUターンし土手から河川敷へ下る 道に砂が浮いている。速度ゆっくりと (下り塩から直の一芝なるので注意) 道に砂が浮いている。速度ゆっくりと 直進でも可(直進して右手にトイレあり) 道なり右カーブ 坂をのぼり堤防上へ 信号をコの字状に渡る 遠ったらまた自転車道へ	8.2
33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56	+	S	呉服橋東詰		接名川CR 精名川CR 精名川CR 精名川CR 精名川CR 精名川CR 精名川CR 精名川CR 精名川CR 精名川CR 精名川CR 精名川CR 精名川CR 精名川CR	1.2 1.0 0.5 5.3 0.1 0.2 0.1 0.7 0.9 0.3 0.3 0.1 1.8 3.2 0.05 0.05 3.2 0.1 1.7 0.6 0.0 0.9 0.0	28.4 29.4 29.9 29.9 35.2 35.5 35.5 36.3 37.2 37.5 37.8 37.9 39.7 42.9 42.95 43.00 46.2 46.3 48.0 48.6 49.5	† _{自転車道}	信号を渡り歩道へ入る (その彼のなにわ自転車道への接続のため)) 道なり右カーブ 基本的に自転車道を走りますが、 信号前後で車道に出ることもあり を手対岸ににシオノギ製薬を見て土手にのぼる 連なり左折(行きはフォトコン無し)、大豊橋の歩道渡る 橋を渡り切ったら左折に開設を下りる(自転車担ぎで) 右折し少しだけ未舗装路あり、旧猪名川を進む 車道に出て直進 道なり小さい橋を渡る 名神高速下の小さいトンネルをぐる(対向車注意) 今在家公園沿いに左折 右折し堤防道路へ出る 左折く干里川を渡る 左リターンし土手から河川敷へ下る 道に砂が浮いている、速度ゆっくりと に下り坂か道のプーンどなるので注意) 道に砂が浮いている、速度ゆっくりと に下り坂か道のプーンでなるので注意) 道に砂が浮いている、速度ゆっくりと 電道でも可(直進して右手にトイレあり) 道なり右カーブ 坂をのぼり堤防上へ 信号をコの字状に渡る 渡ったらまた自転車道へ	8.2
33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57	+	S	呉服橋東詰		猪名川CR 猪名川CR 猪名川CR 猪名川CR 猪名川CR 猪名川CR 猪名川CR 猪名川CR 猪名川CR 猪名川CR 猪名川CR 猪名川CR 猪名川CR	1.2 1.0 0.5 5.3 0.1 0.2 0.1 0.7 0.9 0.3 0.3 0.1 1.8 3.2 0.05 0.05 3.2 0.1 1.7 0.6 0.0 0.9 0.0 0.4	28.4 29.4 29.9 29.9 35.2 35.3 35.5 36.3 37.2 37.5 37.8 37.9 39.7 42.95 43.00 46.2 46.3 48.6 48.6 49.5	† _{自転車道}	情号を渡り歩道へ入る (その彼のなにわ自転車道への接続のため) 道なり右カーブ 基本的に自転車道を走りますが、 信号前後で車道に出ることもあり を手対岸ににシオノギ製薬を見て土手にのぼる 道なりな折(行きはフォトコン無し)、大豊橋の歩道渡る 橋を渡り切ったらを折し糖段を下りる(自転車担ぎで) 右折し歩しだけ未舗装路あり、旧猪名川を進む 車道に出て直進 道なり小さい橋を渡る 名神高速下の小さいトンネルをくぐる(対向車注意) 今在家公園沿いに左折 右折し堤防道路へ出る 左折し千里川を渡る をUターンし土手から河川敷へ下る 道に砂が浮いている。速度ゆっくりと (下り塩から直の一芝なるので注意) 道に砂が浮いている。速度ゆっくりと 直進でも可(直進して右手にトイレあり) 道なり右カーブ 坂をのぼり堤防上へ 信号をコの字状に渡る 遠ったらまた自転車道へ	8.2
33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56	+	S	呉服橋東詰	0	接名川CR 精名川CR 精名川CR 精名川CR 精名川CR 精名川CR 精名川CR 精名川CR 精名川CR 精名川CR 精名川CR 精名川CR 精名川CR 精名川CR	1.2 1.0 0.5 5.3 0.1 0.2 0.1 0.7 0.9 0.3 0.1 1.8 3.2 0.05 0.05 3.2 0.1 1.7 0.6 0.0 0.9 0.0 0.4 0.4	28.4 29.4 29.9 29.9 35.2 35.5 35.5 36.3 37.2 37.5 37.8 37.9 39.7 42.9 42.95 43.00 46.2 46.3 48.0 48.6 49.5	† _{自転車道}	信号を渡り歩道へ入る (その彼のなにわ自転車道への接続のため)) 道なり右カーブ 基本的に自転車道を走りますが、 信号前後で車道に出ることもあり を手対岸ににシオノギ製薬を見て土手にのぼる 連なり左折(行きはフォトコン無し)、大豊橋の歩道渡る 橋を渡り切ったら左折に開設を下りる(自転車担ぎで) 右折し少しだけ未舗装路あり、旧猪名川を進む 車道に出て直進 道なり小さい橋を渡る 名神高速下の小さいトンネルをぐる(対向車注意) 今在家公園沿いに左折 右折し堤防道路へ出る 左折く干里川を渡る 左リターンし土手から河川敷へ下る 道に砂が浮いている、速度ゆっくりと に下り坂か道のプーンどなるので注意) 道に砂が浮いている、速度ゆっくりと に下り坂か道のプーンでなるので注意) 道に砂が浮いている、速度ゆっくりと 電道でも可(直進して右手にトイレあり) 道なり右カーブ 坂をのぼり堤防上へ 信号をコの字状に渡る 渡ったらまた自転車道へ	8.2
