



難所と言える区間はありません。夜スタートのブルベなので優しいルート設計になっています。強いて挙げるなら夜間の天田峠ですが、短い上に民家が近いので動物のリスクは少ないように思います。国道を跨ぐので自動車に注意してください。ルート全体的に補給できるポイントが多くあります。ハンガーノックの恐れはないでしょう。あと街灯が多くあり、不安なく走れます。気になるのは当日の天気。海王丸や環水公園のフォトチェックが雨でちゃんと撮れないことが不安ですね。良いライドになることを祈っています。





## スタート～富山市

森本から倶利伽羅に向かっていきますが、津幡川橋を渡るまでアスファルトが新しくなってます。とても快適です。問題は少し先、天田峠です。お寺の看板がKOMになっており街灯がありますが、その前後は街灯が無く暗がりです。古戦場の幽霊は出てこないでしょうがやはり動物には注意してください。あと、試走時にはお散歩されてる方も居られました。最終的には人間が一番怖い、気を付けてください。氷見市街地のPC1で湾岸に出ます。雨晴に出るまでは海辺のサイクリングロードを走ります。ゲートがあります。脇に自転車用の通路があるのでそこを抜けてください。フォトチェックの海王丸を抜けると神通川まで用水路脇を走りますがとても虫がいます。天候に寄りますが嫌な方はマスクを用意して方が良いでしょう。

## 富山市～ゴール

神通川を越えると蜷気楼サイクリングロードを走って魚津まで向かいます。道は北陸にあるまじき綺麗さで、仲間たちとスライドできるチャンスがありますが、同じ道を行って戻るので行くときに路面をチェックしておくと思いいます。富山市まで戻ってきたら今度は南下。環水公園付近は中心地なので時間帯によっては交通量が多くなります。事故の無いよう気を付けてください。砺波で最後のPCを通過したら、みなさん大好き内山峠です。途中、工事信号がありますので注意しながら登ってください。ゴール付近の金沢市街地は大変交通量が多いです、最後まで気を抜かずに受付に向かってください。



台風が来ていたので天気が荒れて結構良いレポートになるんじゃないかと思っていたんですが、みるみる好転しましてちょっとあてが外れてしまいました。魚津の折り返しからは追い風とやる気でそこそこグロスを稼げました。速い方なら7時間台が出てしまうと思います。市街地をスマートに抜けるにはやはり時間帯が一番ですね。食事休憩も考えていたのですが、ポイントは少しルート外れの富山駅前の吉野家が145km前後でベターと見ていました。が、残念ながらお腹が空いていなかったでゴールまで突っ走ってしまいました。内山峠のKOM近くにカフェがあって7時からオープンしているようです、興味のある人や坂で嫌気がさした方は寄ってみてくださいね。