2026
BRM1121近畿200km海南 Twilight Wind Farm
※時刻の記述は6:00スタート基準です

ver 1.0.3
2026/11/6

| | 形状 | 信号 | ポイント | 標識 | ポイントまでの道路 | ポイントまでの区間距離 | 累計距離 | 区間後進路 | 備考 | チェック間距離 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | | | **スタート<br>JR海南駅西口** | | | 0.0 | 0.0 | ↑ | **6:00 スタート**<br>有人受け付け<br>参加申込書を提出しブルベカード受け取り | 0 |
| 2 | ┬ | S | 海南駅前 | | | 0.1 | 0.1 | ↱ | | |
| 3 | ├ | S | 馬場町1丁目 | | R370 | 0.5 | 0.6 | ↱ | | |
| 4 | ┼ | S | 重根(しこね)第二 | | K18 | 2.9 | 3.5 | ↰ | 左手にかいなん動物病院 | |
| 5 | ┼ | S | 竜部池 | | | 1.1 | 4.6 | ↰ | | |
| 6 | ┽ | S | 阪井 | | K18 | 1.6 | 6.2 | ↑ | 左手にローソン阪井店、この後154kmコンビニなし | |
| 7 | ┬ | | | | R370新道 | 5.7 | 11.9 | ↱ | 突き当り右折 | |
| 8 | ┬ | | | | R370新道 | 0.1 | 12.0 | ↰ | 突き当り左折 | |
| 9 | ┼ | S | 小川橋南詰 | ○ | R370新道 | 1.0 | 13.0 | ↱ | →清水・生石方面へ | |
| 10 | Y | | | | K180 | 2.9 | 15.9 | ↖ | ←生石高原方面へ | |
| 11 | ├ | | 札立峠・T字路 | | | 4.7 | 20.6 | ↱ | 最大の難所、生石山の登り 7.4km、平均斜度9.4%、最大斜度15%超 | |
| 12 | ┤ | | **PC1 生石高原**第1駐車場 | | K184 | 2.8 | 23.4 | 左側 | **フォトコントロール 参考タイム 8:09<br>通過時刻をベルベカードに記入** | 23.4 |
| 13 | ┬ | | 札立峠・T字路 | ○ | K184 | 2.7 | 26.1 | ↱ | →生石高原 | |
| 14 | ┬ | | | ○ | K180 | 4.8 | 30.9 | ↰ | ←しみず温泉 方面へ 右側、大岡酒店、自販機あり | |
| 15 | Y | | 道の駅 あらぎの里・Y字路 | | R480 | 6.0 | 36.9 | ↖ | あらぎの里、自販機・トイレあり(この後自販機少ない、水分補給はここで) | |
| 16 | I | | **PC2 あらぎ島** | | | 0.8 | 37.7 | 右側 | **フォトコントロール(あらぎ島を背景にバイク写真) 参考タイム8:54<br>通過時刻をブルベカードに記入** | 14.3 |
| 17 | ┬ | | | | | 1.1 | 38.8 | ↰ | | |
| 18 | I | | **PC3<br>恐竜壁画前 フォトコントロール** | | R480 | 24.3 | 63.1 | 右側 | 恐竜壁画前で**フォトコントロール**その後折り返す<br>**参考タイム10:12<br>通過時刻をブルベカードに記入** | 25.4 |
| 19 | Y | | 花園中南 Y字路 | ○ | R480 | 1.5 | 64.6 | ↰ | →高野龍神スカイライン6km 方面 激坂区間始まり | |
| 20 | ┣ | | | ○ | 龍神街道 | 0.3 | 64.9 | ↱ | ↑高野龍神スカイライン→ 前方・右に表示あるが右へ | |
| 21 | ∧ | | 逆Y字路 | | 龍神街道 | 6.6 | 71.5 | ↱ | 高野龍神スカイラインに合流 | |
| 22 | I | | **PC4 ごまさんスカイタワー** | | R371(高野龍神スカイライン) | 9.0 | 80.5 | 左側 | **レシート取得orフォトコントロール 通過時刻を自分で記入<br>(レジが混んでいる場合はフォトでも可、店舗前で自転車撮影)<br>参考タイム 11:24** | 17.4 |
| 23 | I | | 道の駅 龍神 | | R371 | 19.4 | 99.9 | ↑ | 食事・トイレ可 | |