33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60	+	S	「両島横」フォトコントロール	0	精名川CR 精名川CR 精名川CR 精名川CR 精名川CR 精名川CR 精名川CR 精名川CR 精名川CR 精名川CR 精名川CR 精名川CR 精名川CR	1.2 1.0 0.5 5.3 0.1 0.2 0.1 0.7 0.9 0.3 0.1 1.8 3.2 0.05 0.05 3.2 0.1 1.7 0.6 0.0 0.9 0.0 0.4 0.4 0.35 0.35	28.4 29.4 29.9 29.9 35.2 35.3 35.5 36.3 37.2 37.5 37.8 37.9 42.9 42.95 43.00 46.2 46.3 48.0 48.6 49.5 49.5 49.5 50.65 51.00	↑ phu ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑	信号を渡り歩道へ入る (その後のなにか自転車道への接続のため) 道なり右カーブ 基本的に自転車道を走りますが、 信号前後で車道に出ることもあり 左手対岸ににシオノギ製薬を見て土手にのぼる 適なり左折(行きはフォトコン無し)、大豊橋の歩道渡る 橋を渡り切つたら左折し階段を下りる(自転車担ぎで) 右折し歩しだけ未舗装路あり、旧猪名川を進む 車道に出て直進 道なり小さい橋を渡る 名神高速下の小さいトンネルを(ぐる(対向車注意) 今在家公園沿いに左折 右折し場防道路へ出る 左折し干里川を渡る 左リターンし土手から河川敷へ下る 道に砂が浮いている。速度ゆっくりと (下り坂か)道のカーブをあので注意) 道に砂が浮いている。速度ゆっくりと 信でも可(直進して右手にトイレあり) 道なり右カーブ 坂をのぼり堤防上へ 信号をコの字状に渡る 渡ったらまた自転車道へ 信号をコの字状に渡る 渡ったらまた自転車道へ 信号をコの字状に渡る 渡ったらまた自転車道へ 信号をコの字状に渡る 渡ったらまた自転車道へ 電光、しばらく未舗装路	
33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61	+	S	「両島横」フォトコントロール	0	第名川CR 辖名川CR 辖名川CR 辖名川CR 辖名川CR 辖名川CR 辖名川CR 辖名川CR 辖名川CR 辖名川CR 辖名川CR 辖名川CR 辖名川CR	1.2 1.0 0.5 5.3 0.1 0.2 0.1 0.7 0.9 0.3 0.3 0.1 1.8 3.2 0.05 0.05 3.2 0.1 1.7 0.6 0.0 0.9 0.0 0.4 0.4 0.35 0.35 9.9	28.4 29.4 29.9 29.9 35.2 35.3 35.6 36.3 37.2 37.5 37.8 37.9 42.9 42.95 43.00 46.2 46.3 48.6 49.5 49.5 49.5 50.3 50.65		信号を渡り歩道へ入る (その彼のなにわ自転車道への接続のため) 道なり右カーブ 基本的に自転車道を走りますが、 信号前後で車道に出ることもあり 左手対岸ににシオノギ製薬を見て土手にのぼる 道なりな折(行きはフォトコン無し)、大豊橋の歩道渡る 橋を渡り切ったらを折し糖段を下りる(自転車担ぎで) 右折し歩しだけ未舗装路あり、旧猪名川を進む 車道に出て直進 道なり小さい場を渡る 名神高速下の小さいトンネルをくぐる(対向車注意) 今在家公園沿いに左折 右折し堤防道路へ出る 左折し千里川を渡る 左リターンし土手から河川敷へ下る 道に砂が浮いている。速度ゆっくりと 下り場から道へ力となるので注意) 道に砂が浮いている。速度ゆっくりと 電道でも可(直進して右手にトイレあり) 道なり右カーブ 坂をのぼり堤防上へ 信号をコの字状に渡る 遠ったらまた自転車道へ	
33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62	+	S	「両島横」フォトコントロール	0	精名川CR 精名川CR 精名川CR 精名川CR 精名川CR 精名川CR 精名川CR 精名川CR 精名川CR 精名川CR 精名川CR 精名川CR 精名川CR	1.2 1.0 0.5 5.3 0.1 0.2 0.1 0.7 0.9 0.3 0.3 0.1 1.8 3.2 0.05 0.05 3.2 0.1 1.7 0.6 0.0 0.9 0.0 0.4 0.4 0.35 0.35 9.9 0.7	28.4 29.4 29.9 29.9 35.2 35.3 35.5 36.3 37.2 37.5 37.8 37.9 42.9 42.95 43.00 46.2 46.3 48.6 49.5 49.5 49.5 50.65 51.00 60.9 61.6	↑ phu ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑	信号を渡り歩道へ入る (その彼のなにわ自転車道への接続のため)) 道なり右カーブ 基本的に自転車道を走りますが、 信号前後で車道に出ることもあり を手対岸ににシオノギ製薬を見て土手にのぼる 道なりな折(行きはフォトコン無し)、大豊橋の歩道渡る 橋を渡り切ったら左折に開設を下りる(自転車担ぎで) 右折し少しだけ未舗装路あり、旧猪名川を進む 車道に出て直進 道なり小さい横を渡る 名神高速下の小さいトンネルをぐる(対向車注意) 今在家公園沿いに左折 右折し堤防道路へ出る 左折・干里川を渡る 左リターンし土手から河川敷へ下る 道に砂が浮いている。速度ゆっくりと で「シ坂か返」の一方となるので注意) 道に砂が浮いている。速度ゆっくりと 直進でも可(直進して右手にトイレあり) 道なり右カーブ 坂をのぼり堤防上へ 信号をコの字状に渡る 渡ったらまた自転車道へ	
33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61	+	S	「両島横」フォトコントロール 呉服橋東詰 綿延橋	0	精名川CR 精名川CR 精名川CR 精名川CR 精名川CR 精名川CR 精名川CR 精名川CR 精名川CR 精名川CR 精名川CR 精名川CR 精名川CR	1.2 1.0 0.5 5.3 0.1 0.2 0.1 0.7 0.9 0.3 0.3 0.1 1.8 3.2 0.05 0.05 3.2 0.1 1.7 0.6 0.0 0.9 0.0 0.4 0.4 0.35 0.35 9.9	28.4 29.4 29.9 29.9 35.2 35.3 35.6 36.3 37.2 37.5 37.8 37.9 42.9 42.95 43.00 46.2 46.3 48.6 49.5 49.5 49.5 50.3 50.65		信号を渡り歩道へ入る (その彼のなにわ自転車道への接続のため)) 道なり右カーブ 基本的に自転車道を走りますが、 信号前後で車道に出ることもあり 左手対岸ににシオノギ製薬を見て土手にのぼる 道なりな折(行きはフォトコン無し)、大豊橋の歩道渡る 橋を渡り切ったら左折に開設を下りる(自転車担ぎで) 右折し少しだけ未舗装路あり、旧猪名川を進む 車道に出て直進 道なり小さい橋を渡る 名神高速下の小さいトンネルをくぐる(対向車注意) 今在家公園沿いに左折 右折し堤防道路へ出る 左折し千里川を渡る 左リターンし土手から河川敷へ下る 道に砂が浮いている、速度ゆっくりと 信道でも可(直進して右手にトイレあり) 道なり右カーブ 坂をのぼり堤防上へ 信号をコの字状に渡る 渡ったらまた自転車道へ 信号とこまで行きと同様引き返し、車道に出る 原田大橋を渡り歩道へ口の・30	
