



全体的にきつい傾斜が無く緩やかで易しいというより優しいルートでした。これは時計回りだからこそで反時計回りだとなかなかの難易度なんじゃないかと思いました。ルート半分を過ぎて福井市内を抜けると北上していきませんが運悪く北からの強風を受けると進行が遅くなりストレスが溜まるかもしれません。試走では終始南風で楽しく平坦を堪能しました。

ルートから少し離れればすぐに補給できるのですが、オンルートのみだと通過チェック2のあとは120km付近のファミリーマートまで補給ができません。あさくら水の駅で昼食を摂っていれば何の問題もありませんが、うっかりするとハンガーノックになってしまうので注意が必要かなと思いました。





スタート～PC1

スタートから犀川大橋まで朝とはいえ繁華街で車通りが多く信号ストップが多かったです。注意が必要だと感じました。天狗橋を越えるといよいよ信号が無くなるのでグロスが稼げますが、路肩は小石がまだ散らかっているので注意しながら走る必要がありました。

PC1～通過チェック2

竹田から久米田の区間、登り切ってからトンネルが3つあって登り切ったらライトは点灯したまま下った方が良いと思います。3つ目のトンネルからセブンイレブンの看板まで、下りの路面は注意が必要でひび割れ、穴、落石、多かったです。特に採掘場前は水を撒いているので小石が見つけにくく回避が難しいと感じました。通過チェック1のあと石畳を降りますが土日だと観光客も多いと思われるので配慮しながら降りると、降りている間にフロントギアをインナーに入れておくのがいいと思いました。永平寺のトンネルを過ぎると宇坂を降りますが急こう配なので注意と、それを過ぎても集落があるので注意が必要だと思いました。穴とマンホールもありますので結構気を張りました。

通過チェック2～ゴール

福井市内は足羽川のサイクリングロードを走りますが小石が全体的に多い印象です。運が悪いとパンクするかもしれないです。ヤギポイントを過ぎるとアップダウンが続きますが、ゴルフ場前は車に気を付けた方がいいかなと思いました。以降の平坦は道も綺麗で問題ありませんでしたが、しおさいの道以降は道幅や市街地に近くなっていくので車には気を付けた方がよいと思いました。