| 24 | I | | **PC5 ローソン龍神村西店** | ○ | R425 | 15.0 | 114.9 | 左側 | **レシート取得orフォトコントロール 通過時刻を自分で記入<br>(レジが混んでいる場合はフォトでも可、店舗前で自転車撮影)<br>参考タイム 13:40** | 34.4 |
| 25 | ┤ | | | | R425 | 7.7 | 122.6 | | | |
| 26 | ┤ | | 道の駅 水の郷 日高川龍游 | | R424 | 0.6 | 123.2 | ↑ | 食事・トイレ可 | |
| 27 | I | | 道の駅 しらまの里 | | R424 | 28.9 | 152.1 | ↑ | 軽食・トイレ可 | |
| 28 | ┼ | S | 徳田 | | R424 | 12.8 | 164.9 | ↱ | | |
| 29 | ┼ | S | **PC6<br>ファミリーマート有田川金屋店** | | R424 | 0.6 | 165.5 | 左側 | **レシート取得orフォトコントロール 通過時刻を自分で記入<br>(レジが混んでいる場合はフォトでも可、店舗前で自転車撮影)<br>参考タイム 17:04** | 50.6 |
| 30 | ┬ | | T字路 | | R480 | 0.6 | 166.1 | ↱ | | |
| 31 | ┼ | S | 中井原 | ○ | R424 | 0.3 | 166.4 | ↰ | ←有田 海南方面へ | |
| 32 | ┼ | | 十字路 | | R480 | 0.8 | 167.2 | ↱ | | |
| 33 | ┼ | S | 有田川町 糸野 | | R480 | 0.1 | 167.3 | ↰ | | |
| 34 | ┼ | S | 田殿橋北詰 | | R480 | 3.5 | 170.8 | ↑ | | |
| 35 | ┤ | S | 田殿大橋北詰 | | K159(R480) | 0.9 | 171.7 | ↑ | | |
| 36 | ├ | | T字路 | | R480 | 0.3 | 172.0 | ↱ | ここから最後の難関、千葉山(せんばやま)への登り6.4km | |
| 37 | ├ | | **PC7 千葉山** | | | 7.2 | 179.2 | 右側 | **「きび千葉の森 千葉山山頂」の看板とバイクを撮影<br>通過時刻をブルベカードに記入 参考タイム17:56** | 13.7 |
| 38 | ┬ | | | | | 1.6 | 180.8 | ↰ | | |
| 39 | I | | | | K159 | 4.9 | 185.7 | ↑ | 道なり直進で県道159→県道166へ | |
| 40 | ┼ | S | 小南 | | K166 | 5.9 | 191.6 | ↑ | R42を横切り直進 | |
| 41 | Y | | | | K166 | 0.2 | 191.8 | ↗ | Y字路左が県道166だが川を渡らずに右へ | |
| 42 | ┼ | | | | | 0.6 | 192.4 | ↱ | | |
| 43 | ├ | | | | | 0.2 | 192.6 | ↱ | 左に自販機2台ある倉庫を過ぎて右折、加茂神社→の看板あり | |
| 44 | Y | | | | | 1.0 | 193.6 | ↖ | Y字路、→加茂神社には行かずに、↖塩津漁港方面へ | |
| 45 | ┬ | | | | | 1.6 | 195.2 | ↰ | R42に一旦合流(R42のトンネルを1つも通らずにここまで来たら正解ルートです) | |
| 46 | Y | | | | R42 | 0.9 | 196.1 | ↖ | | |
| 47 | ┬ | S | 冷水(しみず) | ○ | | 1.3 | 197.4 | ↰ | 再度R42に合流 | |
| 48 | ┤ | | | | R42 | 0.6 | 198.0 | ↰ | 高速出口との合流を避けて脇道へ | |
| 49 | ┼ | S | 藤白神社入口 | | | 0.8 | 198.8 | ↰ | | |
| 50 | ┼ | S | 築地 | | R42 | 0.8 | 199.6 | ↰ | | |
| 51 | ┼ | S | 築地西 | | R42 | 0.1 | 199.7 | ↱ | | |
| 52 | | | **ゴール・ゴール受付<br>海南nobinos 2階 多目的室1** | | | 0.3 | 200.0 | 右側 | **Finish OPEN11:53～CLOSE19:30(6:00スタートの場合)<br>海南nobinos受け付けは14:00～21:00<br>14:00より早い到着の場合は<br>デイリーヤマザキ海南日方店<br>のレシートを取得し14:00までお待ちください** | 20.8 |