33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62	+	S	「両島横」フォトコントロール	0	精名川CR 精名川CR 精名川CR 精名川CR 精名川CR 精名川CR 精名川CR 精名川CR 精名川CR 精名川CR 精名川CR 精名川CR 精名川CR	1.2 1.0 0.5 5.3 0.1 0.2 0.1 0.7 0.9 0.3 0.3 0.1 1.8 3.2 0.05 0.05 3.2 0.1 1.7 0.6 0.0 0.9 0.0 0.4 0.4 0.35 0.35 9.9 0.7	28.4 29.4 29.9 29.9 35.2 35.3 35.5 36.3 37.2 37.5 37.8 37.9 42.9 42.95 43.00 46.2 46.3 48.6 49.5 49.5 49.5 50.65 51.00 60.9 61.6		信号を渡り歩道へ入る (その彼のなにわ自転車道への接続のため)) 道なり右カーブ 基本的に自転車道を走りますが、 信号前後で車道に出ることもあり を手対岸ににシオノギ製薬を見て土手にのぼる 道なりな折(行きはフォトコン無し)、大豊橋の歩道渡る 橋を渡り切ったら左折に開設を下りる(自転車担ぎで) 右折し少しだけ未舗装路あり、旧猪名川を進む 車道に出て直進 道なり小さい横を渡る 名神高速下の小さいトンネルをぐる(対向車注意) 今在家公園沿いに左折 右折し堤防道路へ出る 左折・干里川を渡る 左リターンし土手から河川敷へ下る 道に砂が浮いている。速度ゆっくりと で「シ坂か返」の一方となるので注意) 道に砂が浮いている。速度ゆっくりと 直進でも可(直進して右手にトイレあり) 道なり右カーブ 坂をのぼり堤防上へ 信号をコの字状に渡る 渡ったらまた自転車道へ	
33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63	+	S	「両島横」フォトコントロール 呉服橋東詰 綿延橋 PC3 セブンイレブン池田古江町店	0	精名川CR 精名川CR 精名川CR 精名川CR 精名川CR 精名川CR 精名川CR 精名川CR 精名川CR 精名川CR 精名川CR 精名川CR 精名川CR	1.2 1.0 0.5 5.3 0.1 0.2 0.1 0.7 0.9 0.3 0.3 0.1 1.8 3.2 0.05 0.05 3.2 0.1 1.7 0.6 0.0 0.9 0.0 0.4 0.4 0.35 0.35 9.9 0.7 0.0	28.4 29.4 29.9 29.9 35.2 35.3 35.6 36.3 37.2 37.5 37.8 37.9 42.9 42.95 43.00 46.2 46.3 48.0 48.6 49.5 49.5 49.5 50.3 50.65 51.00 60.9 61.6 61.6		信号を渡り歩道へ入る (その後のなにか自転車道への接続のため) 遠なり右カーブ 基本的に自転車道を走りますが、 信号前後で車道に出ることもあり 左手対岸ににシオノギ製薬を見て土手にのぼる 遠なり左折(行きはフォトコン無し)、大豊橋の歩道渡る 橋を渡り切ったら左折し階段を下りる(自転車担ぎで) 右折し少しだけ未舗装路あり、旧猪名川を進む 車道に出て直進 遠なりがたい場を渡る 名神高速下の小さいトンネルを(ぐる(対向車注意) 今在家公園沿いに左折 右折し堤防道路へ出る 左折し千里川を渡る 左リターンし土手から河川敷へ下る 遠に砂が浮いている。速度ゆっくりと に「でり返か道のカーブ 返るり右カーブ 虚をのぼり堤防上へ 信号をコの字状に渡る 渡ったらまた自転車道へ 自由・レボットでも、(金崎町で自転車道へのと33) 行きは車道でも良いが戻りは歩道走行(反対車側に連れない) 帰りはここまで行きと同様引き返し、車道に出る 原田大橋を渡り歩道へリターン フォーコンドレール 自転車と背景を撮影	22.3





67	Υ				0.2	62.3	/	ここからしばらく未舗装路あり	
68	F				0.1	62.4	1	元のCRへ合流	
69				猪名川CR	4.4	66.8	+ /Ril	ここまで往路と同じ道を引き返す	
70	г		PC5 大豊橋 フォトコントロール		0.0	66.8	左側	フォトコントロール 自転車と背景を撮影 参考タイム 09:28	4.9
71	λ				0.1	66.9	D	土手を下り右Uターン	
72	+	S		なにわ自転車道	11.0	77.9	1	突き当り、押しボタン信号をわたり淀川堤防へ上る	
73	λ				0.5	78.4	ρ	右Uターンして河川敷へ	
74	λ				0.1	78.5	ન	左Uターンしてゲートくぐる	
75	Υ			淀川右岸CR	3.4	81.9	\	土手を上る	
76	1		PC6 とりかいとびあ フォトコントロール		0.1	82.0	左側	フォトコントロール 自転車と背景を撮影 参考タイム 10:28	15.2
77	Υ		292002080 28742774-70		0.0	82.0	-	高架道路下をくぐる	
78	γ.				0.0	82.2	<u>a</u>	右Uターンして河川敷へ	
79	λ				0.1	82.3	וֹלָ	左Uターンしてゲートくぐる	
80	Υ			淀川右岸CR	16.0	98.3	1	土手をのぼる	
81	4				0.1	98.4	म	左Uターンして信号待ち	
82	4	S	山崎		0.0	98.4	/	信号を渡り坂を下る	
83	F				0.1	98.5		高架道路下をくぐりすぐ右折	
84	т	_			0.2	98.7	7		
85	T	S	調子二丁目	F67、F10	2.7	101.4	4	AV CO. LOCAL	
86	X	S	調子八角	R478	0.05	101.45	右側	鋭角に右折	
87	I		PC7 ファミリーマート長岡京調子店	F204	0.05	101.50	1	レシート取得 通過時刻を自分で記入 参考タイム 11:48	19.5
88	K	S		F204	2.2	103.7	\		
89	マ			F123	1.4	105.1		左カーブ途中で自転車道へ(対向車注意!)	
90	λ			CR	1.2	106.3	1	ゲートをくぐり車道に合流	
91	_		PC8 ク 発揮/二		2.1	108.4	正面	フォトコントロール 自転車と背景を撮影	6.9
92	+		久我橋(こがはし) フォトコントロール	F202	0.4		5	参考タイム 12:12 久我橋を渡り交差点先のCRに入る	
93	₹			桂川CR	0.4 4.0	108.8	5	父女橋を渡り父差点先のCRに入る 道なり左カーブ、橋を渡る	
93	\			(京京和自転車道) 桂川CR	0.1	112.8	 	道なり在カーブ、橋を渡る 道なり右カーブ	
95	λ.			(京京和自転車道) 桂川CR	0.8	113.7	_ម្ភា	右Uターンして河川敷へ	
96	λ			(京京和自転車道) 桂川CR (京京和自転車道)	0.05	113.75	(t)	左Uターンしてゲートくぐる	
97	$\overline{}$			桂川CR (京奈和自転車道)	0.05	113.80	4	道なり左カーブ	
98	_			桂川CR (京京和自転車道)	0.1	113.9	^	道なり右カーブ	
99	+			桂川CR (京奈和自転車道)	1.2	115.1	4	歩道のまま左折	
100	4			桂川CR (京奈和自転車道)	0.4	115.5	Ŋ	橋を渡り、鋭角に左折	
101				桂川CR (京奈和自転車道)	0.1	115.6	<u> </u>	道なり左カーブ、高架くぐる	
102	H			桂川CR (京奈和自転車道)	1.8	117.4		右折北河原人道橋を渡る	
103	т			桂川CR (京京和自転車道) 桂川CR	0.0	117.4		下りながらのカーブ注意	
104	т			(京奈和自転車道)	2.5	119.9	· 1	CR終点(京奈和自転車道起点)で左折	
							左側	レシート取得 演過時刻を自分で記入	
105	+		PC9 ミニストップ 嵐山駅前店		0.2	120.1	左側	レシート取得 通過時刻を自分で配入 (レジが進んでいる場合はフォトでも可、店舗前で自転車撮影)	
105				F134、F29	0.2	120.1 120.3	★側		
	+ + +	S		F134、F29			1	(レジが進んでいる場合はフォトでも可、店舗前で自転車撮影)	
106	т	s	ミニストップ 嵐山駅前店		0.2	120.3	1	(レジが強んでいる場合はフォトでも可、店舗前で自転車撮影) 参考タイム 13:00	
106 107	+	S	ミニストップ 嵐山駅前店	F29	0.2	120.3 120.9	T+	(レジが強んでいる場合はフォトでも可、店舗前で自転車撮影) 参考タイム 13:00	
106 107 108	+ + - - - -	S	ミニストップ 嵐山駅前店	F29	0.2 0.6 0.3	120.3 120.9 121.2	† 	(レジが強んでいる場合はフォトでも可、店舗前で自転車撮影) 参考タイム 13:00	
106 107 108 109	+ + - - -	S	ミニストップ 嵐山駅前店	F29 F29	0.2 0.6 0.3 0.3	120.3 120.9 121.2 121.5	T+	(レグが遅んでいる場合はフォトでも等、品値値で自転車機能) 参考タイム 13:00 直進は歩行者天国の場合あり、人も車も多し	
106 107 108 109 110 111 112	+ + + - - - - - -	S	ミニストップ 嵐山駅前店	F29 F29	0.2 0.6 0.3 0.3 0.2 0.1	120.3 120.9 121.2 121.5 121.7 121.8 121.9	† † † † †		
106 107 108 109 110 111 112 113	+ + - - - - - - - - -	S	ミニストップ 嵐山駅前店	F29 F29	0.2 0.6 0.3 0.3 0.2 0.1 0.1	120.3 120.9 121.2 121.5 121.7 121.8 121.9	† 		
106 107 108 109 110 111 112 113 114	+ + + - - - - - - - - - -		ミニストップ 嵐山駅前店	F29 F29 F135	0.2 0.6 0.3 0.3 0.2 0.1 0.1 0.2 0.1	120.3 120.9 121.2 121.5 121.7 121.8 121.9 122.1 122.2	† † † † †		
106 107 108 109 110 111 112 113 114 115	+ + - - - - - - - - - - - - - - - - - -	S	ミニストップ 嵐山駅前店 渡月橋	F29 F29 F135	0.2 0.6 0.3 0.3 0.2 0.1 0.1 0.2 0.1	120.3 120.9 121.2 121.5 121.7 121.8 121.9 122.1 122.2 122.3	† † † † †		
106 107 108 109 110 111 112 113 114 115	+ + + - - - - - - - - - - - - - - - - -		ミニストップ 嵐山駅前店	F29 F29 F135	0.2 0.6 0.3 0.3 0.2 0.1 0.1 0.2 0.1	120.3 120.9 121.2 121.5 121.7 121.8 121.9 122.1 122.2	† † † † †		
106 107 108 109 110 111 112 113 114 115 116	+ + - - - - - - - - - - - - - - - - - -	S	ミニストップ 嵐山駅前店 渡月橋	F29 F29 F135 A太町通 丸太町通 丸太町通	0.2 0.6 0.3 0.3 0.2 0.1 0.1 0.2 0.1 0.1 3.3 5.0	120.3 120.9 121.2 121.5 121.7 121.8 121.9 122.1 122.2 122.3 125.6 130.6	†		
106 107 108 109 110 111 112 113 114 115 116	+ + + - - - - - - - - - - - - - - - - -	S	ミニストップ 嵐山駅前店 渡月橋 妙心寺前	F29 F29 F135 丸太町通	0.2 0.6 0.3 0.3 0.2 0.1 0.1 0.2 0.1 0.1 0.3	120.3 120.9 121.2 121.5 121.7 121.8 121.9 122.1 122.2 122.3 125.6	† † † † † † † † † † † † † † † † † † †	(レンガニ人でいる場合はフォトでも可、品質賞で自転車機能) 参考タイム 13:00 直進は歩行者天国の場合あり、人も車も多し 突き当りは嵯峨嵐山駅・トロッコ嵐山駅 狭い踏切を横断 突き当り左折すぐ右折 歩道を右折 信号を渡り車道へ	
106 107 108 109 110 111 112 113 114 115 116	+ + - - - - - - - - - - - - - - - - - -	S	ミニストップ 嵐山駅前店 渡月橋 炒心寺前	F29 F29 F135 A太町通 丸太町通 丸太町通	0.2 0.6 0.3 0.3 0.2 0.1 0.1 0.2 0.1 0.1 3.3 5.0	120.3 120.9 121.2 121.5 121.7 121.8 121.9 122.1 122.2 122.3 125.6 130.6	†		
106 107 108 109 110 111 112 113 114 115 116 117	+ + + + + + + + + + + +	\$ \$ \$	ミニストップ 嵐山駅前店 渡月橋 炒心寺前	F29 F29 F135 A太町通 丸太町通 丸太町通	0.2 0.6 0.3 0.3 0.2 0.1 0.1 0.2 0.1 0.1 0.2 0.1	120.3 120.9 121.2 121.5 121.7 121.8 121.9 122.1 122.2 122.3 125.6 130.6	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	(レグボルでいる場合はフォトでも両、原備値で自転車機能) 参考タイム 13:00 直進は歩行者天国の場合あり、人も車も多し 実き当りは嵯峨嵐山駅・トロッコ嵐山駅 狭い踏切を横断 突き当り左折すぐ右折 歩道を右折 信号を渡り車道へ 川端通りに出て右折 レジート取得 通過時刻を自分で配入 (レグボルへにいる場合なフォーでも両、原備値で自転車機能) 参考タイム 13:44	
106 107 108 109 110 111 111 112 113 114 115 116 117 118	+ + + + + + + + + + +	\$ \$ \$	ミニストップ 嵐山駅前店 渡月橋 炒心寺前	F29 F29 F135 A太町通 丸太町通 丸太町通	0.2 0.6 0.3 0.3 0.2 0.1 0.1 0.2 0.1 0.1 3.3 5.0	120.3 120.9 121.2 121.5 121.7 121.8 121.9 122.1 122.2 122.3 125.6 130.6 134.1 134.2 134.3			
106 107 108 109 110 111 112 113 114 115 116 117 118	+ + + + + + + + + + + + + + + + + + +	\$ \$ \$	ミニストップ 嵐山駅前店 渡月橋 炒心寺前	F29 F29 F135 A太町通 丸太町通 丸太町通 丸太町通 川端通	0.2 0.6 0.3 0.2 0.1 0.1 0.2 0.1 0.1 3.3 5.0 0.2 0.1 0.1 3.3 5.0	120.3 120.9 121.2 121.5 121.7 121.8 121.9 122.1 122.2 122.3 125.6 130.6 134.1 134.2 134.3 137.3			
106 107 108 109 110 111 112 113 114 115 116 117 118 119 120 121 122 123	+ + + + + + + + + +	\$ \$ \$	ミニストップ 嵐山駅前店 渡月橋 炒心寺前	F29 F29 F135 A太町通 丸太町通 丸太町通 丸太町通 川端通	0.2 0.6 0.3 0.3 0.2 0.1 0.1 0.2 0.1 0.1 3.3 5.0 0.2 3.3 0.1 0.1 3.0 0.1	120.3 120.9 121.2 121.5 121.7 121.8 121.9 122.1 122.2 122.3 125.6 130.6 130.8 134.1 134.2 134.3 137.3			
106 107 108 109 110 111 112 113 114 115 116 117 118 119 120 121 122 123 124	+ + + + + + + + + + + + + + + + + + +	\$ \$ \$	ミニストップ 嵐山駅前店 渡月橋 炒心寺前	F29 F29 F135 A太町通 丸太町通 丸太町通 丸太町通 川端通	0.2 0.6 0.3 0.3 0.2 0.1 0.1 0.2 0.1 0.1 3.3 5.0 0.2 3.3 0.1 0.1 0.0 0.1 0.4	120.3 120.9 121.2 121.5 121.7 121.8 121.9 122.1 122.2 122.3 125.6 130.6 134.1 134.2 134.3 137.3 137.4 137.8			
106 107 108 109 110 111 112 113 114 115 116 117 118 119 120 121 122 123 124 125	+ + + + + + + + + + - - - - - - - - - -	\$ \$ \$	ミニストップ 嵐山駅前店 渡月橋 炒心寺前	F29 F29 F135 A太町通 丸太町通 丸太町通 丸太町通 川端通	0.2 0.6 0.3 0.3 0.2 0.1 0.1 0.2 0.1 0.1 0.2 0.1 0.1 3.3 5.0 0.2 3.3 0.1 0.1 0.4 0.2	120.3 120.9 121.2 121.5 121.7 121.8 121.9 122.1 122.2 122.3 125.6 130.6 134.1 134.2 134.3 137.3 137.4 137.8 138.0	+ + + + + + + + + + + + + + + + + + +		
106 107 108 109 110 111 112 113 114 115 116 117 118 119 120 121 122 123 124 125 126	+ + + + + + + + + + + + + + T	\$ \$ \$	ミニストップ 嵐山駅前店 渡月橋 炒心寺前	F29 F29 F135 東太町通 東太町通 東太町通 川端通 川端通	0.2 0.6 0.3 0.3 0.2 0.1 0.1 0.2 0.1 0.1 0.3 3.3 5.0 0.2 3.3 0.1 0.1 0.1 0.4 0.2 7.7	120.3 120.9 121.2 121.5 121.7 121.8 121.9 122.1 122.2 122.3 125.6 130.6 134.1 134.2 134.3 137.3 137.4 137.8 138.0 145.7	↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑		
106 107 108 109 110 111 112 113 114 115 116 117 118 119 120 121 122 123 124 125 126 127	+ + + + + + + + + T T T T	\$ \$ \$	ミニストップ 嵐山駅前店 渡月橋 炒心寺前	F29 F29 F29 F135 F135 丸太町通 丸太町通 丸太町通 丸太町通 川端通 川端通 ・	0.2 0.6 0.3 0.3 0.2 0.1 0.1 0.2 0.1 0.1 3.3 5.0 0.2 3.3 0.1 0.1 3.0 0.1 0.4 0.2 7.7	120.3 120.9 121.2 121.5 121.7 121.8 121.9 122.1 122.2 122.3 125.6 130.6 134.1 134.2 134.3 137.3 137.4 137.8 138.0 145.7 145.8	1		
106 107 108 109 110 111 112 113 114 115 116 117 118 119 120 121 122 123 124 125 126	+ + + + + + + + + + + + + + + + + + +	\$ \$ \$	ミニストップ 嵐山駅前店 渡月橋 炒心寺前	F29 F29 F29 F29 F29 F35 F135 丸太町通 丸太町通 丸太町通 丸太町通 丸太町通 川端通 川端通 陽川左岸CR 陽川左岸CR (成年日本日本日本日本日本日本日本日本日本日本日本日本日本日本日本日本日本日本日本	0.2 0.6 0.3 0.3 0.2 0.1 0.1 0.2 0.1 0.1 0.3 3.3 5.0 0.2 3.3 0.1 0.1 0.1 0.4 0.2 7.7	120.3 120.9 121.2 121.5 121.7 121.8 121.9 122.1 122.2 122.3 125.6 130.6 134.1 134.2 134.3 137.3 137.4 137.8 138.0 145.7			
106 107 108 109 110 111 112 113 114 115 116 117 118 119 120 121 122 123 124 125 126 127 128	+ + + + + + + + + + + + + + + + + + +	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	ミニストップ 嵐山駅前店 渡月橋 炒心寺前	F29 F29 F29 F29 F29 F35 F135 丸太町通 丸太町通 丸太町通 丸太町通 川端通 川端通 明端通 明端通 明明右岸CR (成在町面組集型) 精別旧右岸CR (成在町面組集型) 精別旧右岸CR (成在町面組集型) 精別旧右岸CR (成在町面組集型)	0.2 0.6 0.3 0.3 0.2 0.1 0.1 0.2 0.1 0.1 0.3 3.3 0.2 0.1 0.1 0.1 0.2 0.1 0.1 0.1 0.1 0.1 0.1 0.1 0.1 0.1 0.1	120.3 120.9 121.2 121.5 121.7 121.8 121.9 122.1 122.2 122.3 125.6 130.6 134.1 134.2 134.3 137.3 137.4 137.8 138.0 145.7 145.8 147.8			
106 107 108 109 110 111 112 113 114 115 116 117 118 119 120 121 122 123 124 125 126 127 128	+ + + + + + + + + + + + + + + + + + +	\$ \$ \$	ミニストップ 嵐山駅前店 渡月橋 炒心寺前 PC10 ローソン川端通り店	F29 F29 F29 F29 F29 F35 F135 丸太町通 丸太町通 丸太町通 丸太町通 丸太町通 川端通 川端通 陽川左岸CR 陽川左岸CR (成年日本日本日本日本日本日本日本日本日本日本日本日本日本日本日本日本日本日本日本	0.2 0.6 0.3 0.3 0.2 0.1 0.1 0.2 0.1 0.1 0.2 0.1 0.1 3.3 5.0 0.2 3.3 0.1 0.1 0.0 0.1 3.0 0.1 0.4 0.2 7.7 0.1 2.0	120.3 120.9 121.2 121.5 121.7 121.8 121.9 122.1 122.2 122.3 125.6 130.8 134.1 134.2 134.3 137.3 137.3 137.8 138.0 145.7 145.8 147.8			
106 107 108 109 110 111 112 113 114 115 116 117 118 119 120 121 122 123 124 125 126 127 128	+ + + + + + + + + + + + + + + + + + +	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	ミニストップ 嵐山駅前店 渡月橋	F29 F29 F29 F29 F29 F35 F135 丸太町通 丸太町通 丸太町通 丸太町通 川端通 川端通 明端通 明端通 明明右岸CR (成在町面組集型) 精別旧右岸CR (成在町面組集型) 精別旧右岸CR (成在町面組集型) 精別旧右岸CR (成在町面組集型)	0.2 0.6 0.3 0.3 0.2 0.1 0.1 0.2 0.1 0.1 0.3 3.3 0.2 0.1 0.1 0.1 0.2 0.1 0.1 0.1 0.1 0.1 0.1 0.1 0.1 0.1 0.1	120.3 120.9 121.2 121.5 121.7 121.8 121.9 122.1 122.2 122.3 125.6 130.6 134.1 134.2 134.3 137.3 137.4 137.8 138.0 145.7 145.8 147.8			
106 107 108 109 110 111 112 113 114 115 116 117 118 119 120 121 122 123 124 125 126 127 128 129 130	+ + + + + + + + + + + + + + + + + + +	s s s	ミニストップ 嵐山駅前店 渡月橋 炒心寺前 PC10 ローソン川端通り店	F29 F29 F29 F29 F135 F135 丸太町通 丸太町通 丸太町通 丸太町通 川端通 川端通 明川左岸CR - 1	0.2 0.6 0.3 0.3 0.2 0.1 0.1 0.2 0.1 0.1 0.2 0.1 0.1 3.3 5.0 0.2 3.3 0.1 0.1 0.4 0.2 7.7 0.1 2.0 0.3 0.6	120.3 120.9 121.2 121.5 121.7 121.8 121.9 122.2 122.3 125.6 130.6 130.8 134.1 134.2 134.3 137.4 137.8 138.0 145.7 145.8 147.8 148.1 148.7			
106 107 108 109 110 111 112 113 114 115 116 117 118 119 120 121 122 123 124 125 126 127 128 129	+ + + + + + + + + + + + + + + + + + +	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	ミニストップ 嵐山駅前店 渡月橋 炒心寺前 PC10 ローソン川端通り店 PC11 海幸橋()(パニラがし) フォトコントロール PC12 山城大橋 フォトコントロール	F29 F29 F29 F29 F135 F135 丸太町通 丸太町通 丸太町通 丸太町通 川端通 川端通 川端通・ 明川左岸にR のながた地域の。 「明川左岸にR のながためばり、 「明川左右にR のながためがためがためがためがためがためがためがためがためがためがためがためがためが	0.2 0.6 0.3 0.3 0.2 0.1 0.1 0.2 0.1 0.1 3.3 5.0 0.2 3.3 0.1 3.0 0.1 3.0 0.2 7.7 0.1 2.0 0.3 0.6	120.3 120.9 121.2 121.5 121.7 121.8 121.9 122.1 122.2 122.3 125.6 130.6 134.1 134.2 134.3 137.3 137.4 137.8 138.0 145.7 145.8 148.1			
106 107 108 109 110 111 112 113 114 115 116 117 118 119 120 121 122 123 124 125 126 127 128 129 130	+ + + + + + + + + + + + + + + + + + +	s s s	ミニストップ 嵐山駅前店 渡月橋 炒心寺前 PC10 ローソン川端通り店 PC11 青幸橋()(ごこうばし) フォトコントロール PC12 山城大橋 フォトコントロール PC8	F29 F29 F29 F29 F29 F20 F135 丸太町通 丸太町通 丸太町通 丸太町通 丸太町通 丸太町通 丸太町高 東北古岸CR 福川古岸CR 福川古岸CR (原東町高岸町CR (原東町高岸町CR (原東町高岸町) F13 木津川CR 木津川CR	0.2 0.6 0.3 0.3 0.2 0.1 0.1 0.2 0.1 0.1 0.2 0.1 0.1 3.3 5.0 0.2 3.3 0.1 0.1 0.4 0.2 7.7 0.1 2.0 0.3 0.6	120.3 120.9 121.2 121.5 121.7 121.8 121.9 122.2 122.3 125.6 130.6 130.8 134.1 134.2 134.3 137.3 137.4 137.8 138.0 145.7 145.8 147.8 148.1 148.7		少考タイム 13:00 直進は歩行者天国の場合あり、人も車も多し 直進は歩行者天国の場合あり、人も車も多し 突き当りは嵯峨嵐山駅・トロッコ嵐山駅	
106 107 108 109 110 111 112 113 114 115 116 117 118 119 120 121 122 123 124 125 126 127 128 129 130	+ + + + + + + + + + + + + + + + + + +	s s s	ミニストップ 嵐山駅前店 渡月橋 炒心寺前 PC10 ローソン川端通り店 PC11 青幸橋()(ごこうばし) フォトコントロール PC12 山城大橋 フォトコントロール PC8	F29 F29 F29 F29 F29 F20 F135 丸太町通 丸太町通 丸太町通 丸太町通 丸太町通 丸太町通 丸太町高 東北古岸CR 福川古岸CR 福川古岸CR (原東町高岸町CR (原東町高岸町CR (原東町高岸町) F13 木津川CR 木津川CR	0.2 0.6 0.3 0.3 0.2 0.1 0.1 0.2 0.1 0.1 0.2 0.1 0.1 3.3 5.0 0.2 3.3 0.1 0.1 0.4 0.2 7.7 0.1 2.0 0.3 0.6	120.3 120.9 121.2 121.5 121.7 121.8 121.9 122.2 122.3 125.6 130.6 130.8 134.1 134.2 134.3 137.3 137.4 137.8 138.0 145.7 145.8 147.8 148.1 148.7			
106 107 108 109 110 111 112 113 114 115 116 117 118 119 120 121 122 123 124 125 126 127 128 129 130 131	+ + + + + + + + + + + + + + + + + + +	s s s	ミニストップ 嵐山駅前店 渡月橋 炒心寺前 PC10 ローソン川端通り店 PC11 青幸橋()(ごこうばし) フォトコントロール PC12 東本橋()(ごこうばし) フォトコントロール PC8	F29 F29 F29 F29 F135 F135 丸太町通 丸太町通 丸太町通 丸太町通 丸太町通 丸太町画通 丸太町間通 丸太町間通 丸太町間通 東京町間通 東京町間通 東京町間通 東京町間高速車両 東京町間高速車両 東京町間高速車両 下33 木津川口の (西面町両軸車面) 末津川口の (西面町両軸車面)	0.2 0.6 0.3 0.3 0.2 0.1 0.1 0.2 0.1 0.1 0.3 3.3 5.0 0.2 3.3 0.1 0.1 0.1 0.4 0.2 7.7 0.1 2.0 0.3 0.6 13.2	120.3 120.9 121.2 121.5 121.7 121.8 121.9 122.1 122.2 122.3 125.6 130.6 134.1 134.2 134.3 137.4 137.8 138.0 145.7 145.8 147.8 148.1 148.7 161.9		少考タイム 13:00 直進は歩行者天国の場合あり、人も車も多し 直進は歩行者天国の場合あり、人も車も多し 突き当りは嵯峨嵐山駅・トロッコ嵐山駅	
106 107 108 109 110 111 112 113 114 115 116 117 118 119 120 121 122 123 124 125 126 127 128 129 130	+ + + + + + + + + + + + + + + + + + +	s s s	ミニストップ 嵐山駅前店 渡月橋 炒心寺前 PC10 ローソン川端通り店 PC11 青幸橋()(ごこうばし) フォトコントロール PC12 東本橋()(ごこうばし) フォトコントロール PC8	F29 F29 F29 F29 F135 F135 丸太町通 丸太町通 丸太町通 丸太町通 丸太町通 丸太町画通 丸太町間通 丸太町間通 丸太町間通 東京町間通 東京町間通 東京町間通 東京町間高速車両 東京町間高速車両 東京町間高速車両 下33 木津川口の (西面町両軸車面) 末津川口の (西面町両軸車面)	0.2 0.6 0.3 0.3 0.2 0.1 0.1 0.2 0.1 0.1 0.3 3.3 5.0 0.2 3.3 0.1 0.1 0.1 0.4 0.2 7.7 0.1 2.0 0.3 0.6 13.2	120.3 120.9 121.2 121.5 121.7 121.8 121.9 122.1 122.2 122.3 125.6 130.6 134.1 134.2 134.3 137.4 137.8 138.0 145.7 145.8 147.8 148.1 148.7 161.9			
106 107 108 109 110 111 112 113 114 115 116 117 118 119 120 121 122 123 124 125 126 127 128 129 130	+ + + + + + + +	s s s	ミニストップ 嵐山駅前店 渡月橋 炒心寺前 PC10 ローソン川端通り店 PC11 青幸橋()(ごこうばし) フォトコントロール PC12 東本橋()(ごこうばし) フォトコントロール PC8	F29 F29 F29 F29 F135 F135 丸太町通 丸太町通 丸太町通 丸太町通 丸太町通 丸太町画通 丸太町間通 丸太町間通 丸太町間通 東京町間通 東京町間通 東京町間通 東京町間高速車両 東京町間高速車両 東京町間高速車両 下33 木津川口の (西面町両軸車面) 末津川口の (西面町両軸車面)	0.2 0.6 0.3 0.3 0.2 0.1 0.1 0.2 0.1 0.1 0.2 0.1 0.1 0.3 3.3 5.0 0.2 3.3 0.1 0.1 0.4 0.2 7.7 0.1 2.0 0.3 0.6 13.2	120.3 120.9 121.2 121.5 121.7 121.8 121.9 122.1 122.2 122.3 125.6 130.6 134.1 134.2 134.3 137.4 137.8 138.0 145.7 145.8 147.8 148.1 148.7 161.9			
106 107 108 109 110 111 112 113 114 115 116 117 118 119 120 121 122 123 124 125 126 127 128 129 130	+ + + + + + + +	s s s	ミニストップ 嵐山駅前店 渡月橋 炒心寺前 PC10 ローソン川端通り店 PC11 青幸橋()(ごこうばし) フォトコントロール PC12 東本橋()(ごこうばし) フォトコントロール PC8	F29 F29 F29 F29 F135 F135 丸太町通 丸太町通 丸太町通 丸太町通 丸太町通 丸太町画通 丸太町間通 丸太町間通 丸太町間通 東京町間通 東京町間通 東京町間通 東京町間高速車両 東京町間高速車両 東京町間高速車両 下33 木津川口の (西面町両軸車面) 末津川口の (西面町両軸車面)	0.2 0.6 0.3 0.3 0.2 0.1 0.1 0.2 0.1 0.1 0.3 3.3 5.0 0.2 3.3 0.1 0.1 0.4 0.2 7.7 0.1 2.0 0.3 0.6 13.2 23.9	120.3 120.9 121.2 121.5 121.7 121.8 121.9 122.1 122.2 122.3 125.6 130.6 134.1 134.2 134.3 137.3 137.4 137.8 145.7 145.8 147.8 148.1 148.7 161.9 175.1			
106 107 108 109 110 111 112 113 114 115 116 117 118 119 120 121 122 123 124 125 126 127 128 129 130	T + + + + + +	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	ミニストップ 嵐山駅前店 渡月橋 炒心寺前 PC10 ローソン川端通り店 PC11 海幸橋①(だこうばし) フォトコントロール PC12 山城大橋 フォトコントロール (豊里大橋手前)	F29 F29 F29 F29 F135 F135 丸太町通 丸太町通 丸太町通 丸太町通 丸太町通 丸太町画通 丸太町間通 丸太町間通 丸太町間通 東京町間通 東京町間通 東京町間通 東京町間高速車両 東京町間高速車両 東京町間高速車両 下33 木津川口の (西面町両軸車面) 末津川口の (西面町両軸車面)	0.2 0.6 0.3 0.3 0.2 0.1 0.1 0.1 0.2 0.1 0.1 3.3 5.0 0.2 3.3 0.1 0.1 3.0 0.1 0.1 3.0 0.1 0.1 3.0 0.1 0.1 3.0 0.1 0.1 0.4 0.2 13.2 13.2	120.3 120.9 121.2 121.5 121.7 121.8 121.9 122.1 122.2 122.3 125.6 130.6 130.8 134.1 134.2 134.3 137.3 137.4 137.8 138.0 145.7 145.8 147.8 148.1 148.7 161.9 175.1			
106 107 108 109 110 111 112 113 114 115 116 117 118 119 120 121 122 123 124 125 126 127 128 129 130	T + + + + + +	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	ミニストップ 嵐山駅前店 渡月橋 炒心寺前 PC10 ローソン川端通り店 PC11 青幸橋()(ごこうばし) フォトコントロール PC12 東本橋()(ごこうばし) フォトコントロール PC8	F29 F29 F29 F29 F135 F135 丸太町通 丸太町通 丸太町通 丸太町通 丸太町通 丸太町画通 丸太町間通 丸太町間通 丸太町間通 東京町間通 東京町間通 東京町間通 東京町間高速車両 東京町間高速車両 東京町間高速車両 下33 木津川口の (西面町両軸車面) 末津川口の (西面町両軸車面)	0.2 0.6 0.3 0.3 0.2 0.1 0.1 0.1 0.2 0.1 0.1 3.3 5.0 0.2 3.3 0.1 0.1 3.0 0.1 0.1 3.0 0.1 0.1 3.0 0.1 0.1 3.0 0.1 0.1 0.4 0.2 13.2 13.2	120.3 120.9 121.2 121.5 121.7 121.8 121.9 122.1 122.2 122.3 125.6 130.6 130.8 134.1 134.2 134.3 137.3 137.4 137.8 138.0 145.7 145.8 147.8 148.1 148.7 161.9 175.1			







正面玄関から







